



*First US TAF havde i foråret til opgave at støtte den amerikanske hærs fremrykning ind i Tyskland og på billedet ses B-26 fra First US TAF bombe en bro i februar 1945. Den 2. marts var vejret ikke så klart og hovedparten af bombningerne denne dag blev udført ved hjælp navigationsmidler.*

### **Amerikanske First og Ninth Air Force**

Også amerikanernes taktiske fly var uhyre aktive i løbet af den 2. marts. First US TAF gennemførte 975 sortier (143 bombe- og 832 jagersortier), hvor man stødte på over 20 Bf 109ere i nærheden af Stuttgart, 3 Bf 109 ved Pforzheim samt 3 Bf 109 ved Karlsruhe og gjorde krav på at have nedskudt 4-0-2 i luften, medens egne tab i løbet af dagen bestod af tre fly.

524th Fighter Squadron (27th Fighter Group) angreb jordmål i området ved Homburg, da 2nd Lt Harold K Wolf's P-47D 44-19595 med tilnavnet 'Mini Nr. II' blev ramt af flak. Det var et 88 mm luftværnsbatteri ved Kleinottweiler, der tog P-47eren under beskydning. 2nd Lt Wolf sprang ud med faldskærm, men blev beskudt på vej ned i faldskærm af medlemmer fra en SS-enhed. Wolf havde en hård faldskærmslanding og brækkede sit venstre lår. Han blev bragt til hospitalet i Homburg, hvor han døde af sine kvæstelser den 14. marts 1945. Wolf stammede fra Xenia i Ohio.

Wolf's eskadrillekammerat, 2nd Lt David D Cunniff beretter om nedskydningen:

I was flying White four in a 12 ship bombing mission on 2 March 1945. Blue flight of the same mission was flying the position of eight o'clock level to mi flight. I observed Lt Wolf's

plane, position blue four, burst into flame and immediately go into a spin. There were four burst of 88 mm flak in this immediate vicinity (Q-7276, near the town of Homburg) of the plane. the next glimpse I got of the airplane it was several thousand feet below me still spinning and burning. Shortly thereafter I observed Lt Wolf's parachute open. Several seconds later I observed Lt Wolf descending and the plane burning on the ground.

1st Lt Henry Cooper supplierer:

While approaching the target I observed Lt Wolf's ship hit by 88 mm flak. The tail flew off and the rest of the ship burst into flames and started to roll. The ship fell about 2000 feet and I then saw Lt Wolf's parachute open about 100 feet beyond the ship.



*P-47D fra 358th Fighter Group, 366th Fighter Squadron i vinteren 1944/45. 358th FG blev operativ under 8th Air Force i december 1943 og fløj i nogle måneder i dette regi indtil enheden blev overflyttet til 9th Air Force i februar 1944. 358th FG vedblev dog i nogle måneder at flyve eskorteflyvning for 8th AF. I juli 1944 blev 358th FG overflyttet til kontinentet og fløj støtte for hæren fra forskellige flyvepladser. I januar 1945 fik 358th Fighter Group sin første Distinguished Unit Citation for deres indsats under Slaget om Ardennerne og yderligere to fulgte før krigen var overstået. (Fold3)*

358th Fighter Group, der var en del af 12th TAC (1st PAF) mistede to P-47D i løbet af den 2. marts 1945. Begge under angreb på mål på jorden. Den første P-47 var P-47D 42-28811, som blev fløjet 2nd Lt James T Hamrick fra 366th Fighter Squadron. Han deltog i en væbnet rekognoscering og angreb et tog omkring 12 km østsydøst for Pirmaseng ved Hinterweidenthal, da hans fly klokken 08.15 brød i brand under angrebet. Hamrick er muligvis blevet ramt af beskydning fra jorden, men han kan også være blevet ramt af bombesplinter fra en amerikansk bombe.

Hamrick blev dræbt under nedstyrtningen. Hamrick stammede fra Birmingham i Alabama og var 21 år gammel, da han blev dræbt. Hamrick kom først i flyvevåbnet i marts 1944. Hans bror, Charles M Hamrick, blev dræbt den 28. september 1944. Charles var navigatør ombord på en B-17 fra 100 Bomb Group.

1st Lt Charles A Pender beretter:

I was flying Bookworm Red 2 and after dropping bombs on a small train, I pulled up and saw Lt Hamrick, who was flying Red 3, start a steep turn to the left and begin firing on another train. He was about one hundred feet in the air at the time and in a slight dive and had pulled through in a strafing pass down about one-half the length of the train when I noticed a sheet of flame from his airplane and his aircraft exploded in about three seconds. His airplane hit the ground about 50 yards from the train he had strafed. The pilot was not seen to bail out.

1st Lt George M Graber supplierer 1st Lt Penderes beretning:

I was flying Red four on Lt Hamricks wing. We dive-bombed one train and then Lt Hamrick made a strafing pass on another in a valley. He was turning to the left, firing in the turn about 100 feet above the hills. I observed flame coming from his airplane followed by a primary

explosion. the airplane crashed in the valley just east of the train. A secondary explosion occurred on impact, totally demolishing the aircraft. The pilot was not seen to bail out.

358th Fighter Group mistede den næste P-47D klokken 12.00, da P-47D 44-19797 med 2nd Lt Laurence L Baptist fra 365th Fighter Squadron som pilot styrtede ned omkring fem km nordvest for Annweiler. Flyet deltog i en væbnet rekognoscering og havde netop bombet målet, som lå vest for Landau, da hans fly blev ramt af sprængstykker fra hans egen fragmentationsbombe. Lt Baptist var for langt nede og blev dræbt, da flyet ramte jorden.

Captain Ronald M Elvidge rapporterer:

Our squadron leader, Capt Jones, briefed us on not going below 1000 feet, hence when it came red flights turn to bomb I put the flight in string and went down on the target. I observed my bombs go off and watched red two, Lt. Baptist, make his bombing run. He made a low strafing approach and just as he passed over the target there was an explosion which caught the tail of the ship on fire. I called him and told him to get out then he was on fire, however his nose assumed a climbing altitude for only a second and then leveled out crashing into the hill and exploding. It was my opinion that Lt. Baptist didn't have a chance of escaping from this crash.

2nd Lt Leo D Volkmer supplerer:

I was flying gatepost Red three on the mission that was flown on 2 March 1945. I observed Lt Baptist, red two, make his bombing run. He released his bombs at about 75 to 100 feet. The 250 lb fragmentation bomb went off immediately, under him, as he passed over the target. The ship started burning immediately and by the time it struck a hill it was a ball of fire. The ship exploded upon striking the ground and continued to burn. I did not observe, nor do I think the Pilot got out.



First US TAFs bombeangreb var blandt andet rettet mod en ammunitionsdepot ved Siegelsbach i Baden-Württemberg samt godsbanegården i Haslach.

Om angrebet på godsbanegårde in Haslach beretter 320th Bombardment Group:

At 11:25 hours, 50 B-26's took off to bomb Siegelsbach Ammunition Dump - Area 'Q' (M/R, (W) R-949747, GSCS 4416, Sheet U-3), Germany. 5 B-26's returned early; 4 spares; 1 engineering. Total sorties: 45.

Due to weather at the Primary target and the alternate target, 45 B-26's were over a target of opportunity, Haslach M/Y (M/R (W) W-260645), and 42 B-26's dropped 294 x 500 lb Demolition bombs (.1 & .025 second delay tail fuses) and 42 x 500 lb Demolition bombs (6 hour, 12 hours, 24 hour and 24 hour delay minus anti-removal device) at 12:39 hours from 12.000 to 10.300 feet on an Axis of 285°T and at 12:48 hours from 10.800 to 10.300 feet on an Axis of 340°T. 16 x 500 lb Demolition bombs due to intervalometer trouble were salvoed at 12:40 hours at the target area. 2 x 500 lb Demolition bombs (Long delay fuses) were salvoed in the lake South of base by spares. 1 x 500 lb Demolition bomb (long delay fuses) was salvoed at W-0863 East of the Rhine due to radio trouble. 7 x 500 lb Demolition bombs were returned to base due to radio trouble. Second formation was not in position to drop on the first bomb run and made a second bomb run over the target. No B-26's lost or missing. No B-26's damaged. 45 B-26's returned to base at 13:44 hours.

16/24 P-47's provided good escort.

Derudover blev der gennemførte First US TAF væbnet rekognoscering i områderne Pforzheim - Karlsruhe samt Freiburg - Stuttgart. Der blev gennemført mange angreb mod mål på jorden og dagens opgørelse viste:

Type	Ødelagt	Beskadiget
Køretøjer	72	40
Lokomotiver	28	133
Jernbanevogne	302	868
Afbrydelse/jernbane	6	0

Ninth Air Force var endnu mere aktive med 688 bomber- og 1725 jagersorties under hvilke man mistede en bombemaskine og otte jagere. Ninth Air Force gennemførte følgende operationer:

Ninth Bomb Division: Angreb depoter for køretøjer, kommunikationscentre og broer i det vestlige Tyskland - 930.3 tons bomber kastet.

9th TAC: Gennemførte væbnet rekognoscering øst og vest for Rhinen. Støtte til allierede styrker på jorden.

19th TAC: Gennemførte væbnet rekognoscering i områderne ved Frankfurt, Limburg, Giessen og Trier.

29th TAC: Gennemførte væbnet rekognoscering i områderne Hitdorf, Hamn og Duisburg og fløj støtte for medium bombefly.

Ninth Air Force gennemførte mange jagerangreb mod jordmål og gjorde fremsatte følgende claims:

Type	Ødelagt	Beskadiget
Køretøjer	221	206
Lokomotiver	55	31
Jernbanevogne	464	515
Afbrydelser/jernbane	60	

Jagerpiloterne i Ninth Air Force var meget aggressive og angreb utallige jordmål - især køretøjer og tog, men også bygninger, broer, troppekonzentrationer mv. Angrebene blev gennemført med tre forskellige flytyper, der havde vidt forskellige fordele og ulemper.

P-51 Mustang havde så absolut den største rækkevidde og var nok det bedste amerikanske jagerfly under en luftkamp, men som jagerbomber havde den en meget stor svaghed - den var overordentlig sårbar overfor beskydning. En enkelt træffer i kølevæskebeholderen var nok til at motoren overophedede i løbet af kort tid og flyet styrtede ned. Af samme grund anvendte kun få enheder i de taktiske flystyrker P-51, medens 8th Air Force, der havde eskorteflyvning som hovedopgave, anvendte næsten udelukkende P-51.

Den tomotorede P-38 havde samme svaghed som P-51, nemlig kølesystemet, men flyet rådede over to motorer, hvorfor en pilot i en anskudt maskine havde større chancer for at komme hjem.

Den mest anvendte jagertype i Ninth Air Force var P-47, som var en robust maskine, der kunne tåle beskydning og som samtidig var i stand til at bære en ret stor bombelast.

P-47D var i stand til at bære en 1.000 lb sprængbombe under hver vinge og var dermed egnet til at bombe mål såsom broer, hvor bomber under 1.000 lb ikke havde den større effekt. P-47 medførte normalt otte stk 12.7 mm maskingeværer, men hvis maksimal bombelast medførtes, blev antallet af skud til hvert maskingevær reduceret fra 425 til 267.

P-47erens normale bombelast var to stk 500 lb sprængbomber og en ekstern droptank under kroppen eller en 260 lb fragmentationsbombe. Kun 10% af de bomber, der blev kastet af en P-47 fra 9th Air Force var 1.000

lb, medens over 80% var 500 lb sprængbomber. Den resterende last var 260 lb fragmentationsbomber eller napalm.

P-47 var også i stand til at medbringe seks til ti stk 114 mm raketter og væbnet rekognoscering blev ofte udført af tre flights, hvor de to medførte sprængbomber og den sidste raketter. Denne sektion fløj samtidig sikring for de to øvrige sektioner.

P-47erens 12.7 mm maskingeværer havde en fortræffelig virkning på køretøjer og kunne endog ødelægge lettere pansrede køretøjer. Med panserbrydende projektiler var piloterne ofte i stand til at beskadige mellemsvære panserkøretøjer. Medens næsten alle amerikanske kampvogne medførte et tungt maskingevær ovenpå kampvognen, som kunne anvendes mod fly, så medførte tyske kampvogne ingen maskingeværer, de var i stand til at beskyde fly.

Piloterne fra 9th Air Force overclaimede naturligtvis, idet de angrebne køretøjer ikke var helt så beskadigede som flybesætningerne mente, men alt i alt var P-47erne en frygtet modstander af tyskerne, der kaldte den for JABO (Jagdbomber). De amerikanske piloter gjorde det svært for de tyske enheder at bevæge sig om dagen og jernbanetrafikken blev nærmest tvunget i knæ.

Angreb på jordmål kostede dog både 8th og 9th Air Force dyrt. Let tysk luftværnsskyts og maskingeværer krævede deres del, men også splinter fra detonerende bomber kunne nedbringe et fly ligesom angrebsvinklen kunne fejlvurderes med fatale konsekvenser.



*Ninth Air Force rådede over tre typer dagjagere. Øverst ses den tomotorede P-38 Lightning og i midten P-51 Mustang. Nederst ses den mest almindelige jager-type i Ninth Air Force, nemlig P-47, som amerikanerne havde udviklet til en yderst effektiv jagerbomber, der kunne bære op til to stk 1.000 lb sprængbomber.*

367th Fighter Group (393rd FS) mistede to P-47D i løbet af den 2. marts 1945. Eskadrillen var startet fra A.64 St. Dizier i Frankrig for at flyve en væbnet rekognoscering over Tyskland, da to af flyene klokken 14.00 stødte sammen, hvorved begge piloter blev dræbt.

- P-47D 44-42084 1st/Lt George R Juaire

- P-47D 44-20590 1st/Lt Fred R Clement

1st Lt Edwin R Fritz beretter om hændelsen:

On 2 March 1945, our Squadron took-off on an Armed Reconnaissance Mission over Germany. I, Lt Edwin R Fritz, 0763547, was flying number four position with Lt Clement who was flying number three position and Lt Juaire who was flying number one position. after setting our course we started to climb through an overcast at approximately six thousand feet. I then noticed Lt Juaire's aircraft which slid over and caught Lt Clement's aircraft,

ripping the latter aircraft in two. The tail section of Lt Juair's aircraft fell off to the right and rear of me. The nose section of Lt Clement's aircraft spun around and headed towards me. I popped the stick and cut throttle. The last I saw was the nose section of Lt Clement's aircraft going over my canopy.

Der var andre tab den 2. marts 1945, som ikke involverede tyske fly. 9th Air Force mistede en P-51 under eskorteflyvning til Darmstadt. P-51eren med serienummer 44-63686 tilhørte 354th FG (355th FS) og blev fløjet af 1st Lt Kenneth Coleman fra Winslow i Indiana. Han blev skudt ned af en P-51 fra en anden enhed, da han klokken ni befandt sig i nærheden af Karlsruhe i 15.000 fods højde. Lt Coleman sprang ud med faldskærm, der åbnede sig i omkring 10.000 fods højde. Han overlevede hændelsen, men blev taget til fange af tyskerne og tilbragte den resterende del af krigen som krigsfange.

1st Lt Bradford N Ashcraft beretter om hændelsen:

I was leading Blue Flight of three ships on a Fighter Sweep on 2 March 1945. Soon after reaching the target area Blue 3 radio went out so I called Red Leader and told him I was taking them home. before reaching the Rhine river eight bogies were called in, we investigated and after seeing they were P-51's, we turned away and resumed course for home. Then two of them broke off and shot down Blue 2 (Lt Coleman). We turned into them and they waggled their wings and rejoined their formation. We were unable to get their Squadron markings.

Amerikanske jagerfly gjorde krav på to nedskydninger og beskadigelse af yderligere en fjendtlig maskine i området ved Karlsruhe omkring klokken 9. Captain Welch fra 526th Fighter Squadron gjorde krav på at have beskadiget en Bf 109 sydøst for Karlsruhe klokken 09.00. 526th Fighter Squadron var en del af 1st TAC og var netop overflyttet fra Norditalien til Lorraine for at flyve missioner over Tyskland. Første mission i dette området blev fløjet den 25. februar 1945. Det er formodentlig ikke Welch, der nedskød Coleman, idet 526th FS fløj P-47 og ikke P-51. Man skal nok i stedet for kigge på 111th TRS, der fløj F-6 (Mustang) som støtte for 7th US Army.

Clark fra 111th Tactical Reconnaissance Squadron gjorde krav på at have nedskudt en Bf 109 mellem Pforzheim og Karlsruhe klokken 08.50. Endelig gjorde 1/Lt Van S Brokaw fra 111st Tactical Reconnaissance Squadron krav på at have nedskudt en Bf 109 ved Karlsruhe klokken 09.25.



*P-38 med to stk 1000 lb sprængbomber. (Fold3)*

474th Fighter Group(428th Fighter Squadron) mistede to P-38 i løbet af den 2. marts. Det drejede sig om 2nd Lt George W Alge og 2nd Lt Robert H Strong, som deltog i en væbnet rekognoscering i området mellem Bonn - Düsseldorf - Dillenberg - Wetzlar og var en del af en formation på otte P-38.

P-38erne angreb først et lokomotiv mellem Werdorf og Ehringhausen. Formationslederen, Captain Hanson, kastede to bomber, hvoraf sprængstykker ramte P-38 44-23589, der blev fløjet af George W Alge. Han styrtede næsten øjeblikkeligt ned og ramte jorden omkring 1 km vest for Asslar/Werdorf. Alge, der var ny i enheden, blev dræbt på stedet.

Efter angrebet ved Werdorf fortsatte formationen og angreb yderligere et tog ved Burgsolms og under dette blev P-38J 42-104333, som blev fløjet af fløjet af 2nd Lt Robert H Strong, ramt af beskydning fra jorden - enten let luftværnsskyts eller maskingeværild, hvorefter han styrtede ned ved Mudersbach omkring 20 km nordøst for Braunsfels.

Captain R D Hansen, der var formationsleder, beretter om hændelsen:

We came down through a hole in a ten-tenths overcast and found a locomotive and approximately 15 flat cars facing west on a east-west track. Starting a pass to the north I cautioned my flight that I was going to drop a bomb and to watch out for the bomb blast. after peeling up and making a 270 turn, I came in parallel with the track heading east. I dropped another and again peeled up to the left. After having completed approximately 135 of turn, I looked around a saw a streak of flame shoot across the ground and explode. It was Red Two, 2nd Lt George W Alge. He must have hit the blast of the second bomb. Vicinity - C-9116, time - Approx 0930.

We peeled off in lose string formation after a locomotive slowly moving south at F-998228 at approximately 10.05. I made my pass and peeled up to the left. Red three peeled up and then I watched Red four, Lt Robert Strong, come across the target, as soon as he pulled up I could see he was on fire. He banked to the right and started climbing, but before he reached a thousand feet, he leveled off. then his nose dropped and he hit the ground about a mile west of the target. He was called twice between the time he left the target and the time he hit the ground, but no reply was received. Light flak was seen by Yellow Flight.

Both of these missions were flown beneath the overcast which was approximately at 2.500 feet, visibility 5 to 6 miles. Neither of the pilots was seen to bail out.



*Otte 20 lb fragmentationsbomber M-41 var et effektivt våben mod personel og lette køretøjer, men bomberne var alment hadet af P-47 piloterne, idet der var adskillige fatale uheld med dem blandt egne besætninger. (Fold3)*

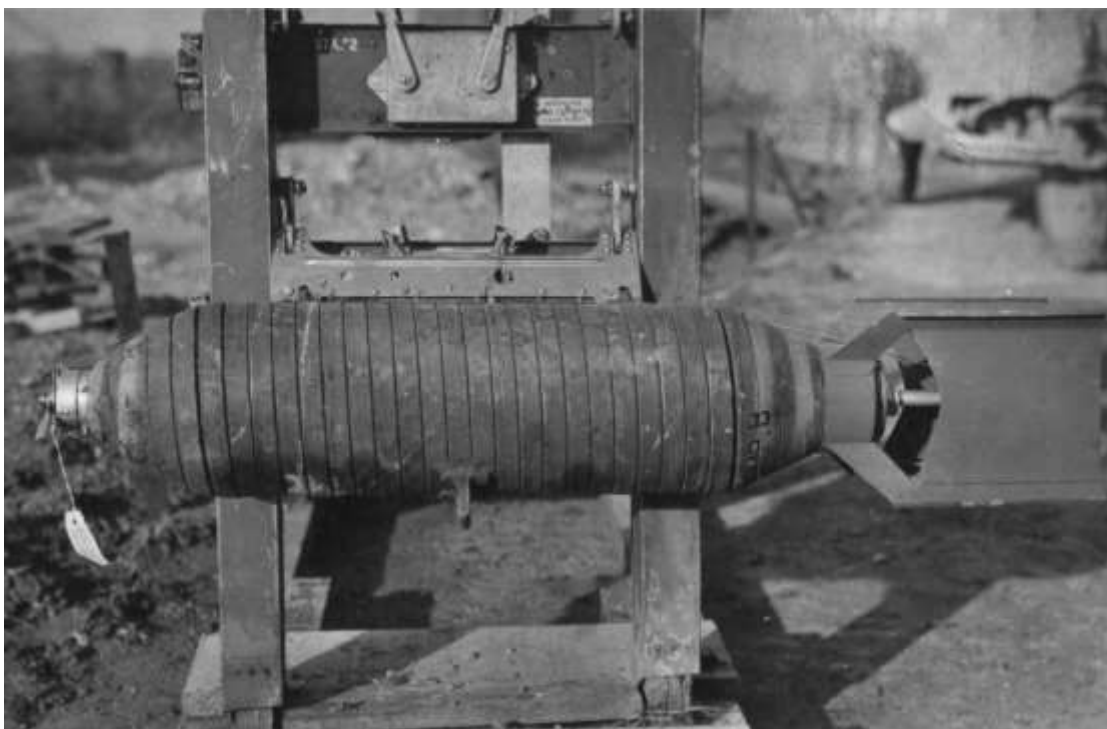
#### **Ninth Air Force Reconnaissance Units**

Type	P-61	F-5	F-6	Claims	Losses
Wea/R	1/1			0-0-0	0
Tac/R			96/88	0-1-0	0
Vis & Photo			12/10	0-0-0	0
Arty/Adj			12/8	0-0-0	0
Photo/R		42/31	8/0	0-0-0	0
Tac/Ph			4/0	0-0-0	0
Test/Def			2/0	0-0-0	0
	1/1	42/31	140/106	0-1-0	0

#### **1 F-6 Cat 'A'- Flak**

Me 262 seen flying S, 7.000 ft, climbed and fired at No. 1 a/c of 2 ship element, 8.000 ft, flying NW. No. 1 a/c turned into e/a and fired from 1000 ft, 6 o'clock, obs strikes and flames from left wing. E/A made 180 deg dive and pulled away into haze at 4.000 ft, 1015 hrs.

7 Fw 190s 10.000 ft, Elsdorf, 0810 hrs. 2 Me 210s 12.000 ft, München-Gladbach, 0820 hrs. 14 Me 262s Julich 13.000 ft, 0750 hrs. 5 Me 262s Julich 13.000 ft, 1030 hours. 3 Fw 190s Mors 17.000 ft, 1015 hrs. 3 Me 262s, 32.000 ft, E-7808, 10320 hrs.



260 lb fragmentationsbombe M-81, der var den mest almindelige amerikanske antipersonel bombe i foråret 1945. (Fold3)

Nedenstående liste angiver i kortform Ninth Air Force's operationer den 2. marts 1945:

**9th Bombardement Division (M)**

<u>Enhed</u>	<u>Fly</u>	<u>Angrebsmål</u>	<u>Start</u>	<u>Bombet</u>	<u>Landet</u>
323rd BG	37/32 B-26	Sinzig RR Bridge (V-659172) 60 x 2000 GP, 4 x 500 GP dropped on target with unobserved results. 0 lost 1-0-0-9 (E-crashlanding, A-unknown). 37 a/c dispatched (including 1 PFF), 32 dropping 60 x 2000, 4 x 500 on Primary. 3 window aircraft. 2 a/c failed to bomb; mechanical. 10 a/c battle damaged, 1 of which crash-landed at Sandweiler; 1 killed, 5 injured in above crash landing. No losses or further casualties. PFF called Ripsaw for fix but could not establish contact due to VHF being poor. Bombing by boxes on PFF from 11.500 - 12.500 feet. Box I & II - NAO. One group a/c, hit by flak, released bombs prematurely and two other group a/c bombed on this drop. The PFF tail gunner seeing this drop, thought his plexiglass was clouded with fluid from a flak damaged hydraulic line, announced over interphone that the group was bombing. PFF crew then released bombs. Majority of bombs of both boxes fell SE of town of Schalkenbach (F-582108), approximately 6 1/4 miles SE of Primary. Bombs fell across secondary roads and in open fields. 3 a/c prematurely causing bombs to fall in woods and open fields short and right of southern concentration.	1554	1706	1838
397th BG	26/23 B-26	Sinzig RR Bridge (V-659172) 42 x 2000 GP, 4 x 500 GP dropped on target with unobserved results. 0 lost, 0-0-0-7 (flak) 26 a/c dispatched (including 1 PFF), 23 dropping 42 x 2000, 4 x 500 on Primary. 1 a/c dropped 2 x 2000 safe 1 mile SW of Wasigny (O-560190), friendly territory, when left engine cut out. 2 window aircraft. No losses, 7 a/c battle damaged, no casualties. PFF called Ripsaw 3 minutes after entering tactical area and obtained desired fix. Bombing by boxes on PFF from 12.000 - 13.000 feet. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover.	1620	1720	1852





*Jernbanebroen ved Sinzig synede ikke af ret meget fra den højde som de amerikanske bombefly skulle bombe fra. Broen var kraftigt beskyttet af tysk luftværns skyts, idet broen var en flaskehals for transporter til og fra området vest for Rhinen. På det nederste billede ses månelandskabet rundt omkring broen ved Sinzig. Man kan se, at broen er ramt, men at skaderne er udbedret igen. De tyske ingeniørtropper og Reichsbahn var normalt lynhurtige til at udbedre bombeskader. (Fold3)*





*Jernbaneterræet i Giessen med værksteder. Giessen ligger i Hessen omkring 50 km nord for Frankfurt og var i 1945 et vigtigt knudepunkt for de tyske forsyningslinier på Vestfronten. Byen blev bombet af RAF Bomber Command natten mellem den 6. og 7. december 1944, hvorved omkring 86% af den indre by blev ødelagt og 390 personer omkom.*

*I januar og februar blev skaderne på bl.a. jernbanen vedligeholdt med yderligere fem bombeangreb. Den 2. marts gik det klokken 11 ud over Ludwigsburg og Wieseck og klokken 16.50 Hammstrasse, Lahnstasse, Grünberger Strasse, Lichter Strasse samt Ostpreussenviertel. Angrebene den 2. marts kostede 35 indbyggere livet. Giessen blev bombet yderligere ni gange i løbet af marts 1945. (Fold3)*

394th BG 38/30 B-26

Giessen Ordnance Depot 1534 1722 1935  
(S-688214) 238 x 500 GP dropped on target with unobs results. 9 to 12 Fw 190s and Me 109s encountered on bomb run. Aggressive frontal and rear attacks made in pairs and lines astern from above. E/A claims: 0-3-5 (air).

1 lost (NYR). 2-0-3-12. (E-crash, AC 1 - flak, AC 2 unk, A flak)  
38 a/c dispatched (including 1 PFF), 30 dropping 238 x 00 GP on Primary. Bombs unaccounted for of 4 a/c, 2 of which landed at Florennes/Juzaine, 1 crash-landed at Verdun, and 1 PFF a/c which is missing. 3 window a/c. 1 spare a/c.

The aircraft mentioned above as crash-landing at Verdun sustained damage from flak and e/a. 1 crewman was injured.

1 PFF a/c, mentioned above, is missing. The a/c was damaged by e/a on bomb run. 1 chute was seen at the time of attack. Later crews report seeing the PFF a/c being escorted back to bomblines by 2 P-38's. 7 crewmen are missing. No further word has been received at the time of this report.

1 a/c was lost. This aircraft sustained flak damage on bomb run and later crashed near Arlon (P-615225). 1 crewman is known to be safe after bailing out. 5 other crewmen are missing.

15 other a/c battle damaged, no further losses, or casualties.

Group reports PFF contacted Ripsaw upon entering tactical area and obtained desired fix. Visual bombing by flights from 11.600 - 13.000 feet.

Box I Flt A - SMPI - Excellent. Due to heavy haze and this flight being attacked by fighters, T/A was pinpointed late in run, making it necessary for bombardier to select another MPI. 100% of bombs were within 1000 ft radius of SMPI, hitting several barrack or warehouse type of buildings. Extent of damage unknown.

Flt D - NAO. Due to fighter attack and haze, this flight elected to drop on 1st flight, bombs falling 1200 ft E of SMPI of Flight A into several small buildings. 1 a/c dropped 3000 ft W of SMPI in late salvo. Extent of damage unknown.

Flt C - DMPI - Excellent. 80% of bombs fell within 1000 ft, pattern centering 500 ft S of DMPI on a few small buildings; other damage unknown.

Box II - Flt A - NAO. Coming in on collision course with Flt C, box I, this flight elected to drop on other flight leader. Bombs fell 7500 ft ESE of DMPI across edge of city and docks. Extent of damage unknown.

Flt B - NAO. Leader dropped on what was believed to be his box leader on 1st PFF run, but was in reality an accidental release by wing bombardier (who was directly in line of up-sun vision of Flt B bombardier) while attempting to close doors after unsuccessful 1st run. bombs fell across a highway and in open fields at G-647140, 4 3/4 miles SSE of DMPI.

Flt C - AMPI - Excellent. Due to haze, target was not easily discerned so another industrial area 1 mile SSE of DMP was bombed. 60% of impacts within a 1000 ft radius. Main string lay along the RR tracks and road bridge over RR with several hits to adjoining factory and warehouse buildings. Further damage unknown.

391st BG 32/30 B-26

Cochem (I-590720) 1520 1615 1801  
148 x 500 IB dropped on target with unobs results. 9 aircraft dropped 72 x 500 IB on Bremm L-557670 with unobs results. 3 aircraft dropped 24 x 500 IB on Adenbach I-938189 with good results. 1 aircraft dropped 4 x 500 GP on Gillenfeld L-557670 with unobserved results. 0 lost.

32 a/c dispatched (including 1 PFF), 17 dropping 125 x 500 on Other, 9 dropping 72 x 500 on Other, 3 dropping 24 x 500 on Other, 1 (PFF) dropping 4 x 500 on Other (Gillenfeld L-407695). Other targets attacked when no contact was made with fighters at rendezvous.

2 a/c failed to bomb; Other - 1, bombs fell off shackles; 1, could not catch formation.

1 crewman missing (bailed out a N-451150 in belief a/c was out of control), no losses, battle damage.

PFF could not make contact with fighter control due to crowded channel, and group leader could not understand Ripsaw when he made contact.

Bombing by boxes on group lead (Gee) from 13.000 - 13.500 feet. Visual bombing by window flight from 13.500 feet.

Box I - NAO (Gee) bombed at Bremm (L-557670). No photo coverage or visual observations of results.

Box II - AMPI - Undetermined. Box bombed on Gee through 10/10 clouds at Cochen (L-590720). No photo coverage or visual observations of results.

3 window a/c - AMPI - Undetermined. probably unsatisfactory. Photos do not show any concentrations of bursts. Only 5 smoking objects, probably unbroken clusters, are seen about 2000 ft SE of town Adenbach in open fields at L-943186.

387th BG 38/33 B-26

Giesen Ordnance Depot 1456 1652 1837  
(S-688214) 252 x 500 GP dropped on target with good results. 1 aircraft dropped 8 x 500 GP on Dierscheid M-607746 with unobserved results.

0 lost, 0-1-0-11 (B - crashlanding, A - flak)

38 a/c dispatched (including 1 PFF), 32 dropping 252 x 500 on Primary. 1 a/c, encountering a rack malfunction at Primary, salvoed 8 x 500 on Lierscheid (M-007745), 48 miles SW of Primary. 1 a/c jettisoned 8 x 500 at G-350360, 22 miles NW of target, when engine cut out. 3 window a/c. 1 a/c failed to bomb: mechanical.

No losses, 11 a/c battle-damaged, 1 a/c crash-landed due to engine failure 10 miles SE of base at N-900270, no casualties.

PFF called Ripsaw on entering tactical area and obtained desired fix. Bombing by boxes on PFF lead from 12.700 - 13.400 feet.

Box I - PFF - Unsatisfactory. All bursts outside 1000 ft radius centered on PFF bursts which are approximately 1900 ft W of DMPI in excellent pattern. Bursts blanket what appear to be university buildings and dormitories; also inflicting near misses to apparent sportspalast.

Box II - PFF - Unsatisfactory. Box dropped on lead box. All bursts outside 1000 ft radius. MPI of bursts approximately 3300 ft W of DMPI in good pattern, blanketing closely built suburban residential area and probably severing rail road and main N-S highway.

391st BG 38/37 B-26

Simmern Rail Bridge 1005 1121 1253

L-839530 128 x 1000 GP, 4 x 500 GP dropped on target with excellent results. 10 x 1000 GP dropped by 3 aircraft on Eller rail bridge L-572671 with unobserved results. 0 Lost.

38 a/c dispatched (including 1 PFF), 34 dropping 132 x 1000, 4 x 500 GP on and in vicinity of Primary. 3 window a/c dropped 10 x 1000 GP, by dead reckoning, on Eller Rail Bridge with unobserved results. 1 spare a/c. No losses, damage, casualties.

PFF called Ripsaw 30 seconds before entering tactical area and obtained desired fix 4 minutes later. Bombing by boxes on PFF lead from 12.700 - 13.00 feet.

Box I - PFF - Excellent. About 50% of bombs within 1000 ft of DMPI. tight concentration fell 1000 ft ESE of DMPI, hitting across RR tracks, RR junction, RR over highway bridge, main roadway and in open fields.

Box II - PFF - Unsatisfactory. All bombs more than 1000 ft from DMPI. Split pattern, with one large concentration hitting about 1800 ft E of DMPI across the end of M/Y and on roundhouse, and main roadway. two small patterns fell 1900 ft SSW of DMPI in open fields.



*Jernbanebroen  
ved Eller.  
(Fold3)*

323rd BG 19/15 B-26

Eller Rail Bridge 0934 1041 1205  
(L-572671) 27 x 2000 GP, 4 x 500 GP dropped on target with unobserved results. 0 lost.  
19 a/c dispatched (including 1 PFF) 15 dropping 27 x 2000, 4 x 500 GP on Primary. 3 window a/c. 1 a/c failed to bomb; mechanical failure. No losses, damage, casualties.  
PFF called ripsaw and obtained fix 5 minutes after entering tactical area.  
Bombing by box on PFF lead from 12.800 ft. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover.



*Den ødelagte jernbanebro ved Eller fotograferet i maj 1945. Fold3)*

397th BG 32/16 B-26

Eller Rail Bridge 0952 1101 1242  
(L-572671) 27 x 2000 GP, 4 x 500 GP dropped 12 mi SW of primary at L-485573, due to premature release by PFF aircraft. Broken bomb release handle was cause for PFF early release. 0 lost.  
32 a/c dispatched (including 1 PFF), 16 dropping 27 x 2000, 4 x 500 Gp on Other target. 3 window aircraft.  
13 a/c failed to bomb: 3 mechanical (1 of these a/c jettisoned 2 x 2000 GP armed in vicinity of troop line at L-150470 - friendly territory while losing altitude due to engine failure); 1 personnel failure; 9, other (3 - did not open bomb bay doors in time to drop on PFF; 6 - did not see PFF drop).  
1 a/c flak battle-damaged; no losses, casualties.  
PFF called Ripsaw and received fix 2 minutes after entering tactical area. Bombing by boxes on PFF lead from 12.200- 13.200 feet.  
Box I & II - NAO. While PFF bombardier was attempting to place lever in 'select' position it fell into 'salvo', causing premature release at

L-465573, approximately 10 miles SW of Primary. 15 group a/c dropped on the lead. No photo coverage or visual observation of results.

386th BG 35/35 A-26, 1/1 PFF

Meckenheim Comm Center 1056 1244 1407  
(F-494255) 208 x 500 GP dropped on target with good to excellent results. 1 aircraft dropped 6 x 500 GP on Eckfeld L-365670 with unobserved results. 0 lost, 0-0-0-1 (flak)

36 a/c dispatched (including 1 PFF). 35 dropping 208 x 500 GP on Primary. 1 a/c dropped 6 x 500 GP at Eckfeld (L-565670), 35 miles SSW of Primary, due to rack malfunction at target.

1 a/c flak battle-damaged; no losses, casualties.

PFF called Ripsaw 1 minute after entering tactical area and obtained desired fix 5 minutes later.

Bombing by boxes on PFF lead (PFF dropped visually due to equipment failure) fra 13.100 - 13.500 feet.

Box I & II - DMPI - Fair. About 30% of all bombs within 1000 ft radius om DMPI. Bursts of Box I occur in a concentrated pattern centered 1000 ft SE of DMPI. Possible hits or near misses on main N-S highway running through town, and hits on a secondary N-S road on the west edge of town. Pattern blankets about 15 residential type buildings in the south end of target area. Split pattern of Box II bombs is in a field 2000 ft south of DMPI.



*A-26B fra 553rd Bomb Squadron, 386th Bomb Group, der var stationeret på flyvepladsen Beaumont. (Fold3)*

344th BG 39/35 B-26

Meckenheim Comm Center 0927 1102 1243  
(F-494255) 276 x 500 GP dropped at target with good to excellent results. 0 lost, 0-0-0-3 (flak)

39 a/c dispatched (including 1 PFF), 35 dropping 272 x 00 Comp B, 4 x 500 GP on Primary. 3 window a/c.

1 a/c failed to bomb; mechanical failure.

3 a/c flak battle-damaged; no losses, casualties.

PFF called Ripsaw and obtained desired fix 1 minute after entering tactical area. Bombing by boxes on PFF lead from 13.000 - 13.600 feet.

Box I & II - PF - Excellent. More than 50% of bombs within 1000 ft radius of DMPI. Target obscured by clouds but a large concentration of bursts is seen through breaks 760 ft SE of DMPI. Strikes in eastern part of town, covering residential buildings and two roads.



*B-26 tilhørende 496th Bomb Squadron, 344th Bomb Group. Under angrebet på Meckenheim den 2. marts 1945 ramte en stor del af denne enheds bomber indenfor en radius af 300 meter fra målpunktet - et resultat, der var katastrofalt for indbyggerne i Meckenheim. Det gik især ud over centrum af byen, der lå på den østlige side af hovedvejen. (Fold3)*

387th BG 37/33 B-26

Iserlohn M/T Depot 0931 1124 1306  
(A-999087) 250 x 500 GP dropped on target with unobserved results.  
0 lost.  
37 a/c dispatched (including 2 PFF), 33 dropping 256 x 500 GP on Primary. 3 window a/c.  
1 a/c failed to bomb: mechanical failure (this a/c, with one engine cutting out, jettisoned 8 x 500 GP safe in friendly territory near Dohis (O-420350). No losses, damage, casualties.  
PFF called Roselee and obtained desired fix 4 minutes after entering tactical area. bombing by boxes on PFF lead from 12.500 - 13.600 ft.  
Box I - PFF - Undetermined. Box II photos show indistinct bursts from this box within 1000 ft radius of DMPI. However, pattern cannot be determined.  
Box II - PFF - Undetermined. No photo coverage. Target area completely obscured by clouds.

394th BG 36/1 B-26

Target at L-698854 1000 1100 1234  
1 aircraft dropped 4 x 500 GP on target with unobserved results. Remainder of group failed to attack primary due to absence of fighter escort. 0 lost.  
Iserlohn (Motor Transport Depot) 36 a/c dispatched (including 2 PFF); none bombed Primary. 1 PFF a/c dropped 4 x 500 GP at Trois (L-698854), when group attempted to attack the secondary target visually due to failure of escort to rendezvous. 3 window a/c.  
32 a/c failed to bomb; 1 mechanical failure; 31 (including 1 PFF) other (fighter escort did not rendezvous). Group leader attempted to attack the briefed secondary target (Cochen - L-590720) visually but was unable to do so because of cloud cover. Gee was jammed in all lead a/c, so formation returned without bombing.  
Group leader attempted to call 'Ripsaw' on entering tactical area but could not establish contact. No losses, damage, casualties.



*B-26 fra 584th Bomb Squadron, 394th Bomb Group fotograferet under et togt i slutningen af februar 1945. Den 2. marts var vejret lige så overskyet og formationslederen valgte at afbryde angrebet på motordepotet og istandsættelsesfaciliteterne for køretøjer i Iserloh. Depotet var et af den tyske hærs vigtigste forsyningspunkter og reparationsfaciliteter for motorkøretøjer på afsnittet for Ruhrfronten . (Fold3)*

409th BG 29/29 A-26 Iserlohn M/T Depot 1030 1210 1355  
11/7 A-20, 2/2 PFF (A-999087) 210 x 500 GP dropped on target with unobserved results. 0 lost.  
29 A-26, 11 A-20, 2 PFF dispatched; 29 A-26, 7 A-20, 2 PFF dropping 210 x 500 GP on Primary. 3 A-20 a/c carried window. 1 A-20 a/c failed to bomb: mechanical failure. No losses, damage, casualties.  
PFF called Ripsaw on entering tactical area, was told to stand by, but did not obtain desired fix.  
Bombing by boxes on PFF lead from 12.350 - 12.850 feet. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover.



416th BG 40/37 A-26, 2/2 PFF Iserlohn M/T Depot 1051 1227 1412  
 (A-999087) 208 x 500 GP dropped on target with unobserved results.  
 2 aircraft dropped 13 x 500 at the following coordinates; 1 bomb at G-120750, 6 bombs at F-070290, 6 bombs at G-200425. 0 lost.  
 42 a/c dispatched (including 2 PFF), 39 dropping 229 x 500 Frag on and in vicinity of Primary. 3 window a/c. No losses, damage, casualties.  
 PFF called Ripsaw on entering tactical area and was informed that fix could not be given. Bombing by boxes on PFF lead from 13.000 - 13.500 feet.  
 No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover.



*A-26 fra 416th Bomb Group. Denne enhed angreb den 2. marts 1945 klokken 12.28 forsyningspunktet Iserlohn med 40 ud af 42 afsendte A-26 fra en højde af 13.000 til 13.500 fod. Dagens sekundære mål var rangerbanegården i Siegen samt reparationsfaciliteter samme sted, men der blev ikke brug for det sekundære mål selv om Iserlohn var dækket af skyer. Iserlohn ligger omkring 15 km sydøst for Dortmund. Angrebet blev gennemført med 500 lb sprængbomber samt 260 lb fragmentationsbomber med en ny type 'airburst fuse', der blev anvendt for at forvolde så stor skade som muligt på køretøjer med sprængstykker. Angrebet blev af de angribende besætninger betragtet som et 'milk run', da der ikke var luftværnsskydning under angrebet. (USAAF)*

322rd BG 37/1 B-26 Stromberg 0932 1117 1247  
 (M-026495) 4 x 1000 GP dropped on target with unobserved results, remainder of formation dispatched to attack Simmern rail bridge L-839530. Failed to attack due to PFF failure. 0 lost.  
 Simmern (Rail Bridge) 37 a/c dispatched (including 1 PFF), none bombed Primary. 1 window a/c dropped 4 x 1000 GP at briefed target (Stromberg - M-026495) on Gee.  
 36 a/c failed to bomb; 2 window a/c weather; 1 (PFF) mechanical failure; 33, other (PFF equipment failed at Primary and Gee was jammed). Group leader called Ripsaw to request vector to target. Due to traffic on channel Ripsaw referred leader to Jukebox. Contact could not be established so formation returned to base. No losses, damage, casualties.

410th BG 42/38 A-20, 1/0 PFF Sinnersdorf Comm Center 0931 1051 1212  
 (F-356699) 224 x 500 GP dropped on target with unobserved results. 0 lost, 0-3-0-32.  
 43 a/c dispatched (including 1 PFF), 38 dropping 224 x 500 GP on Primary. 2 window a/c.

3 (including PFF) a/c failed to bomb; mechanical failures; 1 of these a/c, due to engine and prop trouble, jettisoned 6 x 500 GP safe at K-421720, in friendly territory.

35 a/c flak battle-damaged; 1 crewman injured (bailed out due to excessive gas fumes. No losses.

PFF called Roselee and obtained desired fix 1 minute after entering tactical area.

Visual bombing by flights, due to PFF equipment failure, from 12.000 - 13.500 feet.

Box I - flight A - DMPI - Excellent. 85% of bombs within 1000 ft radius of DMPI. Excellent pattern centered 765 ft SSW of DMPI. At least 5 direct hits and several near misses on main highway leading SSW to town of Pulheim.

Flights B & C - DMPI - Undetermined. Both flights released almost simultaneously. Bursts are centered in fields 3200 ft SSW of DMPI but cannot be assigned to either flight.

Box II - DMPI - Undetermined. No photo coverage or visual observation of results of any of the 3 flights in this box.



*Ødelagte bygninger langs jernbanen i Wiesbaden. (Fold3)*

344th BG 35/33 B-26

Wiesbaden Ordnance Depot 1452 1623 1832

(L-344636)120 x 500 GP dropped on target with unobserved results. 16 aircraft dropped 128 x 00 GP on Cochem L-593621 with unobserved results. 1 aircraft dropped 8 x 500 GP on Offingen L-378632 with unobserved results. 1 aircraft dropped 4 x 500 GP on Dorfink L-529221 with unobserved results. 0 lost, 0-0-0-12 (flak).

35 aircraft dispatched (including 1 PFF), 15 dropping 120 x 500 on primary. 16 dropping 128 x 500 on secondary, 1 dropping 8 x 00 on other (Offinge L-378632), PFF dropping 4 x 500 on other (Burfink L-529221) when it was late at primary due to change in fighter rendezvous made after PFF briefing. Bombs unaccounted for of 1 aircraft which landed at Sandweiler. 1 aircraft failed to bomb: mechanical.

No losses, 12 aircraft battle-damage, 1 crewman wounded.

PFF called Ripsaw 1 minute after entering tactical area and obtained desired fix.

Bombing by boxes and flight on group lead (Gee) from 12.000 - 12.500 feet.

Box I - NAO (Gee) No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover. PFF, being late at target, abandoned operations. Visual run on Primary prevented by cloud cover. Box dropped on Gee

at Secondary, the town of Cochem (L-592720) 48 miles W of Primary. Made two passes over Gee target.

Box II - Flt. A & C - NAO (Gee). No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover. did not attack Primary for the same reason as box I. 'B' station out on Gee so released on bombs of Box I. Two runs made over Gee target.

Box II - Flt B - NAO (Gee). No camera in lead ship and no visual observation of results due to cloud cover. Flight leader did not drop at Secondary with Box II because of rack malfunction. Bombed on Gee, town of Offingen (L-378632), 65 miles W of Primary. Bombs released by salvoing. Remaining planes in this unit dropped in vicinity of Primary. Probably releasing on bombs of window ship that was hit by flak.

322rd BG 35/32 B-26

Wiesbaden ordnance Depot 1447 1644 1849  
(L-344636) 124 x 1000 GP, 4 x 500 GP dropped on target with unobserved results. 0 lost, 0-0-0-4 (flak).

35 aircraft (including 2 PFF) dispatched, 31 dropping 120 x 1000, 4 x 500 on Primary, 1 dropping 4 x 1000 on other (Wallrabenstein M-355855) when engine cut out.

3 aircraft failed to bomb: Other - 1, Gee in lead window a/c jammed; 1, leader did not drop; 1 (PFF) failed to make contact with formation at proscribed rendezvous.

No losses, 4 aircraft battle damaged, no casualties.

Group leader called Ripsaw 9 minutes after entering tactical area and obtained desired fix.

Bombing by boxes on PFF lead from 13.000 - 13.750 feet.

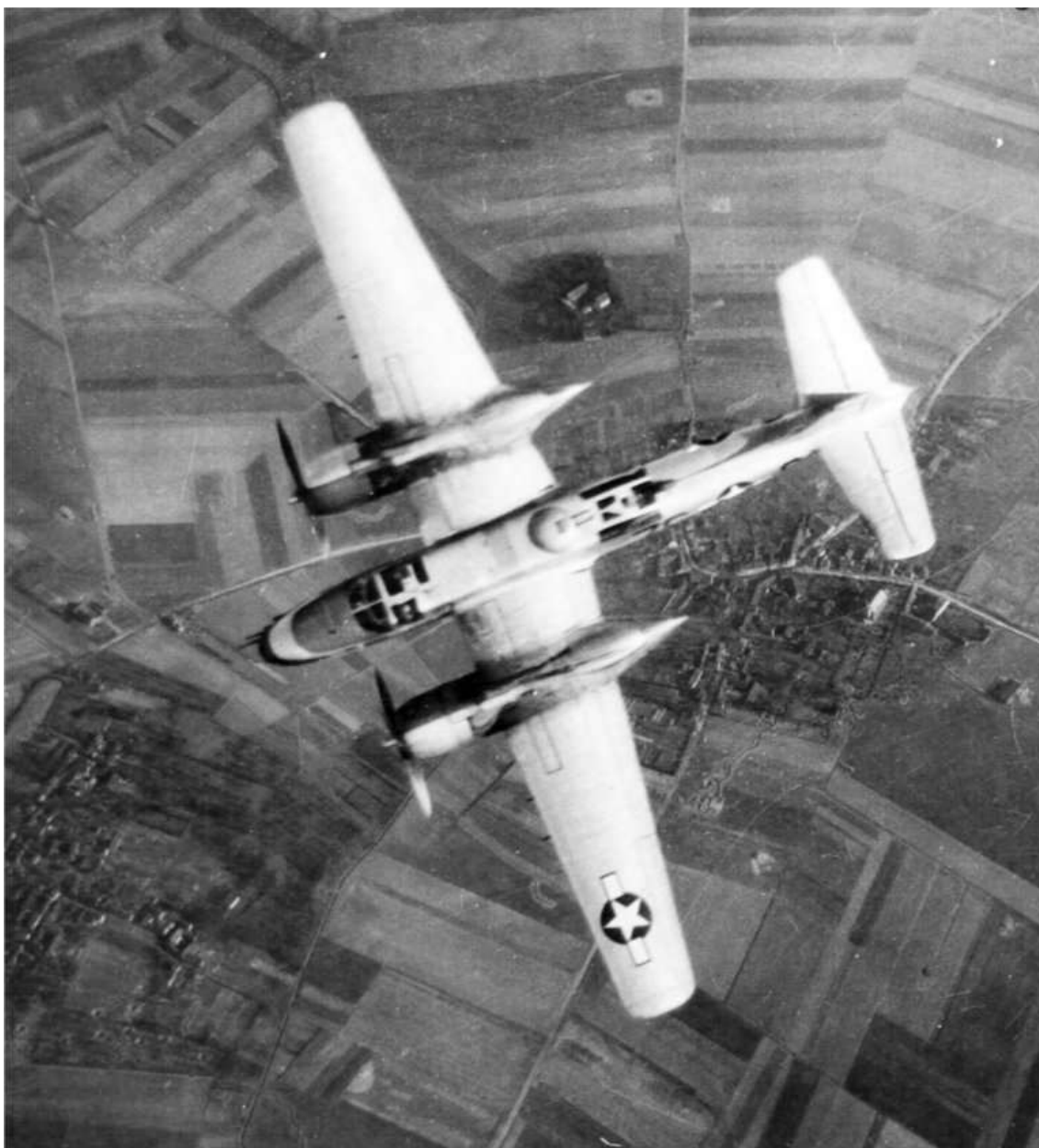


*A-26 fra 409th Bomb Group, der 2. marts 1945 ligesom de øvrige Bomb Groups bombede Wiesbaden gennem et tæt skydække eller sekundært mål. Skaderne i Wiesbaden var minimale, da hovedparten af bomberne faldt på åbent terræn. Der opstod mindre skader på jernbaneterrænet samt i bydelen Biebrich. Fire indbyggere blev dræbt og flere andre såret. (Fold3)*

409th BG 30/39 A-26  
10/7 A-20, 1/1 PFF

Dispatched to attack Wiesbaden Ordnance Depot (L-344636) 1 aircraft (PFF) dropped 4 x 500 on primary target with unobserved results. 25 aircraft 138 x 500 GP on briefed secondary Cochem RR overpass L-590720 with fair results. 6 aircraft 34 x 500

GP on Dullay Railway Bridge L-569614 and 5 aircraft 28 x 500 GP on Bernkastel rd bridge L-526466 with excellent results. 0 lost, 0-0-0-6 (flak).



*A-26B fra 409th Bomb Group, som var udstyret med fast næse, hvori der var monteret seks til ott stk 12.7 mm tunge maskingeværer. Dertil kom så to fjernbetjente kanontårne, der hver havde to stk 12.7 mm maskingeværer. Selv med den kraftige bevæbning var flyet i stand til at medføre op til 4000 lb bomber og denne kombination gjorde A-26B velegnet til lavangreb på banegårde, kolonner af køretøjer og troppesamlinger. (Fold3)*

41 aircraft dispatched (30 A-26, 10 A-20, 1 PFF), 25 (20 A-26, 5 A-20) dropping 138 x 500 on Secondary; 6 (5 A-26, 1 A-20) dropping 34 x 500 on Other; 5 (4 A-26, 1 A-20) dropping 28 x 500 on Other; 1 a/c (PFF) dropping 4 x 500 on Primary. 2 window a/c. 2 a/c failed to bomb: 1, mechanical, 1, personnel (pilot ill).

No losses, 6 aircraft battle damaged, no casualties.

PFF called Ripsaw on entering tactical area and obtained desired fix. Visual bombing by flights from 11.600 - 12.300 feet.

Box I - Flt A - AMPI - Undetermined. Insufficient time between missions prevented the placement of camera in this flight. Primary and

secondary obscured by clouds so bombardier selected the east approach of the highway bridge at Bernkastel (L-526456). Excellent results are reported from visual observations.

Flt B - DMPI - Excellent. (Briefed Secondary) 100% of bombs within 1000 ft radius of the DMPI. Center of excellent concentration is approximately 350 ft ENE of the DMPI. Pattern blankets approximately 400 ft of railroad track as it approaches the northern entrance to the Kaiser Wilhelm tunnel. This includes portions of the rail overpass and it, as well as adjacent streets and buildings, has probably been damaged.

Flt C - AMPI - Undetermined. No photo cover of reasons stated under box, Flt A. Primary and Secondary obscured by clouds so bombardier selected the NE approach of the railroad bridge at Bullay (L-569613). Excellent results reported from visual observations.

Box II - Flt A - DMPI - Undetermined (Briefed Secondary). No photo cover for reasons given under Box I. Fair results reported from visual observations.

Flt B - DMPI - Excellent (Briefed Secondary). Approximately 70% of bombs within 1000 ft radius of the DMPI. Elongated pattern is partially obscured by smoke from Box I, Flt B, bombs and it is centered approximately 830 ft ESE of the DMPI. Main weight of bombs appears to be in the river with bombs straddling the already demolished Cochen highway bridge. Bombs in the northern portion of the pattern damaged buildings and street adjacent to the western highway bridge approaches.

Flt C - DMPI - Undetermined (Briefed Secondary). Fair results reported from visual observations. No photo cover.

#### IX Tactical Air Command

48th FG	8/8 P-47	A/R W Rhine	0809	1005	
		16 x 500 GP, 8 x 260 Frags on M/Y F-4426, NRO, rails in area.			
		Claims: Railcuts 2			
		0 lost			
48th FG	16/16 P-47	A/R S Stockheim	(2 missions) 0830	1047	
		32 x 500 GP, 16 x 260 Frags on M/Y F-4936, NRO; M/T, bldgs in area. 0 lost.			
		Claims: Bldgs 3-0-5	M/T 0-0-6		
48th FG	16/16 P-47	A/R S Stockheim	(2 missions) 0951	1200	
		32 x 500 GP, 16 x 260 Frags on factory and barges F-4577; barges, bldgs F-6327. Strafed M/T. 0 lost.			
		Claims: Railcuts 1	M/T 0-0-1		
		Bldgs 1-0-3	Barges 2-0-1		
		Factory 0-0-1			
48th FG	1/1 P-47	IFF Check	0950	1143	
		Uneventful. 0 lost.			
48th FG	39/39 P-47	A/R S IX TAC Area	(2 missions) 0958	1227	
			(3 missions) 1129	1425	
		78 x 500 GP, 31 x 260 Frags on 24 barges F-6524, 25 barges F-6034; 20 warehouses Bruch F-4509; bridge F-5215; gun pos, rail targets, M/Y in area. Also strafed. 0 lost.			
		Claims: Gun pos 0-0-14 Railcuts 1			
		RR Cars 2-0-10	Bldgs 5-0-7		
		Warehouses 6-0-10	M/T 5-0-7		
		Bridge 1-0-0	Barges 6-0-2		
48th FG	15/13 P-47	A/R S IX TAC Area	(2 missions) 1353	1618	
		14 x 500 GP, 15 x 260 Frags on M/Y F-5338, hit cars, des repair shop. 1 Sq dropped bombs, target not reported.			
		Claims: RR Cars 3-0-2	M/T 1-0-0		
		Bldgs 1-0-3			
		0 lost, 1-0-0-1 (Mid-air collision)			
422nd FS	12/12 P-61	Intruder Patrol (area not given)	2019	0647	
		2 x 500 GP on Linz F-6819, NRO. Strafed M/Y, locos and M/T in area. 0 lost.			

		Claims: RR Cars 0-0-11 M/T 2-0-0 Locos 1-0-2		
422nd FS	3/3 A-20	Hondorf (F-2709) 12 x 500 GP on target, NRO. 0 lost.	2120	0535
422nd FS	2/2 A-20	Kreuzweingarten (F-330242) 8 x 500 GP on target, small fires. 0 lost.	2205	0242
422nd FS	3/3 A-20	Ivarshein (F-319210) 12 x 500 GP on target. Results not given. 0 lost.	2244	0528
422nd FS	2/2 A-20	Eischersheid (F-314155) 8 x 500 GP on target. Results not given. 0 lost.	2349	0628
422nd FS	4/3 P-61	Scramble 8 GCI chases, 6 AI contacts, 2 visual - identified as 2 Ju 87s, 1 Me 110, alt 6.500 ft. Me 110 dam F-2467 0450 hrs. Ju 87 des F-4017, 5.050 ft at 0457 hrs. Ju 87 des F-4017, 5050 ft at 0457 hrs. Ju 87 prob des F-3062, 0506 hrs 5500 ft AI contact 2 miles on last visual contact 1000-1400 ft.	0128	0554
		Claims: E/A (air) 1-1-1 0 lost, 0-0-01 (unknown)		
48th FG	16/16 P-47	A/R S IX TAC Area (2 missions) 32 x 500 GP, 16 x 260 Frags on M/Y F-4643; M/T F-4541 heading W. 0 lost, 0-0-0-1 (flak).	0738	0930
		Claims: RR Cars 8-0-10 M/T 8-0-4		



*P-47D bevæbnet med en 500 lb sprængbombe under hver vinge samt en 260 lb fragmentationsbombe under kroppen. ( Fold3)*

48th FG	40/40P-47	A/R S Stockheim (2 missions) (2 missions)	1530 1630	1740 1846
		80 x 500 GP, 40 x 260 Frags on fuel dump woods F-3224 and F-3424, NRO; oil storage tanks F-5234, NRO; M/T and bldgs in area. Strafed ammo dump L-4766, set on fire.		
		Claims: Bldgs 13-0-10 Ammo Dump 1-0-0		

M/T 0-0-6

48th FG 36/36 P-47 0 lost, 0-0-0-1 (flak)  
 Co-op 3rd Arm/Div (3 missions) 0720 0934  
 (2 missions) 0803 1047  
 (2 missions) 0905 1138  
 68 x 500 GP, 4 x Napalms on 10 barges F-4749; factory and rails F-4256, NRO; M/Y Adernach F-7695, NRO, barge same area strafed, dam; M/Y F-5665, hit cars and adjoining town, NRO; factory F-3975, obs hits; trains in area, headed S and W. Also strafed 3 Me 262 made pass at flight 1005 hrs, 7000 ft F-2063. No engagement.  
 Claims: RR Cars 16-0-21 Barges 1-0-1  
 Railcuts 2 Locos 0-0-1  
 Factory 0-0-1 M/Y 0-0-1

0 lost.  
 365th FG 36/36 P-47 Co-op 3rd Arm/Div (3 missions) 1013 1353  
 (3 missions) 1230 1502  
 56 x 500 GP on M/Y F-5166, Bonn F-5538, NRO; barges F-3777, NRO; town Weidenfeld F-2267; M/Y F-8250; M/Y F-4971, NRO; M/Y and town F-9942; also strafed town; M/T in area.  
 Claims: RR Cars 23-0-16 M/Y 0-0-1  
 Locos 2-1-1 M/T 1-0-3  
 Hwy Cuts 1 Bldgs 8-0-0  
 Tanks 1-0-0  
 0 lost, 0-0-1-1 (flak)



*P-47D fra 386th Fighter Squadron, 365th Fighter Group. Billedet er taget under Slaget om Ardennerne, da 'Hell Hawks' gjorde sig særligt udmærket i angreb på tyske jordstyrker. Bemærk 12.7 mm firling til venstre i billedet, som var et effektivt forsvar mod lavangreb. (Fold3)*

365th FG 41/41 P-47 Co-op 3rd Arm Div (3 missions) 1247 1621  
 (3 missions) 1430 1811  
 78 x 500 GP on Weidenfeld F-2267; M/Y F-5256; town F-2566; gun pos, HDV, M/T and barge in area. Gave chase to 1 Me 262 vic F-1564, 14.000 ft, fired at long range, escaped.  
 0 lost, 1-0-0-2 (E - take off, A - flak)

		Claims:	E/A (air) 0-0-1	Locos 0-0-3		
			Gun Pos 2-0-0	M/Y 0-0-3		
			HDV 1-0-0	RR Cars 15-0-23		
			Bldgs 19-0-0	Tanks 0-0-1		
			Hwy Cut 1	M/T 10-0-0		
			Barges 0-0-1			
474th FG	4/4 P-38		Cologne Bridge (F-458608)		0746	0926
			8 x 1000 GP on target, obs hits; M/Y F-4961 NRO.			
		Claims:	Bridge 0-0-1			
			0 lost.			
474th FG	7/7 P-38		A/R E Rheine		0741	0932
			14 x 500 GP on hwy bridge F-4863, NRO; trains headed N in area, NRO.			
			0 lost.			
474th FG	8/8 P-38		A/R E Rhine		0915	1116
			4 x 500, 4 x 1000 GP on rail targets in area. Also strafed.			
		Claims:	Loco 2-0-2	Railcuts 3		
			RR Cars 2-0-2			
			2 lost (1 bomb blast + 1 flak or small arms fire).			



*P-38 tilhørende 474th Fighter Group i færd med at blive serviceret af jordpersonellet. Mekanikerne i 9th Air Force udførte mirakler på deres fly under alle vejrforhold og under åben himmel. En moderne flysikkerhedsofficer ville have grounded hovedparten af flyene for den måde, man vedligeholdte dem på, men de flyvende enheder fik det befalede antal fly i luften og gennemførte deres missioner. (Fold3)*

474th FG	8/8 P-38, 2/2 A-26	A/R E Rhine		1102	1349
			16 x bombs n M/Y and sta Weilburg G-3809. A-26s carried no bombs - did no strafing - experiment.		
		Claims:	M/Y 0-0-1	RR Sta 1-0-0	
			Sig Tower 1-0-0	RR Cars 6-0-4	
			0 lost, 0-0-0-1 (flak).		
474th FG	29/29 P-38		Escort Mediums (G-6821)	(3 missions)	1530 1857



		430 Sq encountered 8 plus Fw 190s over Giessen, 1737 hrs, 11.000 ft. 2 P-38s fired on enemy aircraft, no claims. 190s hit middle box and dove thru. 1 parachute seen from enemy aircraft prob shot down by bombers. 0 lost.		
474th FG	12/12 P-38	Escort Mediums F-9341	1115	1400
		Uneventful escort. 12 x 1000 GP jet vic L-5580, NRO. 0 lost.		
404th FG	16/16 P-47	A/R Köln, Düsseldorf, Drombock, Olfe, Bonn	0750	0930
		32 x 500 GP on rail targets in area. 0 lost.		
		Claims: Railcuts 7	Loco 1-0-0	
		RR Cars 12-0-0	Bldgs 1-0-0	
		Hwy Cuts 1		
404th FG	32/32 P-47	D/R (F-453675) (2 missions)	0720	0943
		75 x 500 GP, 7 x 500 IB, 18 rockets on factory F-6409; town F-6011 Konigsfeld, large fires; factory F-5918, large fires; loco, bldgs, rails A-8318; factory F-6329, NRO; town F-5342, NRO; steamboat F-6224 set on fire; barges F-6324, set on fire; trains moving S in area. 0 lost.		
		Claims: RR Cars 10-0-0	Railcuts 2	
		Hwy Cuts 1	Locos 2-0-1	
		Bldgs 31-0-0	Factory 1-0-1	
		Barges 0-2-0	Steamboat 0-1-0	
404th FG	4/4 P-47	Training Flight	0954	1140
		M/Y F-9432 Altenkirchen, NRO. 0 lost.		
404th FG	12/12 P-47	A/R W Rhine	1053	1245
		24 x 500 GP, 6 x 260 Frags, 36 rockets on newly built bridge F-8766, NRO; town F-8965, NRO; rails and M/T in area. 0 lost.		
		Claims: M/T 1-0-6	Railcuts 1	
		Hwy cut 1		
404th FG	30/30 P-47	Oil Depot F-453671 (2 missions)	1135	1403
		Primary target not attacked due WX. 52 x 500 GP, 10 x 500 IB on M/Y F-7013, hit cars; bridge M-1580, hit approach; bldgs F-8885; M/T in area. 0 lost, 0-0-0-1 (flak).		
		Claims: RR Cars 15-0-0	Bldgs 3-0-0	
		Railcuts 2	M/T 1-0-5	
		Hwy Cuts 1		
404th FG	11/11 P-47	A/R E Rhine	1406	1554
		22 x 500 GP, 3 x 260 Frags, 26 rockets on factory F-6741; M/Y F-7241; cut rails, des bldgs in area. 0 lost.		
		Claims: Railcuts 3	Factory 1-0-0	
		M/T 1-0-0	Bldgs 3-0-0	
		Loco 0-0-1	M/Y 0-0-1	
		RR Cars 2-0-20		
404th FG	24/24 P-47	Oil Storage Depot F-453675 (2 missions)	1506	1804
		Primary target not attacked. 24 x 260 Frags, 48 x 500 GP on hwy bridge F-7724, near misses; barges F-5045; bldgs, M/T, loco, rails in area. 0 lost.		
		Claims: Barges 1-0-2	M/T 4-0-3	
		Bldgs 4-0-0	Loco 0-0-1	
		Railcuts 2		
36th FG	12/12 P-47	A/R Düsseldorf - Köln Area	0735	0935
		24 x 500 GP on barges F-6033; near misses; bldgs in area; NRO on other targets in area. Strafed barges and steamboat F-6032. 0 lost.		
		Claims: Bldgs 2-0-3	Steamboat 0-0-1	
36th FG	24/24 P-47	A/R E Rhine	0825	1130
		48 x 500 GP on M/Y and town Mayen L-6492, large fire started, NRO; M/Y F-6230 Konigswinter, large explosion; M/Y F-6128, NRO and F-5537, NRO; M/T in area, NRO. 0 lost.		
		Claims: RR Cars 14-0-6	Bldgs 1-0-0	
		Railcuts 1		
36th FG	22/20 P-47	A/R Düsseldorf Area (2 missions)	1030	1400
		40 x 500 GP on barges F-6133; M/Y F-4649. 0 lost.		
		Claims: M/Y 0-0-1	Warehouse 0-0-1	
		RR Cars 2-0-0	Loading plat 0-0-1	
		Sig Tower 0-0-1		
36th FG	47/47 P-47	A/R Düsseldorf - Köln Area (2 missions)	1525	1540

			(2 missions)	1540	1820
		93 x 500 GP on targets in area. 0 lost.			
		Claims:	Gun pos 1-0-12	Railcuts 1	
			RR Cars 3-0-4	M/Y 0-0-2	
			Locos 1-0-1	Bldgs 3-0-4	
			Factory 0-0-1	A/V 3-0-0	
			M/T 17-0-0	HDV 2-0-0	
			Tanks 0-0-1	Barges 2-0-6	
			Supply/D 0-0-1	Steamboats 0-0-2	
			Dock 1-0-1		
36th FG	12/12 P-47	A/R E Rhine		1430	1635
		24 x 500 GP on Bonn F-7010, Bruhl-Rheinbrohl, large depot and RR siding. 0 lost.			
		Claims:	Barges 4-0-2	RR Cars 2-0-0	
			Railcuts 1		



*P-47D fra 23rd Fighter Squadron, 36th Fighter Group, der fra den 23. oktober 1944 og frem til den 28. marts 1945 var stationeret på flyvepladsen Le Culot i Belgien. (Fold3)*

#### **XIX Tactical Air Command**

367th FG	15/15 P-47	Attack Mainz Oil Depot		0840	1140
		30 x 500 GP dropped with excellent results, bombed locos, tug, M/Y, bldgs, factories L-9112, K-4455, barges, cut hwy and tracks. 0 lost.			
		Claims:	Locos 1-0-1	Tracks Cut 2	
			Tug 1-0-0	Hwy Cut 1	
			M/Y 0-0-1	Bldgs 8-0-0	
			Factories 0-0-2	Barges 0-0-6	
367th FG	16/16 P-47	Attack Oil Depot (Location not given)		0832	1120
		30 x 500 GP dropped on target with excellent results. Bombed oil tank M-3757, bldgs, RR cars and M/T. 0 lost.			
		Claims:	Oil Tank 1-0-0	Bldgs 8-0-0	
			RR Cars 0-0-12	M/T 0-0-2	

67th FG	7/7 P-38	Attack Blind Bombing Targets 314 x 1000 GP dropped in target area on Wittlich L-3954. NRO. 0 lost.	1035	1150
67th FG	7/7 P-38	Foxhunt 14 x 1000 GP dropped on M/T L-5309. NRO. 0 lost.	1449	1633
367th FG	12/10 P-47	Attack Urberach Storage Area 16 x 500 GP dropped with excellent results. Bombed loco, RR cars. Did not attack Primary target due to weather. 0 lost, 2-0-0-0 (collision)	1340	1633
367th FG	10/9 P-47	Claims: Loco 1-0-0 RR Cars 10-0-0 Gelhausen M/T Depot and A/R 16 x 500 GP dropped on targets. bombed M/Y Leun G-4316, hit loco, RR cars. 0 lost.	1405	1642
367th FG	12/12 P-47	Claims: M/Y 0-0-1 Loco 1-0-0 RR Cars 10-0-0 Attack Supply dump vic Wittlich 24 x 500 GP dropped with excellent results. Bombed buildings, M/T, RR cars, tank. 0 lost.	1340	1605
362nd FG	16/16 P-47	Claims: Tank 1-0-0 M/T 2-0-7 Bldgs 6-0-0 RR Cars 0-0-4 Attack M/Y at Kaiserslautern 24 x 1000 GP dropped on targets. Primary target not attacked due to weather. bombed RR cars in M/Y R-3393, bldgs F-3400, factory M-4504, cut tracks. 0 lost.	1500	1700
		Claims: Bldgs 4-0-0 RR Cars 10-0-0 Tracks cut 6 Factory 0-0-1		



*P-47D fra 404th Fighter Squadron, 371st Fighter Group, som var stationeret på flyvepladsen Metz i Frankrig fra den 15. februar til 7. april 1945. (Fold3)*

371st FG	16/15 P-47	A/R Trier Area 29 x 500 RDX dropped with excellent results. Bombed M/T, RR cars, HDV and A/V. Cut tracks. 0 lost.	1136	1555
		Claims: M/T 4-0-22 RR Cars 1-0-3 HDV 3-0-2 T racks cut 2 A/V 1-0-4		
354th FG	16/16 P-51	A/R Darmstadt No bombs. Strafed loco, RR cars, M/T. 1 Me 262 dest S of Dillingen Y-1599 at 1000 ft. Me 262 was colored slate grey with weaving black lines. 1 trainer aircraft was shot down near Illisheim N-9202, later identified as F-44. 0 lost.	0754	1038
		Claims: E/A (air) 2-0-0 Locos 2-0-3 M/T 10-0-30 RR Cars 7-0-25		
362nd FG	31/31 P-47	Attack RR Bridge F-7904 46 x 1000 GP dropped on target but missed due to weather, ceiling too low for accurate bombing. 0 lost	0735	1000

362nd FG 16/16 P-47 Attack Radar Site M-515817 0730 0950  
 24 x 1000 GP dropped and 4 rockets launched. Primary target not attacked due to weather. Bombed M/Y Simmern L-8555, tracks cut; rockets fired at RR cars. 0 lost.  
 Claims: Rail Cut 1 RR Cars 0-0-1

362nd FG 16/15 P-47 Attacked RR Bridge F-7904 1110 1325  
 22 x 1000 GP dropped with excellent results. Bridge not damaged; cut tracks. 0 lost.  
 Claims: Rail Cut 4



*Chefen for 362nd Fighter Group, oberst Joseph Laughlin, i cockpittet på hans P-47D (44-33287). 362nd FG bestod af tre eskadriller (377th, 378th og 379th Fighter Squadron) og fløj primært støtte til amerikanske hærstyrker. Enheden var kendt som en hårdtslående no-nonsense enhed, der var i stand til at yde nærstøtte til trængte enheder, men i marts 1945 var deres primære opgave at ødelægge transportfaciliteter (broer, jernbaner samt koncentrationer af hjulkøretøjer.*

367th FG 12/12 P-47 Wiesbaden Fuel Dump 0851 1145  
 24 x 500 GP dropped with excellent results. bombed primary target but NRO. bombed A/V, locos, RR cars, rd house, M/T in M/Y Wiesbaden; dam bridge M-3957, cut hwy. 0 lost.  
 Claims: A/V 3-0-0 Locos 5-0-1  
 RR Cars 6-0-0 Rd House 0-0-1  
 Hwy Cut 1 M/T 3-0-0  
 Bridge 0-0-1

354th FG 15/14 P-51 A/R Frankfurt Area 0740 1050  
 No bombs. Strafed locos, M/T, fuel dump, RR cars, barge, buildings, A/V, gun position, radio station. Dived on 4 jet aircraft from 12.000 ft and dest 2 of same. All were Me 262s. 1 reached alt of 1500 ft dived into ground, other reached 4000 ft and then pilot bailed. 0 lost.  
 Claims: E/A (air) 2-0-0 Locos 6-0-2  
 F/Dump 1-0-0 M/T 7-0-0  
 RR Cars 16-0-20 Barge 0-0-1  
 Bldgs 0-0-1 A/V 1-0-0  
 Gun Pos 1-0-0 Radio Stat 0-0-1

354th FG 18/16 P-51 A/R Limburg - Giessen Area 0810 1100  
 No bombs. Strafed locos, M/T, RR Cars, HDV in area. 0 lost.  
 Claims: RR Cars 0-0-42 Locos 2-0-1  
 M/T 2-0-0 HDV 2-0-0

354th FG 44/42 P-51 Escort Mediums to Insbaden (3 missions) 1515 1755  
 Enemy aircraft (10 Fw 190s) encountered near Kichberg L-7750 1700 hrs. Unaggressive and evaded. 0 lost.  
 Claims: E/A (air) 1-0-0

362nd FG 16/16 P-47

Attack Radar Site M-515817

1120 1343

24 x 1000 GP dropped on target. Bombed radar site M-515817 NW  
Frankfurt. 0 lost.

Claims: Radar Station 1-0-0



*Den 2. marts 1945 angreb 362nd FG bygninger ved Feldberghof nordvest for Frankfurt am Main, som man mente blev anvendt til jamming af de allieredes navigationsudstyr. Som det ses på billederne blev bygningerne alvorligt beskadigede og jammingssignalerne ophørte. (Fold 3)*

362rd FG	47/47 P-47	Attack RR Bridge F-7904	(1 mission) (3 missions)	1130 1450	1450 1715
		68 x 1000 GP dropped on target. Cut tracks at primary target. Bombed M/Y Oberstein L-6825, hit RR cars, bldgs. Strafed gun pos R-2884. 0 lost.			
		Claims: RR Cars 27-0-2	M/Y 0-0-1		
		Tracks Cut 4	Bldgs 17-0-10		
		Hwy Cut 1	Gun Pos 2-0-0		
368th F	15/15 P-47	Co-op XII Corps	(1 mission) (3 missions)	1034 1216	1225 1503
		30 x 500 RDX dropped on targets. Bombed ammo dump L-4046 M/T, bldgs, RR cars, M/Y L-4353. 0 lost.			
		Claims: M/T 25-0-6	Bldgs 2-0-2		
		Ammo Dump 1-0-0	RR Cars 5-0-5		
		M/Y 0-0-1			
368th FG	4/4 P-47	Co-op VIII Corps		1643	1817
		8 x 500 RDX dropped on Föhren L-3040. Fires started. 0 lost.			
368th FG	14/14 P-47	Langenselbold Fuel Storage		0933	1202
		20 x 500 RDX dropped on target. Obs 1 large explosion, otherwise NRO. 0 lost.			
368th FG	16/16 P-47	Mainz M/T Repair Shop		1340	1530
		24 x 500 RDX dropped with excellent results. Bombed oil storage tanks in woods M-3356. 0 lost.			
		Claims: Tanks 1-0-3			
368th FG	4/4 P-47	Bridge L-533093		1220	1407
		4 x 500 RDX dropped on target. did not attack primary due to weather. Bombed pass Q-4473 NRO, cut tracks on same place. 0 lost.			
		Claims: Tracks Cut 1			
368th FG	4/4 P-47	Co-op XII Corps		1640	1818
		8 x 500 RDX dropped on target with excellent results. Bombed Wetternich L-8154, hit bldgs. 0 lost.			
		Claims: M/T 0-0-4			
368th FG	8/8 P-47	Co-op VIII Corps	(2 missions)	0716	0951
		16 x 500 RDX dropped on targets. Bombed M/T L-2490, L-1478. 0 lost.			
		Claims: M/T 1-0-7			
368th FG	12/12 P-47	Co-op XII Corps		0838	1234
		24 x 500 RDX dropped on targets. Bombed bridge Maselle L-4143, bridge dam; M/T and bldgs in area. 0 lost.			
		Claims: Bridge 0-0-1	M/T 8-0-1		
		Bldgs 12-0-0			
368th FG	16/15 P-47	Co-op VIII Corps	(2 missions) (2 missions)	0825 1048	1028 1315
		30 x 500 RDX dropped on targets. Bombed tanks, M/T, bldgs, in area. 0 lost.			
		Claims: Tanks 2-0-3	M/T 17-0-0		
		Bldgs 18-0-6	Gun Pos 0-0-5		
368th FG	12/12 P-47	Co-op VIII Corps	(2 missions) (1 mission)	1152 1415	1354 1604
		24 x 500 RDX dropped on targets. Bombed radio tower L-2980, tanks, bldgs. 0 lost.			
		Claims: Radio Tower 1-0-0	Tanks 3-0-0		
		Bldgs 3-0-1			
371st FG	16/16 P-47	Co-op XX Corps	(2 missions) (2 missions)	0737 0831	0843 0945
		18 x 500 GP, 21 x 260 Frags dropped on targets. Bombed town Schillingen L-3115, hit bldgs; town Greimerath L-2307, hit bldgs; strafed M/T, RR cars, Tank, loco in area. 0 lost.			
		Claims: Bldgs 10-0-0	M/T 2-0-3		
		Loco 1-0-0	RR Cars 0-0-3		
		Tank 0-0-1			
371st FG	35/35 P-47	Co-op XX corps	(2 missions) (2 missions) (2 missions) (3 missions)	1129 0851 0845 1037	1306 1050 1139 1239

46 x 500 GP, 37 x 260 Frags dropped on targets. Bombed RR cars, locos, bldgs, warehouses, A/V, M/T, tanks cut rails in area. 0 lost.

Claims:	Bldgs 5-0-6	Warehouses 1-0-0
	A/V 0-0-12	Tanks 1-0-11
	M/T 0-0-12	Rails Cut 1
	Loco 0-0-1	RR Cars 8-0-0

**XXIX Tactical Air command**

366th FG	76/76 P-47	Co-op XIII Corps	(2 missions)	0707	0930
			(2 missions)	0817	1109
			(2 missions)	0947	1215
			(3 missions)	1113	1418

40 x 260 Frags, 94 x 500 GP, 30 RP on factory A-1701; town A-0808, hit bldgs and warehouses; M/Y A-3510, huge fire, NRO; barges F-2002, and other targets throughout area.

Over München-Gladbach, 0730 hrs, encountered 3 Me 262, 1 Fw 190. 190 stayed behind while Me 262s made several threatening passes. Would attack head-on and break off, apparently trying to make jet bombs.

0 lost, 0-0-0-1 (flak)

Claims:	M/Y 0-0-1	Warehouses 3-0-0
	M/T 23-2-32	Bldgs 15-0-6
	Barge 2-0-3	Factory 0-0-1

366th FG	67/67 P-47	Co-op XIII Corps	(2 missions)	1353	1612
			(1 mission)	1501	1628
			(3 missions)	1643	1843

36 x 260 Frags, 84 x 500 GP on M/Y and factory F-6788 Lenner; large fires; M/Y F-4975, hit cars; town Huls A-1409 large explosions; cars loaded with tanks F-5035; town F-4770, many fires; M/Y F-4862 and F-4872.

0 lost, 0-0-2-0 (flak)

Claims:	RR Cars 25-0-37	Bldgs 32-0-21
	Factory 0-0-1	M/Y 0-0-1
	Tanks 5-0-0	M/T 6-0-0
	Barges 2-0-3	



*P-47 fra 366th Fighter Group, der i marts 1945 opererede fra flyvepladsen Asch i Belgien under ledelse af Col. Harold N Holt.*

405th FG	36/34 P-47	A/R Hitdorf - Hamm Area	(3 missions)	0722	0927
----------	------------	-------------------------	--------------	------	------

67 x 500 GP, 30 x 260 Frags on M/Y A-2305, fires started; M/Y Muhlenburg A-2710, 500 cars obs; M/T and rail targets in area.

0 lost, 0-0-1-2 (flak)

Claims:	RR Cars 35-0-14	M/Y 0-0-3
	Locos 7-0-1	M/T 8-0-10
	Railcuts 2	Rd House 1-0-0

371st FG	15/15 P-47	Oil Storage Tank M-720691	0836	1015
		30 x 500 GP dropped with excellent results. Bombed bldg, fuel dump at primary target. 0 lost.		
		Claims: Bldg 0-0-1 F/ Dump 0-0-1		
371st FG	4/4 P-47	Leaflet Mission	0959	1121
		28 Leaflet bombs dropped at following places: Dudlich-Fohren-Salmrohr-Ittlich. Strafed and dam M/T. 0 lost.		
		Claims: M/T 0-0-2		
371st FG	32/32 P-47	Co-op XX Corps	(3 missions) 1203	1345
			(2 missions) 1302	1445
			(2 missions) 1418	1534
			(1 mission) 1357	1539
		21 x 500 GP, 12 x 500 RDX, 45 x 260 Frags dropped on targets. Bombed RR crs, loco, tanks and cut rails in area. 0 lost.		
		Claims: M/T 5-0-6 Tanks 4-0-3		
		M/Y 0-0-1 RR Cars 16-0-34		
		Locos 0-0-1 Rail Cuts 2		
371st FG	8/8 P-47	Covoy M/T Depot	1434	1632
		7 x 500 GP, 8 x 500 RDX dropped on targets. Bombed tanks, RR crs and M/Y L-4580. 0 lost.		
		Claims: Tanks 0-0-3 RR Cars 2-0-5		
		M/Y 0-0-1		



*P-47 fra 371st Fighter Group, der i marts 1945 opererede fra flyvepladsen Metz i Frankrig. Den 2. marts angreb 371st FG blandt andet banegården og et depot for motorkøretøjer ved Ulmen, hvor man hævdede at have beskadiget tre kampvogne samt ødelagt to jernbanevogne og yderligere beskadiget fem.*

371st FG	4/4 P-47	Co-op XX Corps	1710	1803
		6 x 500 GP, 2 x 260 Frags dropped on signal NRO. 0 lost.		
368th FG	8/8 P-47	Co-op XII Corps	(2 missions) 0721	0956
		16 x 500 RDX dropped on targets. Bombed Baden L-1956 and M/Y L-1964, hit M/T. 0 lost.		
		Claims: M/T 2-0-5		



371st FG 8/8 P-47 Co-op XX Corps (2 missions) 1706 1811  
 12 x 500 GP, 6 x 260 Frags on targets. Bombed M/T, cut hwy in area. 0 lost.  
 Claims: Hwy Cut 1 M/T 1-0-4



*Oberst Bingham T Kleine,  
 der var chef for 371st  
 Fighter Group indtil indtil  
 september 1945.*

**XXIX Tactical Air Command**

405th FG 36/36 P-47 Co-op XVI Corps (3 missions) 1012 1230  
 72 x 500 GP, 28 x 260 Frags on Duisberg POL dump A-2914, bombs short of target, small fire and explosion. M/Y F-3993, loco and 100 cars headed NW, NRO; M/Y F-3988, 200 cars, NRO; M/Y Hamm F-4888, Hilden F-3986, Grafrath F-5290; trains heading N and S in area.  
 0 lost. 0-0-1-0 (flak)  
 Claims: RR Cars 18-0-30 M/Y 0-0-3  
 Locos 6-0-0 Bldgs 1-0-0  
 Warehouses 0-0-2 M/T 4-0-1  
 Oil Dump 0-0-1 Loading Platform 2-0-0

405th FG 72/71 P-47 Co-op XVI Corps (3 missions) 1323 1527  
 (3 missions) 1611 1831  
 134 x 500, 40 x 260 Frags on M/Y Düsseldorf F-3091, NRO; M/Y Lenner F-6788, hits on cars and station; M/Y Mors A-2318, hit cars, bldgs, factory; M/Y A-2305 dam warehouse; other rail targets and M/T in areal  
 0 lost, 0-0-1 (flak)  
 Claims: RR Cars 88-0-99 M/Y 0-0-3  
 Loco 10-0-5 Bldg 20-0-14  
 Factory 0-0-1 A/V 0-0-1  
 Warehouses 0-0-1 M/T 23-0-4  
 RR Sta 1-0-0

406th FG 54/53 P-47 Co-op XIX Corps (3 missions) 0730 1040  
 (3 missions) 1010 1335  
 (2 missions) 1210 1340  
 63 x 260 Frags, 77 x 500 GP, 40 rockets Kapellen F-2281, tanks and bldgs; many fires; Krefeld F-1884 NRO; M/Y Uledau F-3511, 1000 plus cars, NRO; convoy going E Krefeld A-2506. 0 lost.  
 Claims: Locos 1-0-0 A/V 0-0-1  
 Hwy Cuts 1 M/T 21-0-0  
 Bldgs 26-0-0 Tanks 4-0-0

406th FG 6/6 P-47 Co-op XIX Corps 0930 1110  
 12 x 260 Frags, 6 x 500 GP on Kapellen. Me 262 made pass at 2 a/c, 1015 hrs, Kapellen, 10.000 ft. Tried to engage but e/a dived and pulled away at estimated 500 MPH, seen going E over Düsseldorf. 0 lost.  
 Claims: Bldgs 6-0-2 Tanks 0-0-2  
 A/V 8-0-0

406th FG 3/3 P-47 Runway Alert 0730 0900  
 Bounced by 2 Me 109s, 16.000 ft, Bonn area. Turned into e/a, lost, could not relocate. 0 lost.

406th FG	58/57 P-47	Co-op XIX Corps	(1 mission)	1050	1250
			(2 missions)	1330	1550
			(2 missions)	1450	1710
			(2 missions)	1615	1815
		112 x 500 GP, 56 x 260 Frags on gun pos F-2279, des bldgs, started fries; M/Y F-3700 hit cars, loco; gun pos vic Düsseldorf, NRO; gun pos SE town F-2604; factory F-4087, NRO; M/T, rail targets, buildings in area. 0 lost.			
		Claims:	Gun pos 10-0-0	RR Cars 76-0-4	
			M/Y 0-0-1	Hwy Cuts 2	
			Locos 2-0-1	Bldgs 27-0-0	
			M/T 7-0-8		
370th FG	21/21 P-38	Escort Mediums	(2 missions)	1000	1310
		Uneventful escort. 1 Sq made no contact with bombers. 0 lost.			
370th FG	23/21 P-38	A/R Hamm - Brilon - Olpe Area		1443	1729
		21 x 500 GP on rail targets and bldgs in area; church N-1257 Lanfach, exploding violently, believed ammo dump, many fires. Strafed A/V, tanks and troops N-2940, N-3440, NRO.			
		0 lost, 0-0-0-1 (flak)			
		Claims:	Locos 1-0-2	Bldgs 10-0-0	
			Ammo/D 1-0-0	RR Cars 0-9-6	



*P-38J fra 485th Fighter Squadron, 370th Fighter Group, på Florennes/Juzaines i Belgien. I marts 1945 var enheden flyttet til flyvepladsen Zwartberg, der ligeledes lå i Belgien. I februar 1945 begyndte 370th FG at konvertere på P-51, men fløj stadigvæk missioner med P-38J.*

370th FG	24/24 P-38	Alert Patrols		0704	1825
		Uneventful. 0 lost.			
373rd FG	12/12 P-47	A/R Düsseldorf		0900	1120
		12 x 260 Frags. 24 x 500 GP on targets in area. 0 lost.			
		Claims:	Factory 0-0-1	Railcuts 2	
			Bldgs 9-0-13		
373rd FG	28/27 P-47	Escort Mediums	(2 missions)	1046	1420
		Uneventful. 0 lost.			
373rd FG	12/12 P-47	A/R Düsseldorf Area		1555	1800
		22 x 500 GP on RR cars, bldgs in area. 0 lost.			
		Claims:	Bldgs 3-0-1	RR Cars 0-0-4	

373rd FG	12/12 A/R	Hamm - Arnsberg	1530	1800
		24 x 500 GP, 12 x 260 Frags on M/Y SE Köln F-5057 to F-5255. 0 lost.		
		Claims: Locos 2-0-0 M/Y 0-0-1		
		RR Cars 20-0-10		
373rd FG	12/12 P-47	A/R Duisberg Area	1640	1745
		24 x 500 GP, 12 x 260 Frags on targets in area. 0 lost, 0-0-0-1 (flak)		
		Claims: Railcuts 5 RR Cars 11-0-39		
		M/Y 0-0-1 Bldgs 8-0-6		
		Locos 0-0-1		
366th FG	4/4 P-47	Alert Flights	0740	0917
	2/2 P-51	Uneventful. 0 lost.		
405th FG	12/12 P-47	Local Patrol	0710	1730
		Uneventful. 0 lost.		

Luftwaffes meldesystem over skader efter bombeangreb på vestfronten var næsten brudt sammen og Luftwaffeführungsstab Ic indrapporerede kun følgende skader på grund af amerikanske jagerangreb:

<b>Karlsruhe</b>	0845 - 0855	12 Sprb und Bordw
		Gleisschäden im Bahnanlagen. Geringe Häuserschäden. 2 Gefallene, 6 Verwundete.
<b>Fl.Horst Böblingen</b>	1109 - 1110	Bordw. Angriff durch 20 Thunderbolt
		Keine Schäden.
<b>Bergisch-Gladbach</b>	1425 - 1440	20 Sprb
		Güterbahnhof beschädigt. 2 Pers. Züge und 1 Muni-Zug getroffen. Mehrere Wagen ausgebrannt.
<b>Leverkusen</b>	1745	17 Sprb
		Geringe Schäden
<b>Opladen</b>	0825 - 1745	34 Sprb und Bowa
		Geringe Schäden
<b>Mainz</b>	0950 - 1014	mehr Sprb und Bowa
		Bahnstrecke Mainz-Darmstadt unterbrochen.
<b>Kostheim</b>		mehr Sprb
		Strassenbrücke über den Main eingestürzt.
<b>Bischofsheim</b>		mehr Sprb
		Eine Industrieanlage beschädigt. Im Bahnhof Gleisschäden.
<b>Wiesbaden</b>	1006 und 1645	13 Sprb
		Ein grosser Teil der Bomben fiel in freies Feld. Im Bahnhofsgelände und Stadtteil Biebrich geringer Sachschaden. 4 Gefallene, mehrere Verschüttete.
<b>Iserlohn</b>	1130	zahlr Sprengb und Brandb
		Gebäudeschäden:
		Seidlitz und Winkelmann-Kaserne schwer beschädigt.
<b>Rottweil</b>	1012	mehrere Sprengbomben
		Transportzug getroffen. Im Bahnhof geringe Dachsäden.
<b>Geisingen b. Donauschingen</b>		Mehrere Sprengbomben
		Geringe Gleisschäden.
		Ausserdem Bombenabwurf und Bordwaffentiefangriffe auf Backnang, Schwab Hall, Horb, Böblingen, Sulzbach, Gaildorf, Hasslach und mehrere weitere Orte. Geringe Gleis- und Gebäudeschäden. In Hasslach Eisenbahnbrücke über den Mühlbach schwer beschädigt. Geringe Personenverluste.
<b>Fliegerhorst Malmshelm</b>	1109-1111	12 Sprengbomben
		Kein Schaden
<b>Fliegerhorst Hailfingen</b>	1115	mehrere Sprengbomben
		Schadensermittlungen im Gange

### Isolering af Ruhr området

Som det kan ses på listen over angreb udført af de taktiske flystyrker, så fylder angreb på jernbanen ret meget. I februar 1945 besluttede de allierede at isolere Ruhr området fra det øvrige Tyskland og iværksatte en plan for ødelæggelse af al transport til og fra Ruhrområdet.

Den 17. februar indløb der besked til de taktiske flyvevåben om denne beslutning samt hvordan planen skulle gennemføres. Ninth Air Force fik til opgave at:

1. Attack the bridges designated for attack by the Tactical Air Force in priority as shown.
2. Attack, as alternate targets to the bridges, small railway centers West of the line of bridge interdiction and South of the line Löhne - Hamm - ruhr Areas.
3. Attack stations, open lines, locomotives and other rolling stock in the area mentioned.

Second Tactical Air Force fik til opgave at:

1. Attack small rail centers West of the line of interdiction and North of the Ruhr Area - Hamm - Lohne line.
2. Attack small stations, open lines, locomotives, and other rolling stock in the area mentioned.

First Tactical Air Force (Prov) skulle angribende lignende mål i området syd for 'line of interdiction'. Disse angreb skulle tilrettelægges, så kommunikationslinierne til og fra Saar området blev afbrudt.

Listen over broer, der skulle ødelægges omfattede:

Name	Waterway	Number of Tracks	Length	Construction
Bremen	Weser River	2	620 ft	5 steel spans (1 swing)
Arbergen		2	1850 ft	3 main steel spans, 15 approach spans
Nienburg		1	850 ft	3 main steel spans, 5 approach spans
Bad Oeynhausen		4	620 ft	3 steel spans
Vlotho		2	850 ft	4 steel spans
Hereford	Werre River	1	100 ft	
Lage	Werre River	1	170 ft	
Alten- (or Neuenbeken)	Viaduct	2	1680 ft	About 25 arches
Nieder Marsberg	Diemel River	2	155 ft	
Kulte-Wetterburg	Twiste River	1	115 ft	
Bergheim	Eder R	1	700 ft	
Golbe (Sarnau)	Lahn River	1	281 ft	3 span steel structure. Eng No. 35
Nieder Scheld (Nr. Dillenburg)	Dill River	3	196 ft	1 span steel trus. Eng No 178
Pracht (Nr. Au)	Sieg River	1	436 ft	6 span, stone arch. Eng No 75
Dottesfeld (Nr. Seifen)	Wied River	1	220 ft	Steel or concrete
Neuwied (Irlich)	Wied River	2	300 ft	1 steel girder span
Bielefeld (Schildesche)	Johannes R	2	1152 ft	2 viaducts, 26 concrete arches
Arnsberg	Ruhr River	2	475 ft	

De to sidstnævnte broer var ikke en del af 'line of interdiction', men blev sat på listen fordi ødelæggelse af disse broer øjeblikkeligt ville halvere kapaciteten på trafikruterne, der var tilgængelige for tyskerne.

En del af broerne blev også overgivet til de strategiske bombestyrker. Dette drejede sig om broerne Bielefeld, Altenbeken, Arbergen, Bremen samt Nienburg.

Planen virkede og området ved Wesel (hvor britiske og amerikanske styrker krydsede Rhinen) var den 24. marts praktisk talt isoleret fra det resterende Tyskland. 20 ud af 25 store jernbaneknudepunkter var alvorligt beskadiget af bombning og 16 ud af de vigtigste 18 broer eller viadukter var neutraliserede.

Jagerbombernes jagt på rullende materiel havde tvunget de tyske jernbaner til at afvikle deres trafik om natten, men også her blev de angrebet af patruljerende Mosquitoer, der ødelagde eller beskadigede et antal af tog og samtidig standsede toglinierne i kortere eller længere tid indtil rednings- og rydningsarbejdet var tilendebragt.



*En effektiv måde at standse jernbanetrafikken på var at bombe jernbanebroer, idet reetableringen tog meget længere tid end bombning af almindeligt jernbanespor. På billedet ses en jernbanebro ved kl 17.0 på strækningen fra Remagen til Ahrdorf, der blev ødelagt af bomber i januar 1945. Eisenbahn Pionier Regiment 6 havde til opgave at genopbygge broen i en sådan grad, at jernbanetrafikken hurtigst muligt kunne genoptages, idet jernbanelinjen var forsyningsrute til de tyske troppe på vestfronten.*

## Tyske styrker

Det var ikke kun allierede fly, der var aktive over Vesttyskland. Luftwaffekommando West under ledelse af Generalleutnant Josef Schmid med hovedkvarter i Dehrn/Limburg var ansvarlig for de tyske luftoperationer over Vestfronten.

Josef 'Beppo' Schmidt var for ung til at deltage i første verdenskrig (han er født i september 1901). Han var stærkt nationalistisk og meldte sig i februar 1919 til Freikorps von Epp, der var berygtet for deres hensynsløshed. I april 1921 kom Schmidt i Reichswehr som infanterist og blev det efterfølgende år optaget på Kriegsschule München. Han var i mellemtiden blev tilknyttet nationalsocialisterne og deltog i det mislykkede kup i München i 1923, hvilket han senere fik den nazistiske blodorden for.

Schmidt blev uddannet som generalstabsofficer og blev i juli 1935 overflyttet til det nyoprettede Luftwaffe. Ved krigens begyndelse var han tjenestegørende ved Luftwaffe Führungsstab Ic. I 1943 blev han chef for Division Herman Göring i Nordafrika og blev fløjet ud af Nordafrika umiddelbart før tyskerne kapitulerede i Tunis. Den 21. maj 1943 fik han tildelt Ridderkorset og overtog den 15. september 1943 kommandoen over XII Fliegerkorps. Den 1. april 1944 overtog han kommandoen af I. Jagdkorps og var chef for I. Jagdkorps indtil den 15. oktober 1944, hvor han blev chef for Luftwaffenkommando West.

Generalleutnant Schmidt blev taget til fange af briterne den 27. april 1945 og blev først løsladt den 1. april 1948. Schmidt var ikke særlig vellidt blandt hans kollegaer, der ikke brød sig om hans holdninger, der var stærkt nazistiske. Han fik i en årrække lejlighed til at arbejde for USAF Historical Monograph Project, hvilket kan undre en med de holdninger, som han lagde for dagen. Schmidt døde i Augsburg den 30. april 1956.



*Generalleutnant Josef 'Beppo' Schmidt under en inspektion. Schmidt var ærke nazist og var ikke særligt vellidt blandt hans kollegaer. Han var heller ikke særlig dygtig og lavede mange taktiske brølere under hans virke. Schmidt overtog kommandoen af XII. Fliegerkorps efter General Kamhuber. I december 1944 blev Schmidt udnævnt til chef for Luftwaffenkommando West og var blandt andet ansvarlig for Unternehmen Bodenplatte (angreb på allierede flyvepladser i Holland og Belgien den 1. januar 1945), der var en fiasko.*

Schmid's stabschef var Oberst Hans Wolter, der havde gjort tjeneste ved en lang række stabe i Luftwaffe inden han den 28. september kom til Luftwaffenkommando West. I marts forlod Wolter stillingen som stabschef og blev i stedet for udnævnt til chef for Verbindungsstab/Gen.St.d.Luftwaffe. Hans efterfølger var Oberst Heinrich Wittmer, der havde masser af operativ erfaring ved KG 55 og I. Jagdkorps. Wittmer havde gennemført 184 bombetogter ved KG 55 og fik i november 1944 tildelt Ridderkorset. Wittmer døde i Neuhaus am Schliersee i Bayern den 27. juni 1992.

Luftwaffekommando West rådede over 14. - 16. Fliegerdivision, der natten mellem den 1. og 2. marts 1945 havde deres mest aktive nat i lang tid. Ikke på noget tidspunkt senere i krigen kom Luftwaffekommando West op på samme antal gennemførte flyvninger i løbet af en enkelt nat.

- 14. Fliegerdivision under kommando af Oberst Lothar von Heinemann havde hovedkvarter i Bersenbrück. Enheden havde en erfaren chef, der oprindeligt var hærmænd, før han i 1938 blev overflyttet til Luftwaffe. Heinemann fløj ved krigens begyndelse som eskadrillechef i KG 4 og kom i april 1940 til Luftwaffes generalstab, hvor han forblev indtil 1942. Herefter fungerede han i en tid som stabschef for forskellige Fliegerkorps. Heinemann blev udnævnt til Oberst i oktober 1943 og fortsatte med at være chef for Genst./II. Fliegerkorps indtil han i juli 1944 skiftede over til samme stilling under I. Jagdkorps. Den 21. januar 1945 blev han chef for 14. Fliegerdivision og fortsatte som sådan indtil han blev taget til fange af englænderne i Husum i maj 1945.

- 15. Fliegerdivision lå ved Flammersfeld og havde til opgave at støtte Heeresgruppe B. Enheden var under kommando af Generalmajor Karl Eduard Wilke, der stammede fra Kiel. Wilke havde været chef for KG 53 indenhan fra marts 1943 varetog forskellige stabsjob. Den 12. januar 1945 blev han udnævnt til fungerende chef for II./Jagdkorps, men denne stilling holdt kun få dage, før han den 26. januar blev udnævnt til chef for 15. Fl-Div. Wilke blev taget til fange af briterne og var krigsfange indtil juni 1947. Wilke døde som 89 årig i Hagen i maj 1990.
  - 16. Fliegerdivision blev dannet den 26. januar 1945 af dele af 5. Jagddivision og havde til opgave at støtte Heeresgruppe G. Enheden havde hovedkvarter i Hechingen og var under kommando af Generalmajor Karl Hentschel, der stammede fra Königsberg. Hentschel var gammel jagerpilot og havde senere gjort tjeneste ved diverse Jagdfliegerführer, før han i oktober 1943 blev chef for 3. Jagddivision. I december samme år blev han forflyttet til 5. Jagddivision, som han førte, indtil han i januar 1945 overtog jobbet som chef for 16. Fliegerdivision.
16. Fliegerdivision blev nedlagt den 2. marts 1945 og Hentschel blev i stedet for Kommandeur for 7. Jagddivision. Han blev taget til fange i maj 1945 og forblev krigsfange indtil juli 1948. Hentschel døde den 12. december 1956 i Münster.



*Fw 190A-4/U3 med ETC 500, hvor der er placeret fire stk SC 50 sprængbomber. I foråret 1945 havde de allierede luftherredømmet, men kunne ikke helt forhindre, at tyske fly foretog mindre bombeangreb. De amerikanske og britiske hærstyrker overholdt ofte ikke mørklægningsbestemmelserne og det udnyttede de tyske Nachtschlachtgruppen, hvor man med få fly forårsagede stor opstandelse blandt de allierede soldater. Skaderne var dog ofte begrænsede.*

Oberst Heinemann fra 14. Fliegerdivision rådede i marts 1945 blandt andet over Nachtschlachtgruppe (NSGr.) 20, der var udrustet med en blanding af Fw 190F-8 og G-3. Enheden var oprettet med personel fra III./KG 51 i oktober 1944 og havde siden januar 1945 ligget på Germersheim syd for Mannheim - hvilket vil sige på den forkerte side af Rhinen og var nu truet af amerikanske landstyrker, der hastigt nærmede sig flyvepladsen. Enheden var derfor i slutningen af februar flyttet til Twente/Enschede

NSGr. 20 var under kommando af Major Kurt Dahlmann, der tidligere havde fløjet ved KG 40 og KG 30 samt SKG 10. Dahlmann blev tildelt Ridderkorset i juni 1944 og Ridderkorset med Egeløv i januar 1945. Dahlmann fløj over 300 operative togter i løbet af krigen, overlevede denne, uddannede sig til advokat og bosatte sig sidenhen i Namibia.

De to andre Nachtschlachtgruppen under Luftwaffekommando West, NSGr. 1 og 2, fløj Ju 87D-5, der på dette tidspunkt af krigen var stærkt forældet og som på vestfronten ikke havde en chance, hvis de blev indsat om dagen. Til gengæld var flytypen faktisk ret egnet til natlige togter. Den kunne bære en forholdsvis tung bombelast (i forhold til andre fly ved Nachtschlachtgruppen) og de sidste modeller var bevæbnet med to 20 mm fremadskydende maskinkanoner, der var velegnede til angreb på motorkolonner om natten.

NSGr. 1 lå på flyvepladsen Kirchhellen, hvor de var ankommet i februar 1945. Enheden havde lidt svære tab i den sidste tid og havde om natten især været sårbar overfor de allieredes lette luftværnsskyts samt fjendtlige natjagere. Endelig gik nogle fly tabt på grund af luftværnsskydning om dagen. Dertil kom så en række flyveuheld på grund af dårligt vejr, manglende træning, tekniske problemer osv.

Fra starten af februar til udgangen af april 1945 gennemførte de tre NSGr. følgende antal togter med følgende tab:

Enhed	Operative togter		Tab	
	Startet	Effektive	Fly	Personel
<u>Februar 1945</u>				
NSGr. 1	203	184	5-4-0	3-5-1
NSGr. 2	304	288	10-4-0	10-6-3
NSGr. 20	98	89	4-1-0	1-0-1
<u>Marts 1945</u>				
NSGr. 1	282	276	12-9-0	16-5-0
NSGr. 2	243	221	3-1-9	3-1-1
NSGr. 20	318	293	10-5-3	0-2-3
<u>April 1945</u>				
NSGr. 1	167		2-0-0	
NSGr. 2	12		0-2-0	0-1-0
NSGr. 20	366		10-5-9	3-5-9

De tre tal under 'tab' er for personel følgende: dræbt - såret - savnet. For fly betyder tallene total ødelagt - beskadiget - savnet. Der foreligger ikke nogen opgørelse for effektive togter for april 1945.

Besætningerne fløj ofte to til tre (og i enkelte tilfælde helt op til fem) togter i løbet af en enkelt nat, hvorfor der var et overordenligt stort pres på Nachtschlachtgruppernes personel.

NSGr. 1 var på grund af udviklingen ved fronten blevet splittet op i en nordlig og sydlig del, hvor, som ovenfor nævnt, den nordlige del lå på flyvepladsen Kirchhellen, medens den sydlige del opererede fra Wertheim sydøst for Frankfurt.

NSGr. 1 var under ledelse af Hauptmann Herbert Hilberg, der tidligere havde fløjet ved Legion Kondor, Kampfgeschwader 2 samt Nachtschlaggruppe 3. Da NSGr. 1 var blevet delt, blev Hauptmann Müller-Broders indsat til at føre den nordlige del, men Hauptmann Hilberg fløj togter ved begge dele af NSGr. 1.

Nachtschlaggruppe 2 lå på flyvepladsen Köln-Ostheim, der var truet af amerikanernes fremrykning mod Köln, hvorfor enheden var i færd med at flytte til Westerwald. Natten mellem den 1. og 2. marts opererede NSGr. 2 også fra flyvepladsen Bonn-Hangelar.

Nachtschlaggruppe 2 var under kommando af Major Robert Rohn. Rohn blev den 12. marts ved en fejltagelse skudt af et medlem af Hitlerjugend, hvorefter NSGr. 2s Ia (operationsofficer), Hauptmann Gustav Weber, overtog kommandoen og førte enheden indtil den 30. marts. Robert Rohn døde af sit skudsår den 8. maj 1945 på hospitalet i Bad Hersfeld.



*Fw 190 fra Nachtschlachtgruppe 20. Under kroppen medfører flyet en 500 kg sprængbombe og under vingerne to droptanke.*

Luftwaffekommando Wests indrapportering for aktiviteterne natten mellem den 1. og 2. marts 1945 lyder:

#### 14. Fliegerdivision

40 Fw 190 (NSG 20) Angriff auf Feindansammlungen im Raum Goch - Üdem.  
 Über Ziel: 38 Flugzeuge von 1845 - 0043 aus 1800-700 m Höhe. Explosionen und mehrere Brände beobachtet. Nach Bombenwurf Bordwaffenangriffe auf Strassenverkehr ohne besondere Wirkungsbeobachtung.  
 Abgebrochen: 2 Flugzeuge wegen technischer Störung.  
 Keine Verluste.

### 15. Fliegerdivision

- 24 Ju 87 (NSG 1) Sammenfattet angreb på Elsdorf (w. Köln) fra 0229 - 0253 på 2000-800 m højde. Stærke eksplosioner og flere brænde observeret.  
Ingen tab.
- 50 Ju 87 (NSG 1) Angreb på fjendebewegelser og ansamlinger i rummet Bedburg - Elsdorf - Blatzheim og vestligt deraf til Düren fra 2110 - 0525 på 2200-500 m højde. God treffertilstand i landskabet, på strader og mellem parkerede køretøjer, samt flere brænde observeret.  
Tab: p 0-8-0 m 0-4-0
- 128 Ju 87 (NSG 2) Angreb på Widdendorf og Sindorf (Nordøst Düren), samt på fjendens ansamlinger i samme rum.  
Over mål: 127 fly fra 2045 - 0617 på 2500-150 m højde. Stærke eksplosioner og udstrakte brænde observeret.  
Faldet: 1 fly på grund af teknisk fejl.  
Tab: p 0-2-0 m 0-1-0
- 23 Fw 190 (NSG 20) Angreb på Keurath, Kerpen og Blatzheim (rummet vestligt Köln) fra 2304 - 0650 på 1300-500 m højde. God treffertilstand i landskabet og på udgange. Flere brænde observeret.  
Tab: p 0-0-1 m 1-0-0 (Brudlandning)

### Aufklärungseinsatz Luftwaffekommando West

- 4 Fw 189 (NAG 13/14) Stradsovervågning i rummet München - Gladbach - Grevenbroch - Jülich, gennemført.
- 2 Ju 87 (NSG 2) Vædderundersøgning i rummet Bergheim (østligt Köln).  
I alt i nat fra 1./2.3.1945:  
Egen indsats: 271 fly (265 K, 6 A)  
Skud: Ingen  
Tab: p 0-10-1, m 1-5-0



*Ju 87 var forældet i 1945, men blev på østfronten anvendt som panserjager. På vestfronten var det Nachtschlachtgruppen, der anvendte denne flytype til natlige forstyrrelsesangreb. På billedet ses en Ju 87G bevæbnet med to 3.7 cm kanoner, der blev anvendt til angreb på pansrede køretøjer.*

Følgende Nachtschlachtgruppenfly fra Luftwaffekommando West gik i løbet af natten tabt:

<u>Enhed</u>	<u>Type</u>	<u>Werk Nr</u>	<u>Besætning</u>	<u>Nedstyrtningssted</u>
1./NSGr 1	Ju 87D-5	142089	Fhj Fw Hollwitz Fw Kalb	10 km NW Köln
1./NSGr 1	Ju 87D-5	141954	Uffz Handschuh Ogefr Dehnert	20 km NW Köln
2./NSGr. 1	Ju 87D-5	142096	Lt Leibl & Uffz Lübbe	Köln
2./NSGr 1	Ju 87D-5	142090	Ofhr Schickendanz & Uffz Kiefer	Rommerskirchen
1./NSGr. 2	Ju 87D-5	140820	Uffz Lüders & Ogefr Schmidt	10 km n Widdendorf

Ju 87D-5 Werk Nr 142090 (Ofhr Schickendanz) gik tabt på grund af beskydning fra jorden med håndvåben og maskingeværer, mens Ju 87D-5 Werk Nr. 140820 (Uffz Lüders) og 142096 (Lt Leibl) gik tabt på grund af beskydning med luftværnsskyts.

De to maskiner fra 1./NSGr. 1 blev skudt ned af en P-61 Black Widow tilhørende 422 NFS. Den amerikanske maskine blev fløjet af 1st Lt Herman E Ernst og 1st Lt Edward H Kopsel, der klokken 04.57 nedskød en Ju 87 omkring 20 km nordvest for Köln og kun få minutter senere nedskød endnu en Ju 87 omkring 30 km vest for Köln.





*P-61 Black Widow (42-5565) fra 422nd Night Fighter Squadron. Enheden ankom til England i marts 1944 og fløj de første operationer herfra. Den 30. juli 1944 blev 422nd FS overflyttet til Cherbourg i Frankrig og fløj natlige defensive togter over Frankrig. I oktober blev det besluttet også at anvende enheden offensivt og de fik nu tilladelse til at angribe jordmål. I marts 1945 lå 422nd FS stationeret på flyvepladsen Florennes/Juzaines i Belgien.*

Den amerikanske pilot, Hermann Elliott Ernst stammede fra Philadelphia i Pennsylvania og blev udnævnt til 2nd Lt efter endt pilotuddannelse i maj 1943. I maj 1944 kom han til 422nd NFS i England. Han fik sin første nedskydning den 27. november og havde ved årets udgang fået tilkendt tre nedskydninger samt beskadigelse af en Ju 88. Med de to nedskydninger den 2. marts 1945 blev han anerkendt som et es og sluttede krigen med fem tilkendte nedskydninger og to beskadigede fjendtlige fly. Hans radaroperatør under alle luftkampe var Edward H Kopsel, der havde tilnavnet 'Mouse'.



*P-61 Black Widow piloten, Lieutenant Herman Ernst fra 422nd Fighter Squadron, i færd med at få tildelt en Air Medal. Ernst fik sin første nedskydning den 27. november 1944, hvor han nedskød en Bf 110 over Münster Eiffel. Den 17. december nedskød han en Ju 87 og den 27. december en Ju 188 mellem St. Vith og Monschau i Belgien. (Ernst)*

Den tyske ledelse havde desperat brug for oplysninger om amerikanernes og englændernes forberedelser langs vestfronten. På grund af de allieredes luftherredømme var opklaringsflyvninger overordenligt svære at gennemføre. De traditionelle 'gamle' rekognosceringsfly havde ikke store muligheder for at overleve en recce-mission i dagslys, hvorfor der kun var Bf 109 og jetfly tilbage.

Samtidig havde den tyske søkrigsledelse brug for oplysninger om allieret skibsfart langs den engelske østkyst. Man var især interesseret i oplysninger om konvojer, som man så ville angribe med motortorpedobåde eller hindre ved hjælp af mineudlægning. Det eneste tyske fly, der havde mulighed for at kunne gennemføre en fotorekognoscering langs den britiske østkyst i foråret 1945, var Arado Ar 234 og selv med denne flytype var gennemførelsen ikke uden problemer.

Ud over 1./F123 var Einsatzkommando 1.(F)/5 på Stavanger i Sydvestnorge i stand til at foretage opklaring over England. Den 26. februar rapporterede Luftwaffe, at jordpersonellet til gennemførelse af sådanne operationer var til stede på Stavanger og at der tillige var en enkelt Ar 234 på Stavanger. Yderligere to Ar 234 var på vej til Stavanger, men at de på grund af dårligt vejr og fjendesituationen var mellemlandet på Grove i Jylland. De ville dog fortsætte til Stavanger, så snart forholdene tillod dette.



*Ar 234 på Fliegerhorst Grove efter krigens afslutning. Ar 234 var i 1944/45 det perfekte reccefly med stor hastighed og flyvehøjde. (Tillisch/RDAF)*

I løbet af den 2. marts fløj Luftwaffekommando West følgende rekognosceringsmissioner:

Aufklärungseinsatz Luftwaffenkommando West

- 1 Me 262 (NAG 6) Aufklärung i.R. Bischweiler - Zabern - Brumath, durchgeführt.
- 1 Me 262 (NAG 6) LB der Strassen Wantzenau, Zabern, Erstein, durchgeführt.
- 2 Me 109 (NAG 1) Aufklärung Erftabschnitt zwischen Bedburg und Erdheim, durchgeführt.
- 1 Ar 234 (1./F 100) LB zur Feststellung des Schwerpunktes der feindlichen Panzerkräfte und Artilleriemassierungen i.R. Ockfen - Saarburg - Taben - Niederzerf, z.T. durchgeführt.
- 1 Ar 234 (1./F 123) Stichaufklärung Humber-Mündung mit LB Hull, durchgeführt.
- 1 Ar 234 (1./F 123) LB südostenglische Häfen von Hull bis Dover, abgebrochen wegen Motorstörung.
- 1 Ar 234 (1./F 123) V-Wirkungsaufklärung Antwerpen. Wegen Schlechtwetter ohne Ergebnis.
- 1 Me 109 (3./NAG 1) Gef. Aufklärung Bergheim - Elsdorf, abgebrochen wegen Jagdabwehr.

Nahaufklärungsgruppe 1 havde sine tre Staffeln placeret på Herzogenaurach (1. Staffel), Limburg (2. Staffel) og Twente (3. Staffel). To af disse Staffeln var under kommando af Lw.Kdo. West, nemlig 2./NAG 1 under ledelse af Oberleutnant Werner Kohla og 3./NAG 1 under ledelse af Oberleutnant Karl-Heinz Goldberg. 1./NAG 1 var under kommando af Luftflotte Reich og havde indtil ugen forinden været under kommando af Oberleutnant Werner Knoll, der blev dræbt under en nødlanding med en Me 262A-1 sydvest for Landsberg.

Oblt. Kohla fra 2./NAG 1 fik i december 1942 som Beobachter tildelt Ehrenpokal og blev i juni 1944 udnævnt til fungerende Staffelpolitän for 4.(F)/Aufkl.Gr. 123. Fra den 1. januar 1945 var han chef for 2./NAG 1. Oblt Goldberg var en erfaren rekognosceringspilot, der i juli 1942 havde fået Ehrenpokal der Luftwaffe og i marts 1943 Deutsches Kreuz in Gold. På dette tidspunkt fløj Goldberg ved 3.(F)/Aufkl.Gr. 122. Goldberg overlevede krigen og døde i januar 2012.

I løbet af den 2. marts afsendtes tre Bf 109'ere fra NAG 1 på rekognosceringflyvning langs vestfronten, hvoraf de to blev gennemført og den sidste afbrudt på grund af fjendtlige jagerfly.

Nahaufklärungsgruppe 6 var udrustet med Me 262 og var under ledelse af Major Heinz Schultze, der var gammel opklaringsflyver fra Aufkl.Gr 14 og 31, før han i september 1944 fik overdraget NAG 6. Det var dog ikke de store flystyrker, som han rådede over den 2. marts 1945. Hans 2. Staffel havde 4 Me 262 og syv besætninger til rådighed. I løbet af den 2. marts gennemførte NAG 6 to succesfulde flyvninger uden problemer til trods for allierede jagere og de allieredes kendskab til missionen. Sidstnævnte var opstået, fordi man havde aflyttet tyskernes radiofrekvenser og overhørt en advarsel til det tyske luftværnsstyks om Me 262 mission til Strasbourg området.

1.(F)/100 lå den 2. marts 1945 på flyvepladsen Biblis ved Worms med 10 Ar 234B-2 og 11 operative piloter. Opklaring af amerikanernes opmarchområde ved Ockfen - Saarburg - Taben - Niederzert blev delvis gennemført af 1.(F)/100, men på grund af vejret kunne man ikke opnå fuld fotodækning.

1.(F)/123's opklaring over Humbermunden blev gennemført af Oberleutnant Bruno Radau i Ar 234 4U+BH i tidsrummet mellem klokken 08.04 til 10.27. Han konstaterede, at The Wash var næsten tomt for skibe bortset fra nogle mindre fartøjer. Radau, der var indehaver af Deutsches Kreuz in Gold, var gammel vejrrekognosceringsflyver og havde tidligere gjort tjeneste ved Wekusta 1, 5 og 51.

1.(F)/123's opklaring fra Hull til Dover skulle have været gennemført af Leutnant Viergutz i 4U+IH, men han var kun i luften fra klokken 10.35 til 11.43 og blev nødt til at afbryde missionen på grund af en defekt motor.

1.(F)/123's tredje opgave, nemlig opklaring over Antwerpen for at konstatere omfanget af skader efter V-1 og V-2 nedslag, skulle have været udført af Oberfeldwebel Jorek i 4U-CH, men han afbrød flyvningen på grund af dårligt vejr og var kun i luften fra klokken 12.15 til 13.55.

Luftwaffekommando West gennemførte i løbet af dagtimerne endnu flere sortier, end de havde gjort i løbet af den foregående nat. Den tyske opklaringstjeneste havde erkendt amerikanernes tyngdepunkt i området ved Düren og satte i morgentimerne et angreb, bestående af jettfly af typen Ar 234 og Me 262, ind mod dette område. Fw 190D-9 fra II./JG 26 og Bf 109G fra JG 27 var indsat til at beskytte jettflyenes hjemmebaser og der opstod luftkampe med Tempest og Spitfires fra 2 TAF. Det lykkedes dog for jettflyene at komme på vingerne og gennemføre et angreb på amerikanske troppekonzentrationer. Staffelpolitän for 5./KG 51, Hauptmann Fritz Abel, blev skudt ned under morgens tog. Han blev skudt ned af Lt Floyd T Dunmire fra amerikanske 107 Recon Squadron. Hptm Abel fløj Me 262A-2 Werk Nr 110553, der styrtede ned i området mellem Aachen og Nijmegen, hvorved Abel blev dræbt.

Friedrich-Wilhelm August Abel stammede fra Wintenberg og var en erfaren pilot. Fra efteråret 1940 fløj han ved KG 3 og blev i januar 1941 såret af britisk luftværnsstyks over England. Han blev herefter overflyttet til 2.(H)/Aufkl.Gr. 14, hvor han to gange blev såret af luftværnsstyks (en gang ved Tobruk i Nordafrika og den anden gang over østfronten). I maj 1942 kom han til Stab III./KG 3 og havde flere betroede poster såsom Nav.u.Funk.Offz og senere som Adjutant for IV.(Erg)/KG 3. I september 1942 fik han tildelt Deutsches Kreuz in Gold og blev i maj 1943 udnævnt til Staffelpolitän for 12./KG 3.

I januar 1944 kom Abel til KG 51 og blev i september samme år udnævnt til Hauptmann, hvorefter han den 19. september blev chef for 5./KG 51.

KG 76 mistede tre Ar 234 denne formiddag. Den ene var Werk Nr 140178, der blev fløjet af Leutnant Eberhardt Rögele fra 9./KG 76. Han blev skudt ned og dræbt tre kilometer vest for Recke ved Hammermühle. Rögele blev skudt ned af F/Lt George Wallace Varley fra No. 222 Squadron, som fløj Tempest V EJ882. Varley, der døde i februar 1982, fik i løbet af krigen tilkendt fire nedskydninger.

Det andet fly var Ar 234B-2 Werk Nr 140166 fra Gruppenstab III./KG 76, der blev fløjet af Oberleutnant Arthur Stark. Han nødlandede på grund af brændstofmangel og tekniske vanskeligheder ved Lippstadt. Flyet blev 40% ødelagt, men Stark slap mere eller mindre uskadt fra hændelsen. Oblt Stark blev senere lettere såret, da han den 7. april landede sin Ar 234 på flyvepladsen Kaltenkirchen netop som flyvepladsen blev bombet. Arthur Stark overlevede krigen.

Sidste Ar 234 kom fra 9./KG 76 og blev fløjet af Oberleutnant Sütterlin, der efter luftkamp med allierede jagere blev nødt til at springe ud med faldskærm i nærheden af Enschede i Holland. Sütterlin slap uskadt fra episoden og var i stand til at returnere til sin enhed. F/Lt Daniel Joseph Reid fra No. 41 Squadron gjorde krav på at have nedskudt Sütterlin. Reid fløj en Spitfire XIV (RM885). Det var Reids anden nedskydning.

Den første havde han opnået den 25. februar 1945, hvor han nedskød en Fw 190D ved Rheine. Reid overlevede krigen og blev tildelt et DFC i juni 1945.

Luftwaffeführungsstab Ic indrapporterede følgende for Luftwaffekommando West for dagtimerne den 2. marts 1945:

#### 14. Fliegerdivision

- 22 Ar 234 (III./KG 76)  
26 Me 262 (II./KG 51 Bekämpfung feindlicher Panzer- und Truppenansammlungen im Raum Düren von 0645 - 1031. Angriff auf Rheindahlen, Erkelenz, Wickrath, Badburg und Elsdorf ohne besondere Wirkungsbeobachtung.  
Abgebrochen: 2 Me 262 und 1 Ar 234 wegen techn. Störung.  
Verluste: III./KG 76 p 1-0-0 m 2-0-1  
II./KG 51 p 0-1-0 m 0-1-0
- 5 Me 262 (KG 51) Bekämpfung feindl. Panzer und Truppenansammlungen i.R. Düren von 1340 - 1419. Angriff auf Düren (2 Flugzeuge), Welchanrath (nordost Düren) (1 Flugzeug) und Horen (1 Flugzeug) aus 4500-1500 m ohne besondere Wirkungsbeobachtung.  
Abgebrochen: 1 Flugzeug wegen techn. Störungen.  
Verluste: keine.
- 71 Flz (II., III. und IV./JG 27 im Gefechtsverband) Tieffliegerbekämpfung und Platzschutz für III./KG 76 und II./KG 51 von 0725 - 0830.  
22 Me 109 Luftkampf mit 8 Tempest in 800-1000 m.  
23 Me 109 Luftkampf mit 15-20 Tempest in 2-6000 m.  
26 Me 109 Luftkampf mit etwa 20-30 Thunderbolt. Feindflugzeuge entzogen sich dem Luftkampf durch Wegdrücken.  
Erfolge: 2 Tempest und 1 Spitfire sicher, 1 Spitfire wahrscheinlich abgeschossen.  
Verluste: p 2-2-4 m 8-2-4
- 21 Fw 190 (III./JG 26) Umschulung im Raum nordost Rheine 0822 - 0852.  
17 Flugzeuge Luftkampf mit mehreren Thunderbolt, Tempest und Spitfire in 3000-7000 m.  
Erfolge: 2 Thunderbolt sicher, 1 Thunderbolt wahrscheinlich abgeschossen.
- 19 Fw 190 (II./JG 26) Tieffliegerbekämpfung in Raum nordwestlich Rheine von 1331 - 1445 ohne Feindsichtung.  
Verluste: p 0-0-0 m 0-0-0 (1)
- 20 Me 109 (IV./JG 27) Tieffliegerbekämpfung i.R. Rheine von 1642 - 1745. Luftkampf mit 12 Thunderbolt, 8 Typhoon und 5 Spitfire in 4000 m ohne Erfolg.  
Verluste: p 1-2-0 m 2-2-0

#### 15. Fliegerdivision

- 19 Me 109 (III./JG 2) Tieffliegerbekämpfung i.R. Frankfurt/M von 0837 - 0928. Wegen Schlechtwetter keine Feindsichtung.  
Verluste: keine.
- 43 Fw 190 (I. und III./JG 2 in Gefechtsverband) Marauderbekämpfung i.R. Limburg von 1628 - 1735. Luftkampf mit mehreren Mustang über Giessen in 3-4000 m ohne Erfolg und mit Marauderverband westlich Giessen in 4000 m, Angriff auf Führerschwarm.  
Erfolge: 1 Marauder sicher, 2 Marauder wahrscheinlich abgeschossen.  
Verluste: p 1-4-2 m 3-4-1

#### 16. Fliegerdivision

- 51 Flz. (II. und IV./JG 53 im Gefechtsverband) Jagdvorstoss zur Unterstützung des Heeres i.R. Trier von 0810 - 1018.  
20 Flg. Luftkampf mit etwa 30 Thunderbolt i.R. Karlsruhe in 300-3000 m Höhe.  
19 Flz. Luftkampf mit etwa 30 Thunderbolt i.R. Karlsruhe bis S Mannheim in 3000-5500 m Höhe.  
12 Flz. Vorzeitig abgebrochen wegen technischer Störungen.  
Erfolge: 1 Thunderbolt abgeschossen.  
Verluste: p 0-0-0 m 0-0-0 (5)

Undertegnede har registreret følgende tab for Luftwaffekommando West den 2. marts 1945:

- I./JG 2 F Niederwels, Absturz infolge Motorstörung, Fw 190D-9 Werk Nr. 600140 - 100%, Ofw Harald Butter verwundet  
- I./JG 2 F Wiesbaden-Erbenheim, Absturz nach Luftkampf, Fw 190D-9 Werk Nr. 600142 - 100%, Uffz Hans Arck tot  
- I./JG 2 F Mainz-Gonzenheim, Absturz nach Luftkampf, Fw 190D-9 Werk Nr. 210200 - 100%, Uffz Franz Breyll tot

- I./JG 2 F Mainz-Mombach, Absturz nach Luftkampf (Flugzeugführer unverl), Fw 190D-9 Werk Nr. 500072 - 100%
- III./JG 2 F Fl Pl Babenhausen, Bedienungsfehler bei Rollen, Fw 190D-9 Werk Nr. 601027 - 10%
- III./JG 2 F Fl Pl Babenhausen, Überschlag bei Landung infolge Bedienungsfehler, Fw 190D-9 Werk Nr. 211041 - 75%, Uffz Walter Nehmet verwundet
- III./JG 26 F Pl Qu GQ 5/1, Absturz nach Luftkampf, Fw 190D-9 Werk Nr. 400257 - 100%, Uffz Walter Hähnel tot
- III./JG 27 F Fl.Pl. Achmer, Bruchlandung infolge Motorstörung, Bf 109K-4 Werk Nr. 332332 - 70%
- IV./JG 27 F Saarbeck, Bordwaffenbeschuss, Bf 109K-4 Werk Nr. 334154 - 30%, Gefr Robert Sennet verwundet
- IV./JG 53 F Crailsheim, Bauchlandung infolge techn Mängel, Bf 109G-14 Werk Nr. 462795 - 10%
- II./KG 51 F Bei Mühlheim, Notlandung infolge Bedienungsfehler Me 262A-2 Werk Nr. 110941 - 50%
- II./KG 51 F Bei Mühlheim, Notlandung infolge Bedienungsfehler Me 262A-2 Werk Nr. 110516 - 20%
- II./KG 51 F Unbekannt, unbekannt, Me 262A-2 Werk Nr. 110593 - 100%, Hptm Fritz Abel vermisst
- III./KG 76 F Bei Hammermühle, Absturz infolge Jägerbeschuss, Ar 234 Werk Nr. 140178 - 90%, Lt Eberhard Rögele tot
- III./KG 76 F Bei Lippstadt, Notlandung infolge Brennstoffmangel, Ar 234 Werk Nr. 140168 - 40%, Oblt Artur Stark verwundet