

Target No. 6(d)(vi)112
Photo. 31 May 1944 (52°33'N. 13°24'E.) Issued March 1945
RAILWAY CENTRE, NORTH — BERLIN
GOODS STATION (GERMANY)
Scale 1:64,000
Neg. No. PT 202862
6H5372



Target folder for Berlin - marts 1945. No. 8 Groups Mosquitoes angreb om aftenen den 9. marts 1945 den indre del af Berlin fra højder mellem 25.000 og 27.000 fod. Det var overskyet og mørkt og selv om sigtbarhedsforholdene havde været optimale, havde det været svært for besætningerne at skelne de enkelte målpunkter. Angrebsstyrken blev ledet af elleve pathfinder Mosquitoes, der afmærkede målområdet med grønne og røde målmarkeringer og floaters (målmarkeringer i faldskærm).

Natten mellem den 9. og 10. marts 1945

Natten mellem den 9. og 10. marts 1945 var en af de mere stille nætter, hvad angår luftoperationer. Luftwaffe rapporterede om 60 til 80 Mosquitoes, som befandt sig over tysk område fra klokken 19.30 til 22.00. Man rapporterede også om omkring 180 Fernnachtjägern (Mosquitoes) over det nordvestlige, vestlige og sydvestlige område af Tyskland. Der blev rapporteret om enkelte bombekast i området ved Hannover uden at der opstod større skader.

2 TAF opererede med de fleste af deres Mosquitoeskadriller, hvor bombeenhederne angreb transportmål i den vestlige del af Tyskland for at forhindre forsyninger til vestfronten. Dertil kom så at natjagerenhederne fra 2 TAF fløj defensive patruljer over Holland samt langs frontlinien ved Rhinen.

Bomber Command gennemførte ingen bombeangreb med deres tunge bombeenheder. 20 ud af 21 afsendte Halifaxes udlagde miner i Oslofjorden samt i Kattegat.

88 ud af 92 Mosquitoes bombede Berlin gennem et 10/10 skydække og No. 100 Group etablerede en Mandrel skærm, hvorigennem en Window styrke forsøgte at lokke tyske natjagere i luften for at blive intererceptet af ventende Mosquitoes. De tyske natjagere forblev på jorden. Heller ikke fire Mosquitoes på en Sirene Tour tiltrak sig den store opmærksomhed.

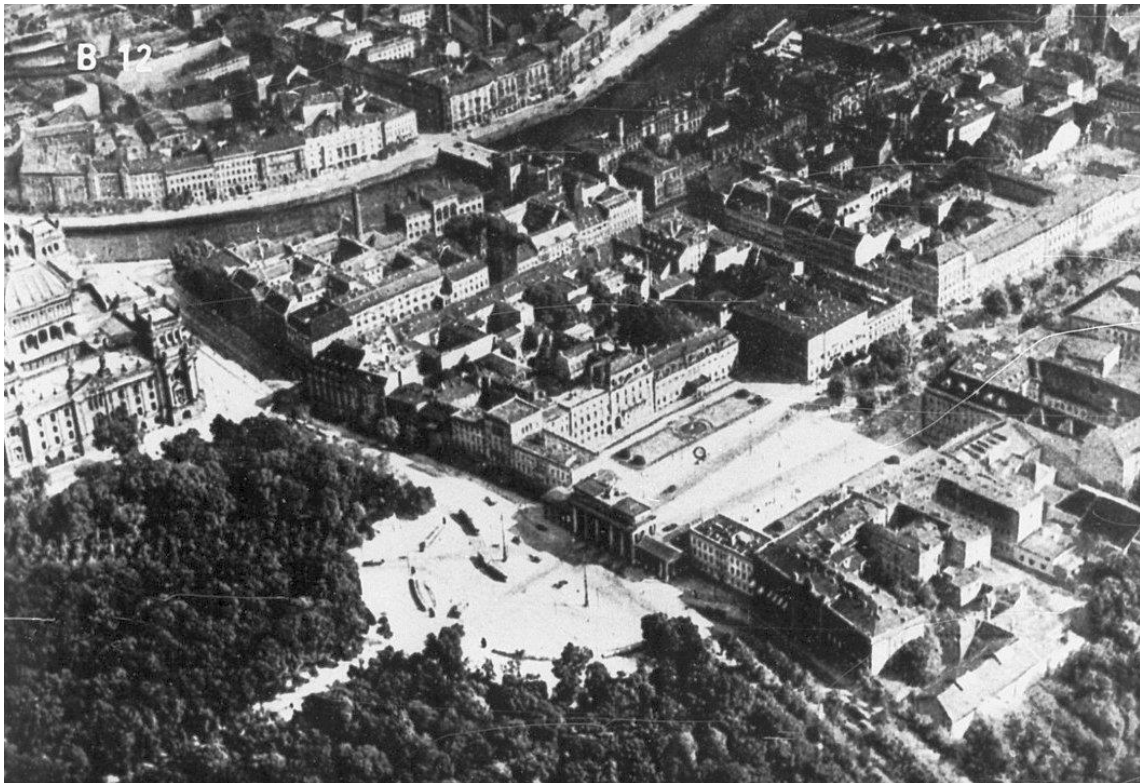


Target folder for Berlin - af den type som besætningerne havde med i flyet. Det var en simplificeret skitse af Berlin, der var mere egnet til at have med i flyet. Komplicerede målfotos var ikke anvendelige, når Mosquitobesætningerne blev beskydt af tungt luftværns skyts og samtidig havde travlt med at holde kurs og højde. Den 9. marts foregik navigeringen ved hjælp af H2S, der kun kunne skelne mellem åbent land, bebyggelse samt vand, hvorfor det ikke var et særligt nøjagtigt angreb. Havde Berlin ligget længere mod vest havde Mosquitoerne i stedet for anvendt OBOE, der var et meget mere nøjagtigt navigationsanlæg, men afstanden var endnu for stor fra de mobile stationer, som RAF havde vest for Rhinen. Endelig kunne Mosquitoerne fra No. 8 Group anvende Loran, som visse fly var udstyret med.

Angreb på Berlin

No. 8 Group afsendte 92 Mosquitos til Berlin, hvoraf 88 bombede Berlin fra højder mellem 21-28.000 fod i tidsrummet 20.39 til 20.59. Mosquitoerne kom fra følgende enheder:

No. 139 Squadron - 9 Mosquitoes	No. 162 Squadron - 11 Mosquitoes
No. 142 Squadron - 12 Mosquitoes	No. 163 Squadron - 12 Mosquitoes
No. 608 Squadron - 12 Mosquitoes	No. 128 Squadron - 12 Mosquitoes
No. 571 Squadron - 12 Mosquitoes	No. 692 Squadron - 12 Mosquitoes



Hitler lovede tyskerne mange ting i 1930'erne, men et løfte holdt han til fuldkommenhed. I 1935 lovede han tyskerne, at hvis de gav ham magten i 10 år, ville de ikke kunne genkende Tyskland. Øverst ses den indre by i Berlin med Brandenburger Tor midt i billedet, der er taget i 1936. Det nederste billede viser ruiner i Berlin i 1945. Ved krigens afslutning var der 70.000.000 kubikmeter murbrokker i Berlin og en meget stor del af disse blev fjernet af byens kvinder, idet mændene ikke var til stede. Det var krigsfanger eller faldne og for visse varede det lang tid, før de kom hjem.

Ni Y-maskiner (H2S) fra No. 139 Squadron og to fra No. 162 Squadron skulle afmærke målområdet med grønne og røde floaters, der skulle kaskade fra 18.000 fod, hvorefter Mosquitoerne fra No. 162, 142, 163 og 608 Squadron skulle bombe med 500 lbs sprængbomber (hvert fly med tre bomber uden tidsforsinkelse og en med langtidforsinkelse). Herefter kom No. 128, 571 og 692 Squadron, der bombede med 4000 HC bomber.



Berliner bydel nord for Neu Kölln med Michaelskirche til venstre i billedet og Thomaskirche nederst i billedet. På billedet ses tydeligt floden Spree med Michaelsbrücke og Schillingbrücke.

Angrebet på Berlin (med kodenavnet White Bait) var planlagt til at foregå således:

Whitebait at 2050

9/139 + 11/162 + 12/142 + 12/163 + 12/608 + 12/128 + 12/571 + 12/692

Methods

Whitebait

Blind Markers will mark the aiming point with floaters TI Red and floaters TI Green cascading at 18000 ft and mixed colour TI Red/Green cascading at 10500 ft. If Y is u/s all markers will be retained.

Bombers will aim their bombs in the following order of preference:

- a. Centre of TI mixed colour Red/Green
- b. Centre of floater TI Red and Green
- c. Visually or on Loran

Time and loads

Whitebait HO - 2050

3Y/139 at H-4

2Y/162 + 3Y/139 at H-3

3Y/139 at H-1

9/162 + 12/142 + 12/163 + 12/608 at H0

12/128 + 12/571 + 12/692 at H0

1 x floater TI Red (18) + 1 x floater TI
Green (18) + 1 XLB mixed TI Red and Green
(G) + 1 x 500

3 x 500 + 1 x 500 LD

1 x 4000

Routes Whitebait

Base - Hazeboro - 5310N 0710E - 5325N 0920E - 5305N 1145E - 5335N 1230E - Target - 5215N
1305E - 5255N 0605E - 5320N 0500E - 5300N 0100E - Base

Route Marker

Out

Red 5310N 0710E

Green 5325N 0920E

Red and Yellows 5305N 1145E

Home

Red 5232N 1010E

Height

All aircraft gain 2000 ft after bombing and remain at these. All aircraft lose 2000ft at H+25 and regain after 10 minutes and lose 3000 ft at H+55.

Window

36 bundles starting 20 NM from the A/P.

Call Sign

Master Brandy

Main Force Rum Punch

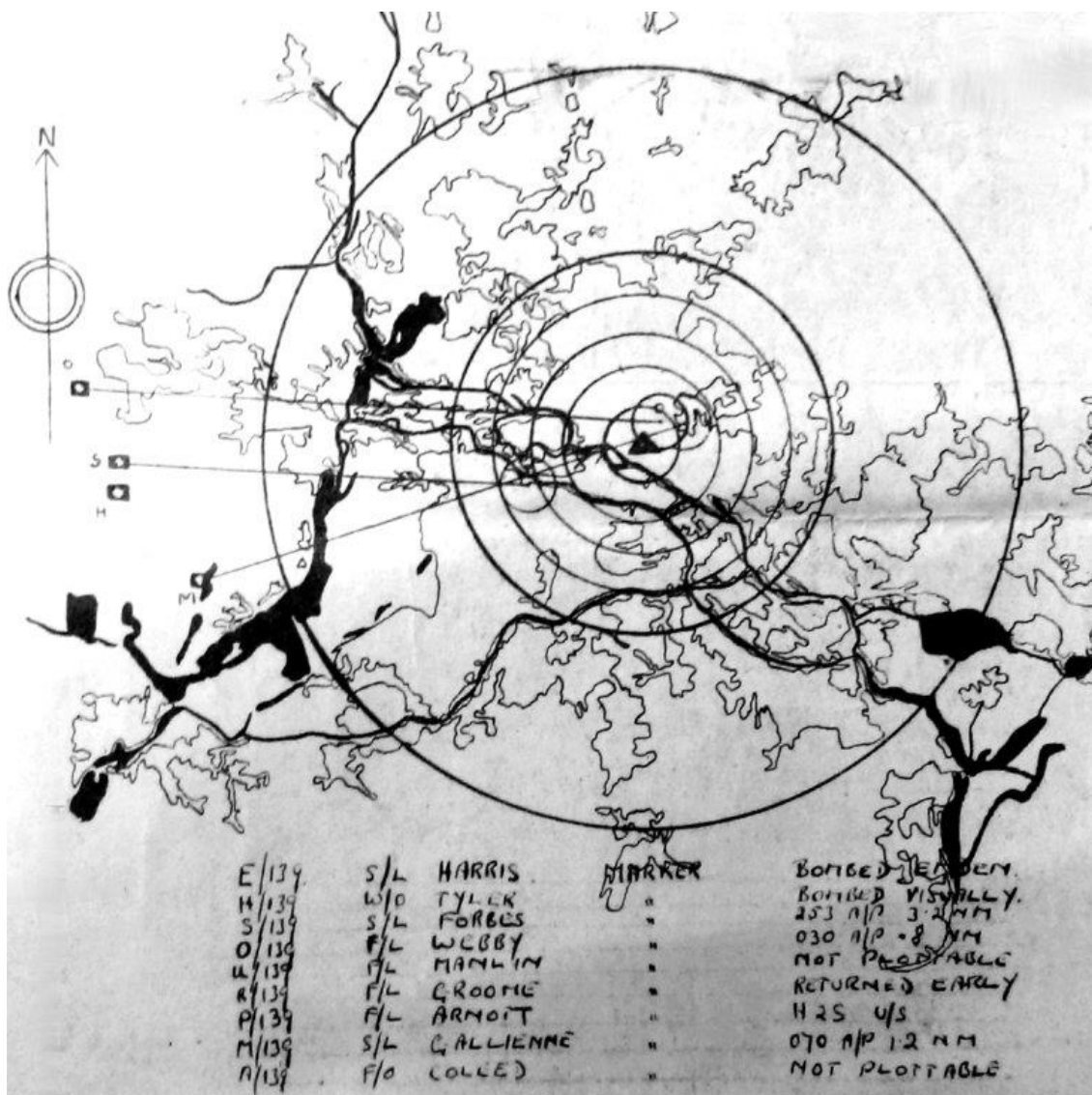


*Brandenburger Tor i 1945 med det ødelagte Reichsministerium des Innern til venstre i billedet.
(Claus D A Skarenborg)*

Ingen Mosquitoes gik tabt. Målområdet var dækket af 10/10 skyer og de angribende besætninger bombede ved hjælp af markere og brande, som man kunne se gennem skydækket. De røde og grønne floater målmarkeringsbomber detonerede næsten i samme højde som toppen af skydækket og forsvandt i 'ærtesuppen'. Der viste sig dog hurtigt et brandskær gennem skyerne og de efterfølgende besætninger bombede efter dette. Besætningerne rapporterede klokken 20.43 om en kæmpeeksplosion med et gult skær midt i det afmærkede område. Det tyske forsvar forsøgte at forvirre Mosquitobesætningerne med falske målmarkeringer i samme farvekombination som de originale, men fra et punkt nordvest for selve målområdet. Den falske målmarkering var ikke en succes.

RAF Upwood, der afsendte No. 139 Squadron, beskrev angrebet på Berlin den 9. marts 1945 således:

Master advanced H Hour 5 minutes but two aircraft failed to hear broadcast and bombed late. Five aircraft dropped bombs and markers by H2S, 2 dropped bombs only on Floaters with H2S unsatisfactory. The 1st markers were dropped at 2039.30 hrs and were followed by another set at 2042 hrs. these appear to have fallen about ½ mile South East of 1st set. Three more lots were dropped at 2045 hrs, 2047.30 and 2048.30 hrs, all in close proximity to first two with the exception of one set which was about 1 mile to South. Bombing was reported as good and was upwind of Floaters. Numerous good 'Cookie' bursts being seen. The mixed Red/green TIs bursting at 1050 soon disappearing into cloud were only visible for a very short while. The Decoy 10/15 miles to North West of city was in operation with simulated bomb bursts reflecting on cloud which were less intense and of longer duration than 'Cookies'. Another decoy was observed operating 10/15 miles North of A/P with similar dummy explosions. No dummy markers were reported. Defences. Slight moderate predicted H/F - Some fighter flares North West of city and in area of 2nd R/Mkr. Nil claims.



No. 139 Squadron målmarkering den 9. marts 1945.

Følgende fly deltog i angrebet på Berlin:

No. 139 Squadron

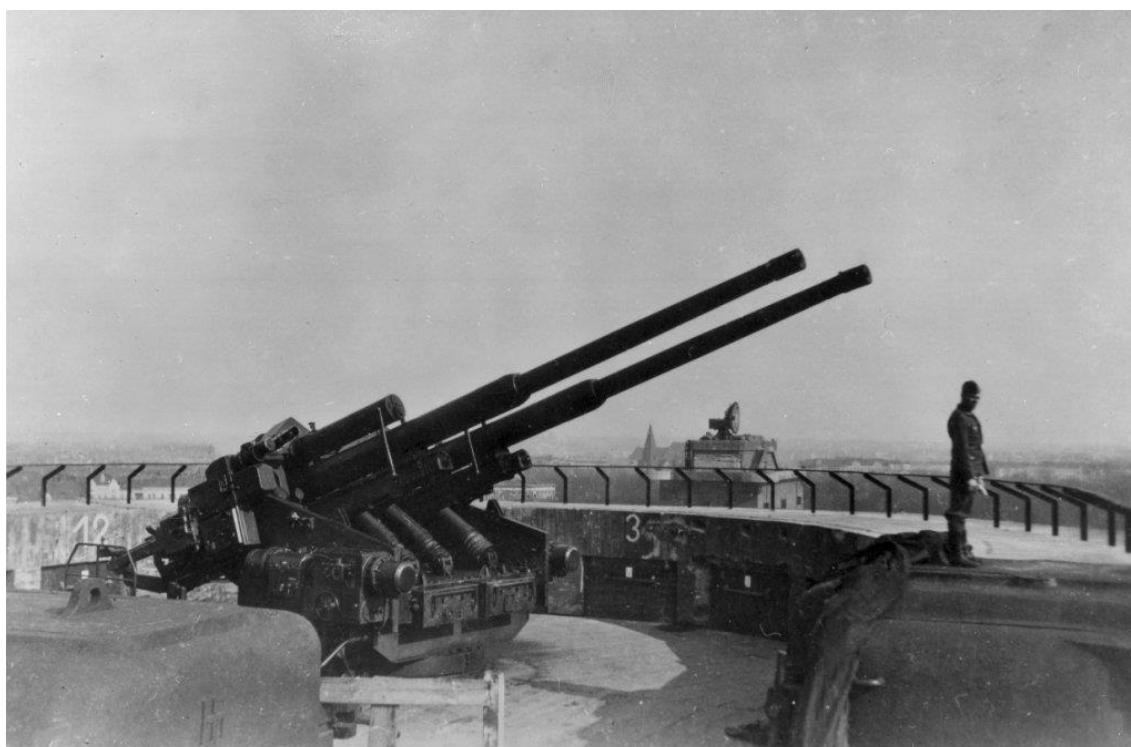
Eskadrilledagbogen for No. 139 Squadron beretter:

Target Berlin. Five out of the nine aircraft dropped giving a good concentration of TIs which collected much bombing by the Main Force including many cookie bursts. The 'H' hour was advanced by five minutes but two aircraft not hearing broadcast bombed late.

Two aircraft had H2S failure and of the two early returns F/Lt O'Grady had generator failure and brought his load back but F/Lt Smith bombed Emden with his 1 x 500 lb before the H2S failed completely.

No searchlights were reported as the target was covered by 10/10 stratus but some crews experienced slight flak. The raid was considered very good and the biggest put on the City.

Mosquito XVI	MM200	F/Lt A V Smith & S/Ldr M G Harris	18.25	20.50
Mosquito XXV	KB399	S/Ldr J D Robins & S/Ldr W A G Gallienne, DFC	18.25	22.50
Mosquito XX	KB217	F/Lt G L J Oliver & F/Sgt T Tyler, DFM	18.25	22.40
Mosquito XX	KB192	F/Lt P F G Alcock & S/Ldr H A Forbes, DFC	18.25	22.45
Mosquito XX	KB354	F/Lt A B Hammond, DFC & F/Lt G A L Webby	18.25	22.35
Mosquito XX	KB25	F/Lt J R Cassels, DFC & F/Lt D M Martin, DFM	18.25	22.40
Mosquito XX	KB201	F/O A W Calder & F/Lt R Arnett, DFM	18.25	22.05
Mosquito XX	KB204	S/Ldr C G Killpack, AFC & F/O M G Leed, DFM	18.25	22.50
Mosquito XX	KB185	F/Lt A O'Grady & F/Lt L D Groome, DFC	18.30	20.25



Flakbunker i forgrunden med de store dobbeltløbede 12.8 cm luftværnskanoner og lederbunker med Würzburg Riese radar til at lokalisere og beregne højden for de fjendtlige fly. Ud over at være beskyttelsesrum for tusindvis af civilbefolkningen, så var flakbunkerne primært et forsvarssystem med luftværnsskyts, beregnercentral, radar og kommandocentral for det lokale forsvar. Derudover fungerede bunkerne som hospitaler og lagerrum for f.eks. kunstgenstande mv.

No. 162 Squadron

Mosquito 25	KB184	F/Lt G Braham & F/Lt D Gannon	18.15	22.40
Bombing and marking attack on Berlin. Target attacked at 2043.00 hrs from 27.000 ft with 1 x 250 Red TI Floater, 1 x 250 No. 28 RG TI, 1 x 250 Green TI Floater and 1 x 5600 lb MC. First TI was seen going down at 2040 hrs followed at 2041 by second very close together. after bombing at 2044 hrs four lots of Red/Green TI's and Floaters seen in good concentration at 2045 hrs. Several 4000 lb bomb flashes seen in marked area. Cloud 10/10ths str. tops 9.800 ft. Visibility good. Successful sortie.				
Mosquito 25	KB445	W/O W Henley & P/O J Clark	18.21	22.49
Bombing attack on Berlin. Target attacked at 2049 hrs from 26.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First Red and Green Floaters seen to fall at 2038 hrs followed by a second at 2041 and a third at 2043. Marking was quite well ground. Large whitish explosion seen slightly SW Markers at 2048. Cloud 10/10th str. tops about 12.000 ft. Visibility good. Successful sortie.				

Mosquito 25	KB499	F/O B Jones & F/O A Hagues, DFC	18.15 22.40
		Bombing attack on Berlin. Target attacked at 2044 hrs from 26.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First load of Red and Green Floaters and Red and Green TI's seen to fall at 2040 followed by Red and Green Floater at 2043 hrs. Cloud 10/10ths str. tops about 10000 ft. Visibility good. Successful sortie.	
Mosquito 25	KB477	F/O R T Phillip & F/O A E Kennedy	18.19 22.54
		Bombing attack on Berlin. Target attacked at 2045 hrs from 26.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 X 500 lb GP bomb. First Red and Green Floater seen to fall at 2040 followed by three more R G Floaters at about 2045 hrs. Floaters were in good concentration, Glow from bomb bursts seen among TIs. Cloud 10/10ths. Visibility good. Successful sortie.	
Mosquito 25	KB492	F/O J H Richards & F/O D McGregor	18.19 22.43
		Bombing attack on Berlin. Target attacked at 2244.00 hrs from 25.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP. First Red and Green TI Floaters seen to fall a 2039 hrs followed by a second load at 2041 hrs and a third load at 2043 hrs. TI's well grouped. bomb bursts seen among TI's. Red and Green dummy TI seen to NW. Cloud 10/10th str. Tops 6000 ft. Visibility good. Successful sortie.	



Flakbunker efter et angreb med murbrokker og sprængstykker strøet over afsatsen. Som ekstra sikkerhed mod sprængstykker har soldaterne til højre i billedet forstærket deres kampplads med sandsække.

Mosquito 25	KB214	F/Lt D Skillman & F/O K Tempest	18.14 22.42
		Bombing attack on Berlin. Target attacked at 2042 hrs from 27000 ft with 1 x 500 lb MC Bomb. First load of R/G Floaters seen to fall at 2040.30 hrs. Own TI's and Floaters were seen to fall about two miles ahead of first load. Later a third load fell further ahead. A fourth load fell to SW and a fifth load to SE. TI's were well concentrated. A number of 4.000 lb bomb bursts were seen among the TI's. Cloud 10/10ths str. tops 10 - 12.000 ft Cirrus at 27.000 ft. Visibility good. Successful sortie.	
Mosquito 25	KB462	F/O P Smith, DFM & F/O C H Booth	18.20 22.46
		Bombing attack on Berlin. Target attacked at 2043 from 25.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First red and Green TI's were seen to fall at 2040 others at 2041, 2042 and 2042.30 all in a good concentration.	

- Bomb were bursting right among TI's. Cloud 10/10ths Str. Tops 10.000 ft. Visibility good. Successful sortie.
- Mosquito 25 KB461 F/Lt C O Stewart & F/Sgt H Walker 18.16 22.43
 Bombing attack on Berlin. Target attacked at 2045 hrs from 26.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First Ti R/G seen going down at 2040 hrs and a second complete load seen at 2042 hrs followed by two more lots at 2043 hrs and another at 2043 hrs. Marking was very good with concentrated bombing round markers. Large Yellow explosion seen within mark area at 20.44 hrs. Cloud 10/10ths str. Tops 10.000 ft. Visibility fair. Successful sortie.
- Mosquito 25 KB442 F/Lt R R Waller & Sgt W K Grigg 18.18 22.45
 Bombing attack on Berlin. Target attacked at 2044.45 hrs from 26.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb- First R/G TI seen at 2041.15 hrs. Two more at 2042.15 hrs and one at 2043.15 plus two at 2044.15. All were well grouped. Several 4000 lb bomb bursts in concentration. Cloud 10/10ths str. tops 11.000 ft. Visibility good. Successful sortie.
- Mosquito 25 KB458 P/O J Watt & P/O R Clark 18.16 22.38
 Bombing attack on Berlin. Target attacked at 2045.30 hrs from 25.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First Red and Green Floaters seen to fall at 2039.30 hrs followed by Red and Green Floaters and Ti at 2042.00. Another Red and Green Floater at 2043.00 which was bombed. TI's and bombing were well concentrated. Cloud 10/10ths str. Tops about 10.000 ft. Visibility good. Successful sortie.
- Mosquito 25 KB465 F/Lt J Whitworth & F/O W Tulloch 18.17 22.44
 Bombing attack on Berlin. Target attacked at 2042.20 hrs from 25.000 ft with 4 x 500 MC. First Red and Green Floater TI seen going down at 2040, 2nd load of TI's seen at 2042.30 hrs slightly to NE of first lot three more went down at 2045 hrs in very good concentration to NE of others. On approach to target yellow flash seen lasting about two secs, Cloud 10/10ths str. Tops 11.000 ft. Visibility good. Successful sortie.



Beboerne i en gade i Berlin er rykket ud af bygningerne efter, at de er blevet beskadiget under et bombeangreb. Vinduer er trykket ind af lufttrykket og et par steder har der været brand. Bygningen midt i billedet har mistet taget og indbyggerne må omplaceres. Dette var normalt nazistpartiets opgave. De mindre beskadigede lejligheder skulle gøres beboelige igen, men der var mangel på byggematerialer - især glas, hvorfor der ventede beboerne en fugtig og kold tid. (C. Petersen)

No. 142 Squadron

Mosquito XXV	KB481	F/Lt D F Bateman & F/O R A Kemp	18.20 22.53
Bomb Load: 3 x 500 MC TD .025, 1 x 500 GP LD. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 8.000 feet. Vis good. Full load dropped from 25.000 feet at 20.46. H-hour adjusted to 20.45 at 20.12 and at 20.41 saw first set of markers. 3 further sets during bombing run. bombed centre of cascading mixed R/G which afterwards disappeared rapidly into cloud. Large number of bomb bursts seen below markers. Defences: Slight to moderate H/F, S/L nil. Some fighters seen, 1 an ME 410. No combat. Landed at base.			
Mosquito XXV	KB457	F/Lt L L Barry & P/O W L Bolander	18.19 23.10
Bomb Load: 3 x 500 MC TD .025, 1 x 500 GP LD. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 8/10.000 feet. Full load dropped form 26.000 feet at 20.55. Adjustable H-hour heard but arrived 10 minutes late at target due to navigational error. Markers clearly seen on approach to target, but all but 1 Red floater had burned out before actual bombing. On run in large number of bomb bursts seen in good concentration. Defences: Slight to moderate H/F, S/L nil. Some fighters seen, 1 an ME 410. No combat. Landed at base.			
Mosquito XXV	KB439	W/O D Courage & P/O A S Logan	18.25 22.30
Bomb Load: 3 x 500 MC TD .025, 1 x 500 GP LD. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 tops 10/12.000 feet. Full load dropped from 25000 feet at 2047. At 20.11 H-Hour adjusted to 20.45. First TI floater R/G seen at 20.40. 2 more at 20.42.30 and 1 at 20.45, fell in triangle 1 mile to 2 miles apart. Closer than usual. Bomb flashes seen amongst TI's. Defences: Slight to moderate H/F, S/L nil. Some fighters seen, 1 an ME 410. No combat. Landed at base.			
Mosquito XXV	KB451	F/Lt H C Cumming & F/O M C Wright	18.22 23.08
Bomb Load: 3 x 500 MC TD .025, 1 x 500 GP LD. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 tops 10.000 feet. Full load dropped from 25.000 feet at 2031. Heard H-hour adjusted to 20.45. First R/GH floater seen at 20.41 followed by 3 lots of floaters R/G and TI's R/G at 1 minute intervals. Marking very concentrated, one of best raids seen. Defences: slight to moderate H/F, S/L nil. some fighters seen, 1 an Me 410. No combat. Landed at base.			
Mosquito XXV	KB487	F/O H E Fryer & F/Sgt L A Harris	18.27 23.05
Bomb Load: 3 x 500 MC TD .025, 1 x 500 GP LD. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 tops 10.000 feet. Full load dropped from 24.000 feet at 2045. H-hour adjusted to 20.45. First R/G TI called down and fell at 20.35. Followed by 3 more 2 minutes later. These formed a triangle 4 miles wide. bombed one R/G which fell in centre of triangle. Few cookie bursts seen amongst markers. Defences: slight to moderate H/F, S/L nil. some fighters seen, 1 an Me 410. No combat. Landed at base.			
Mosquito XXV	KB448	F/O D C Hannigan & F/O D Northbridge	18.21 22.31
Bomb Load: 3 x 500 MC TD .025, 1 x 500 GP LD. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 tops 13.000 feet. Full load dropped from 25.000 feet at 2045. At 20.12 H-hour was adjusted to 20.45. First R/G floater TI's seen at 20.41. 2 lots fell before bombing, fairly close together. Bombed nearest and looking back observed 5 lots of R/G. Other bombing very good around four of these. Defences: slight to moderate H/F, S/L nil. some fighters seen, 1 an Me 410. No combat. Landed at base.			
Mosquito XXV	KB470	F/Lt J W C James & F/Sgt J F Brown	18.23 22.48
Bomb Load: 3 x 500 MC TD .025, 1 x 500 GP LD. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 strata cumulus 12.000 feet. Full load dropped from 23.000 feet at 204. At 20.11, H-hour adjusted to 20.45. Arrived on time and saw R/G floaters and Green TI's cascading at 20.41, 20.42 and 20.44. All close together. TI's went into cloud very quickly. Bombed centre of last lot. Bombing very concentrated. At 20.44 explosion. Red, Green and White dummy TI's W of marking. Defences: slight to moderate H/F, S/L nil. some fighters seen, 1 an Me 410. No combat. Landed at base.			
Mosquito XXV	KB486	F/Lt I A Litenfield & Sgt R J Howard	18.24 22.46
Bomb Load: 3 x 500 MC TD .025, 1 x 500 GP LD. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 4000 feet. Vis good. Full load dropped from 25000 feet at 2043. H-hour adjusted to 2045 and first markers seen at			

2041. Bombed first 2 and at end of bombing run saw further R/G floaters drop. Bombing good concentration. Defences: slight to moderate H/F, S/L nil. some fighters seen, 1 an Me 410. No combat. Landed at base.
- Mosquito XXV KB519 F/Lt H D Nimmo & F/Sgt J L Craddock 18.24 22.37
Bomb Load: 3 x 500 MC TD .025, 1 x 500 GP LD. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 strata cumulus, 8000 feet cirrus 25.000 feet. Vis good. Full load dropped from 24.000 feet at 20.44. Markers called down and seen at 20.40. H-hour having been adjusted to 20.45. Mixed R/G TI's cascaded rapidly into cloud, so bombed on floaters. Large number of bomb flashes were seen below centre of floater TI's which were in good concentration. Defences: slight to moderate H/F, S/L nil. some fighters seen, 1 an Me 410. No combat. Landed at base.
- Mosquito XXV KB436 F/O W C Reed & F/O R F Schmidt 18.26 23.02
Bomb Load: 3 x 500 MC TD .025, 1 x 500 GP LD. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 tops 10.000 feet. Full load dropped from 26.000 feet at 20.49. At 20.11 heard H-hour adjusted to 20.45. First R/G TI floater seen at 20.40, others heard called down and dropped at regular intervals in good concentration. Other bombing on markers good. Defences: slight to moderate H/F, S/L nil. some fighters seen, 1 an Me 410. No combat. Landed at base.
- Mosquito XXV KB473 F/O E J Smith & Sgt J T Gibbins 18.25 23.45
Bomb Load: 4 x 500 MC TD .025. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 10.000 feet. Vis fairly good. Full load dropped form 20.42.45. At 20.11, H-hour adjusted to 20.45, first markers seen to fall ahead on track at 20.39.30. 2 further R/G TI's and Red and Green floaters fell during run. Number of cookie bursts in good concentration among markers. Large slow explosion at 20.42. Defences: slight to moderate H/F, S/L nil. some fighters seen, 1 an Me 410. No combat. Landed at base.
- Mosquito XXV KB455 F/Lt E M Williams & F/Sgt I C McLeod 18.26 22.59
Bomb Load: 3 x 500 MC TD .025, 1 x 500 GP LD. Berlin. Operation Main Force. Successful 'A'. Weather 10/10 tops 8000 feet. Full load dropped from 23.500 feet at 20.45.15. Generator u/s, could not use VHF, did not hear broadcast. Saw R/G TI's falling 5 mins early. Arrived on time and at 20.41 R/G floaters seen. One Red TI cascaded at 20.43 and last fell at 20.45.30. Centered on triangle covering an area of 2 miles. Many bomb flashes seen amongst markers. Defences: slight to moderate H/F, S/L nil. some fighters seen, 1 an Me 410. No combat. Landed at base.



Gade i Berlin, der er blevet ramt af en sprængbombe, hvilket sandsynligvis har afbrudt vand og elforsyning samt telefonforbindelser. (C. Petersen)

No. 163 Squadron

Mosquito 25	KB511	F/Lt Bowen & F/O D'Arcy Bombing Berlin. Target ident: TI 6-3-2H. Bombed lower TI. TI concentration good. Cookie bursts concentrated around 1st 3 TI's. Opp: Mod H/F. cloud 10/10ths 9000 ft. RM seen. Scattered.	18.16 23.13
Mosquito 25	KB518	W/O Fogo & Sgt Severson Bombing Berlin. Target ident: TI's 1st 2040. tI bombed 2042. While cascading. Weather 10/10ths 10.000 ft. Opp; H/F mod at 27.000 ft. Ti concentration fairly good in line NW-SE. RM 1938, 1958, 2022, 2110. TI jettisoned.	18.14 22.59
Mosquito 25	KB526	F/Lt Robertson & F/O Lee Bombing Berlin. Target ident: by TI's. 1st TI -5½+3½. TI concentration fairly good and cookie bursts well concentrated. Cloud 10/10ths 10000 ft. Opp: slight H/F.	18.15 23.14
Mosquito 25	KB538	F/O Fotheringham & F/Sgt Foley Bombing Berlin. Target ident: by TI, 1st -4, bombed 2nd TI while cascading. Weather 10/10ths 9000 ft. Opp; slight H/F. TI concentration fairly good. RM 3 in front, 4 well behind, TI jettisoned - Zyder Zee.	18.13 22.58
Mosquito 25	KB624	F/O Langford & F/O Bevan Bombing Berlin. Target ident: floater called -6. Bombed -1½ floater 'M'. Weather 10/10ths 13000 ft. Opp; predicted H/F mod; 1st 3 TI's good TI heard at +4 cookie bursts concentrated around group of 3 TI. RM 1st 1937, 2nd 1958, 3rd 22022. Home 2111. TI's jettisoned.	18.16 22.58
Mosquito 25	KB474	F/O Harris & F/O Wynes Bombing Berlin. Target ident: by TI floaters. Bombed correct heading. Cloud 10/10ths 10000 ft. Opp; slight H/F.	18.15 23.16
Mosquito 25	KB505	S/Ldr Owen & F/O Cumplin Bombing Berlin. Weather 10/10ths S.Cr 11000 ft. Ident; by TI's just cascading in cloud. Floaters OK called at H-6 H-3 and on to H+3. TI's E-W concentrated in middle. Good bombing. Flak slight.	18.13 22.40
Mosquito 25	KB623	P/O Topley & Sgt Wilcock Bombing Berlin. Target ident: TI -6 -5 -4. Bombed floater -4 correct heading. Cloud 10500 10/10ths. Opp; slight H/F. Dummies nil. No boozier. RM 1st 1938, 2nd 1958, home 2113. TI 3 together NW-SE.	18.17 22.46
Mosquito 25	KB476	F/Lt Hawley & F/O Richardson Bombing Berlin. Target ident: by TI's floater correct heading. Opp; slight H/F. Concentration of TI's fairly good. Bombs not released. Jettison action not taken.	18.17 23.06
Mosquito 25	KB619	F/Lt Johnston & F/O Howell Bombing Berlin. Target ident: 1st H-5-2 H+5, Bombed 3rd floater. Cloud 10/10ths 10000 ft. Opp: slight H/F. Dummy cookie bursts. TI jettisoned 2155. Snappe called Ju 188.	18.18 23.08
Mosquito 25	KB541	F/O Price & Sgt O'Shea Bombing Berlin. Target ident: by TI cascading into cloud. 1st -6-4-3-2. Bombed +1 on floater. Cloud 10/10th 8-10000 ft. Opp: slight H/F. No dummies. TI's fairly well concentrated around TI's. TI's jettisoned Zuyder Zee.	18.18 22.03
Mosquito 25	KB403	F/Lt Watson & S/Ldr George Bombing Berlin. Target ident: by TI's 1st TI 2040. Bombed lower TI. Opp: mod H/F. Cloud-thick haze. Lower TI seen clearly. Dummy W of target. Flak over Dutch coast. TI jettisoned R/G 2155.	18.19 22.48

No. 608 Squadron

Bomb load on each aircraft 1 500 MC LD plus 3 500 MC TD .025.

Mosquito XX	KB535	F/Lt Lilley & F/Sgt Hossack Successful A Berlin. Bombed centre of Red and Green floaters at 2045 hrs. 25800 ft, 079T, 175K. Broadcast received altering H-Hour to 2045. First TI seen at 2039 hrs, which quickly disappeared into cloud scattered Red and Green Floaters seen at 2042 hrs. TI seen but below cloud. Cookie flashes seen. 10/10 Stra Cu tops 9000 ft.	18.35 22.48
Mosquito XX	KB346	F/Lt McKenzie & F/O Scott Successful A Berlin. Bombed centre of Red and Green floaters 2041 hrs, 24000 ft, 072T, 175K. Broadcast received altering H Hour to 2045 hrs. Red	18.32 22.51

and Green floaters and TI called down and seen at 2039 hrs and continued to do so at one minute intervals. Bomb sight U/S so bombed centre of floaters. Bomb flashes seen round TI. 10/10 Stra Cu. Tops 9000 ft.

- | | | | | | |
|-------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--|
| Mosquito XX | KB147 | F/Lt Long & F/O Murray | 18.29 | 22.59 | |
| | | Successful A Berlin. Bombed centre of Red and Green floaters at 2046 -30 hrs. 25000 ft, 066T, 180K. Broadcast received altering H Hour to 2045 hrs. First Red and Green TI and floaters at 2039 hrs and further lots at 2042 hrs 43 and 45, in good concentration. Bombing was well within the area. Large white explosion seen at 2047 hrs.10/10 St Cu, tops 7000 ft. | | | |
| Mosquito XX | KB189 | F/O Clegg & F/Sgt Simpson | 18.36 | 22.53 | |
| | | Successful A Berlin. Bombed centre of Red and Green floaters at 2048 hrs, 22000 ft, 045T, 195K. Broadcast received altering H Hour to 2045 hrs. First Red and Green TI and floaters were seen at 2039, further sets seen at 2041 hrs 2041-30 and 2042 hrs in good concentration. Cookie bursts seen below cloud, large blue flash lighting up all target area seen at 2049 hrs. 10/10 Str Cu, tops 10000 ft. | | | |



Leitstand i Tiergarten 1945. (C. Petersen)

- | | | | | | |
|-------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--|
| Mosquito XX | KB491 | F/Lt Morton & F/Sgt Beavis | 18.26 | 22.46 | |
| | | Successful A Berlin. Bombed centre of Red and Green floaters at 2048 hrs, 25000 ft, 071T, 175K. Broadcast altering H Hour to 2045 hrs. First Red and Green TI and floaters at 2039 hrs, then at 2042-30 and 2045 hrs in fair concentration. Cookie flashes were round TI. 10/10 Str Cu tops 10/11000 ft. | | | |
| Mosquito XX | KB424 | S/Ldr McArdle & S/Ldr Robson | 18.33 | 22.49 | |
| | | Successful A Berlin. Bombed centre of Red and Green floaters at 2045 hrs 25300 ft, 076T, 185K. Broadcast received altering H Hour. first Red and Green TI and Floaters at 2040 hrs, then at 2042/3/5/7. Marking only fair. Bombing well on concentration of TI. 10/10 Alt Cu, tops 10000 ft. | | | |
| Mosquito XX | KB400 | F/O Smith & F/O Hart | 18.33 | 22.54 | |
| | | Successful A Berlin. Bombed Red and Green floaters 2045 hrs, 23500 ft, 077T, 175K. Broadcast received altering H Hour to 2045 hrs. first Red and Green floaters seen at 2039 hrs, then at 2041/2/4 hrs in fair concentration. No bombing seen. 10/10 Str Cu. | | | |
| Mosquito XX | KB438 | F/O Sheppardson & Sgt Bell | 18.28 | 22.41 | |
| | | Successful A Berlin. Bombed centre of Red and Green floaters at 2045 hrs, 24000 ft, 060T, 180K. Broadcast received altering H Hour to 2045 hrs. First | | | |

Red and Green Floater TI seen at 2029-30 others at 2041 and 2042-30 in fair concentration. Cookie bursts seen round TI. 10/10 Stra Cu. Tops 12000 ft.

Mosquito XX KB441 F/Lt Titcumb & F/O Watkins 18.31 22.40
Successful A Berlin. Bombed centre of Red and Green floaters 2045 hrs, 25000 ft, 075T, 175K. Broadcast received altering H Hour to 2045 hrs. Red and Green floaters and TI seen at 2039 hrs and 2040 hrs in good concentration. Bombing well around Ti area. 10/10 Cloud, tops 10500 ft.

Mosquito XX KB326 F/Lt Cock & P/O Millership 18.35 22.42
Successful A Berlin. Bombed centre of Red and Green TI at 2044 hrs, 24000 ft, 095T, 190K. Broadcast received altering H Hour to 2045 hrs. First Red and Green TI and Floaters seen at 2039 hrs then at 2042/3 hrs in good concentration. Cookie bursts seen under Ti. 10/10 Stra Cu, tops 10000ft.

Mosquito XX KB347 F/O Green & Sgt Rice 18.34 22.43
Successful A Berlin. Bombed centre of Red and Green floaters 2047-30, 25000 ft, 069T, 170K. Broadcast received altering H Hour to 2045 hrs. First Red and Green TI floater 2039 hrs and at 2042/3/5/7 hrs in fair concentration. Ti bursting just in cloud. Cookie bursts seen around TI. Blue flash seen at 2048 hrs. 10/10 Stra Cu, tops 10500 ft.

Mosquito XX KB356 P/O Turner & Sgt Bryant 19.00 22.45
Successful A Berlin. Bombed glow of TI 2059 hrs, 24000 ft, 071T, 190K. Broadcast received altering H Hour to 2045 hrs. First TI and floaters 2045 hrs, several more went down until 2049. 10/10 Stra cu, tops 10/11000 ft.



Besætningsmedlemmer fra No. 128 Squadron på RAF Wyton på vej ind i deres Mosquito XVI for at flyve et angreb på Berlin.

No. 128 Squadron

Mosquito XVI PF449 F/O Parry & F/Sgt Schwandt 18.27 22.31
Bombing Berlin. Identified on R & G Floaters and later TI. Called down H-5-3 o+2+3. Bombed floater. Several bomb bursts between. Fairly good TI's. Opposition moderate H Flak. 10/10ths 12000.

Mosquito XVI PF443 F/Lt Etherington & F/Sgt Rhodes 18.26 22.55
Bombing Berlin. Identified R/G floater H-6 some way ahead. Several others seen very well placed and bombed late one to the South. some good bombing in centre, particularly first. Opposition H/F (flak damage). B'cast heard. Good raid.

Mosquito XVI RV302 F/O Green & F/O Hoyle 18.27 23.05
Bombing Berlin. At 2045 one pair floaters seen. Many cookie bursts near TI. Another pair of TI's seen at 2052 in vicinity of previous lot, this was bombed when burning out.

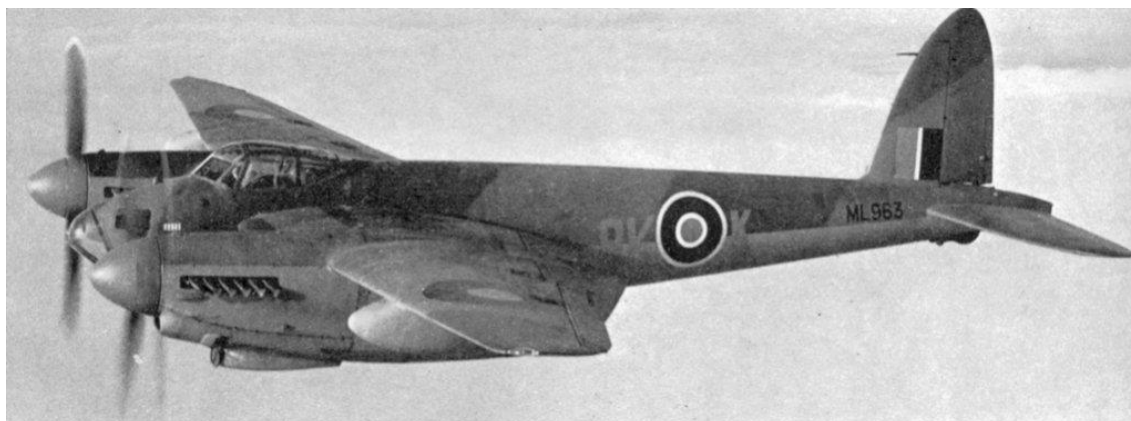
Mosquito XVI	PF405	W/Cdr Rodley & F/O Morris	18.20 22.43
		Bombing Berlin. Bombed floater and saw others go down 5 miles ahead. Most TI's seen to go down within 5 miles and judged good. bombing good around TI's. Opp slight H/F. All route markers seen. B'cast heard (-5).	
Mosquito XVI	PF458	F/Lt Humphrey & F/O Butcher	18.21 22.38
		Bombing Berlin. 1st TIs called won 2039 and seen at 2042. Next 2044 then at 2046. bombed last pair. Bombing seen at start was good, some wild bursts seen H-10, one 40 miles S. 2 flashes 2 minutes before bombing. 1 bluish in colour. Marking well concentrated.	
Mosquito XVI	MM223	F/Lt Hutchinson / F/O Bird	18.25 22.56
		Bombing Berlin. Ident TI Group 2041 - 2043. Quite close lying NE - SW. bombed centre spot and observed later TI's equally well placed. bombing good and opp slight H/F. 10/10ths 9000'. Red marker seen. B'cast heard. Judged to be good raid.	



Mosquito XVI fra No. 128 Squadron under kørsel på jorden på RAF Wyton. Denne eskadrille fløj 22 nætter i marts 1945 angreb på Berlin. I alt gæstede eskadrillen Berlin i løbet af 65 nætter. No. 128 Squadron var en forholdsvis ny eskadrille, der var blevet dannet i september 1944 og som fløj sit første togt til Berlin natten mellem den 10. og 11. september samme måned. No. 128 Squadron fløj sit sidste angreb natten mellem den 2. og 3. maj 1945, hvor 16 Mosquitoes i to bølger bombede Kiel.

Mosquito XVI	MM192	F/Lt Jones & F/Sgt Brown	18.21 22.56
		Bombing Berlin. Identified TI groups (H-6) Bombed. Floater slightly off. Saw own bomb and others quite concentrated. Other TI's late but good. Opposition moderate H/F. 10/10ths 10000'. B'cast heard, good raid.	
Mosquito XVI	MM202	F/Lt L G Smith & W/O Lane	18.22 22.51
		Bombing Berlin. Identified TI groups (Floater & LBTI) H-6-5. Bombed first floater while other TI dropped alongside. bombing good, opp moderate H/F. 10/10ths 8000'. Red markers seen and b'cast heard. Good raid.	
Mosquito XVI	PF440	F/O Swain & P/O Bayon	18.23 22.26
		Bombing Berlin. Identified R & G Floaters and TI's H-6 (new H Hour) 6 groups followed. bombed floaters as TI's disappeared. Saw some other bombs fall short. Opposition slight H/F predicted. 10/10ths 9000. B'cast heard.	
Mosquito XVI	RV297	F/O Byatt & F/Sgt O'Malley	18.24 22.32
		Bombing Berlin. 1st markers at 2040, others at 2042 slightly S of first and another 2043. With this last, the floater candles were mixed together giving appearance of R/G TI. Bombing seen in vicinity of TI's. A lot of possible dummy cookie bursts below cloud on run in 3 or 4 miles on port and one on stbd. 3 other markers seen same area as first after bombing. No R/G TI's seen.	
Mosquito XVI	PF428	F/O Goddard & P/O Wise	18.25 23.01
		Bombing Berlin. Identified on TI groups (3) H-4-3. Bombed later on as 1st was almost dead. Good bombing observed and large glare of explosion and another at H-4. Opposition slight H/F. R/M seen and b'cast heard. Good raid.	

Mosquito XVI PF461 F/O Willey & Sgt C H Kerr 18.24 22.52
 Bombing Berlin. Identified on TI complete groups. Ran up on one to SE and turned on to bigger concentration when first one dies. Bombed centre of good concentration (TI's went down H-5-1HO+1). Bombs seen and judged good. Own bomb undershot slightly. Opposition predicted moderate H/F. 10/10ths 8/10000'. Red markers seen. 1940 R 2001 G 2023 RY. B'cast heard and explosion seen about H-2. No dummies seen.



Mosquito XVI fra No. 571 Squadron. Den 9. marts 1945 blev dette fly fløjet af Wing Commander Robert Walter Bray, DFC & Bar, og Sgt Albert Markland, DFM, som denne nat kastede en 4.000 lb sprængbombe over Berlin. Sgt havde tidligere fløjet som skytte og telegrafist i No. 78 Squadron, hvor han i 1941 fik sit DFM. W/Cdr Bray havde tidligere fløjet i No. 75 Squadron, hvor han fik sit første DFC i april 1942. Det næste fik han tildelt i juni 1944, hvor han var stationeret i No. 105 Squadron. Den 2. marts 1945 overtog Bray kommandoen over No. 571 Squadron og han påbegyndte sin tredje tour.

Mosquito LM963 gik på grund af motorbrand tabt den 10. april 1945 under et togt til Berlin. Flyet blev denne nat fløjet af F/O R D Oliver og F/Sgt L M Young, der begge undveg tyske patruljer der ledte efter dem. Efter fire dage fik de kontakt med egne tropper og den 22. april var de hjemme i eskadrillen igen.

No. 571 Squadron

Mosquito XVI	ML963	W/Cdr R W Bray & Sgt A Markland	18.20 22.45
		Berlin 2117 Bombed centre of R & G floaters. Marking fair. B/C not heard, RM seen. 10/10 S.Cu 15.000'. Oppos: negligible. 1 x 4000.	
Mosquito XVI	RV323	F/Lt A W Mair & F/Sgt W F Withers	18.27 22.35
		Berlin 2118 Bombed R & G floater. Marking & bombing good, RM's seen. 10/10 S. Cu. 15.000'. Slight H/Flak. 1 x 4000.	
Mosquito XVI	MM179	F/Lt G T S Jones & Sgt J Goldwater	18.23 22.33
		Berlin 2119 Bombed R & Green floater. Marking good. B/C heard. RM's seen. 10/10 S. Cu. 12.000'. Slight H/Flak. 1 x 4000.	
Mosquito XVI	MM186	F/O G D Hudson & F/O M Gant	18.22 22.52
		Berlin 2120 Bombed R & Green floater, fair conc; B/C heard, RM's seen. 10/10 S. Cu. 12.000'. No opposition. 1 x 4000.	
Mosquito XVI	PF389	F/Lt A G Green & P/O E C Taylor	18.23 23.01
		Berlin 2121 Bombed R & G Floaters, Marking good, B/C heard. RM's seen. 10/10 S. Cu. 12.000' Slight H/Flak. 1 x 4000.	
Mosquito XVI	PF381	W/O K W Fish & Sgt J E Lawson	18.43 21.50
		2122 Took off 7 min late in reserve a/c, unable to syphon petrol so bombed Bremen. No results seen. 10/10 S. Cu. 10.000'. No opposition. 1 x 4000.	
Mosquito XVI	RV315	F/Lt H H Tattersall & F/Lt K C A Smith	18.34 22.50
		Berlin 2123 Bombed R & G Floaters. Marking good. B/C heard. RM's seen. 10/10 S. Cu. 10.000'. Slight H/Flak. 1 x 4000.	
Mosquito XVI	PF383	F/Lt J Dearlove & Sgt N Jackson	18.29 23.04
		Berlin 2124 Bombed centre of dying TI's. B/C not heard. Stbd engine on return, belly landed. 10/10 S. Cu. 10.000'. 1 x 4000.	
Mosquito XVI	MM145	F/O R F Grain & W/O W Young	18.25 22.40
		Berlin 2125 Bombed centre of R & G TI floater conc; B/C heard. RM's seen. 10/10 S. Cu. 8-10.000'. Moderate H/Flak. 1 x 4000.	

Mosquito XVI	PF438	W/O F H Roberts & Sgt E Trewartha	18.30	22.40
		Berlin 2126 a/c landed at Lavenham. 1 x 4000.		
Mosquito XVI	PF394	W/O W C Tomlinson & F/Sgt S E Emmett	18.32	22.36
		Berlin 2127 Bombed approx centre of TI's. B/C u/s. Bombing good, explosion seen 2044. RM's seen. 10/10 S. CU. 7.000' S. H/Flak. 1 x 4000.		



Mosquito LM963 fra No. 571 Squadron. Denne eskadrille blev dannet i april 1944 som en del af Light Night Striking Force og fløj en uge senere, den 12. april, sit første togt med to Mosquitoes til Osnabrück. No. 571 Squadron var lige fra begyndelsen udrustet med Mosquito XVI, der kunne medføre en 4.000 lb cookie. No. 571 Squadrons sidste bombetogt gik den 26. april 1945 til Grossenbrode, hvor 11 Mosquitoes bombede flyvepladsen med et godt resultat. Eskadrillen blev nedlagt den 20. september 1945.

No. 692 Squadron

Eskadrilledagbogen for No. 692 Squadron beretter:

Target Berlin. Twelve of our aircraft were among the force of nearly 100 Mosquitos which raided Berlin. The Master Bomber brought forward the H-hour to 2045 and this was heard by all crews. TI's burst on the cloud tops but left a dist glow which was backed up by sky markers at regular intervals. Marking and bombing were very well concentrated and a large yellow explosion was observed at 2042 lasting 6 seconds. Quite a good raid with the defences again consisting of only slight to moderate H/F.

Mosquito XVI	PF445	S/Ldr J M Barnes & F/Lt A H H Jenkins, DFC	18.19	22.45
Mosquito XVI	PF441	F/Lt F Hill, DFC & F/O J Simkin, DFM	18.20	22.38
Mosquito XVI	PF450	F/O P J Crawford & F/Sgt J Prumhead	18.22	22.44
Mosquito XVI	RV318	F/O R G Evans /& F/O J S McClary	18.23	22.50
Mosquito XVI	MM133	F/O J F Hayes & F/O C G Bacot	18.21	22.51
Mosquito XVI	PF456	F/O M A Peterson & F/O S Baum	18.24	22.54
Mosquito XVI	PF400	F/Lt P J Trotman, DFC & F/O B H Tubbs, DFM	18.23	22.32
Mosquito XVI	RV312	F/Lt E S Vale & F/O P J Manning	18.27	22.48
Mosquito XVI	RV311	F/Lt R A H Girvan & F/O J C Massie	18.25	22.35
Mosquito XVI	RV310	F/O G P Finnerty, DFM & F/O A I Naiman	18.26	22.41
Mosquito XVI	PF450	F/O E C Edgar & F/O W R Clark	18.29	22.56
Mosquito XVI	MM172	F/Sgt W Campey & F/Sgt J Rabiner	18.28	22.59



Mosquito XVI fra No. 692 Squadron på RAF Graveley. Denne eskadrille blev dannet i januar 1944 og fløj indtil juni 1944 Mosquito IV, hvorefter man skiftede til Mosquito XVI. Eskadrillens første togt gik den 1. februar 1944 til Berlin og det sidste fandt sted natten mellem den 2. og 3. maj, hvor 23 af eskadrillens fly bombede Kiel. Wing Commander Joseph 'Joe' Northrop, DSO, DFC, AFC var chef for No. 692 Squadron, som han havde overtaget i juli 1944. Northrop havde fået tildelt sit DFC i juni 1944, medens han var Flight Commander i No. 83 Squadron. Northrop var en Trenchard Brat og har skrevet en bog med denne titel. I 1941 fløj Northrop ved Flight Boscombe Down og i 1942-43 var han involveret i RCM flyvninger ved No. 1473 Flight.

De militære myndigheder i Berlin rapporterede om følgende skader:

Berlin 20.38-20.56 Uhr, 18 Minenbomben, 140 Sprengbomben (45 LZZ)	
Getroffen wurden die Polizeiabschnitte Linden, Alexanderplatz, Tiergarten, Hallesches Tor, Wedding, Gesundbrunnen, Reinickendorf, Pankow, Lichtenberg, Horst Wessel, Tempelhof, Kreuzburg, Steglitz, Charlottenburg und Wilmersdorf.	
Industrieanlagen:	Maschinenfabrik Lohr schwer beschädigt. Gaswerk Mariendorf und Strahlauer Platz getroffen.
Militärische Anlagen:	LG III: Barackenschäden Flugplatz Tempelhof: Geringe Gebäudeschäden.
Gebäudeschäden:	22 Häuser zerstört, 37 schwer, 63 mittelschwer, 703 leicht beschädigt.
Verkehrsschäden:	Geringe Schäden auf den Bahnhöfen Lichtenberg, Reichssportfeld, Stettiner Bahnhof, Charlottenburg und Schles-Bahnhof.
Personenverluste:	19 Gefallene, 55 Verwundete, 35 Vermisste.

Ordenspolitiet (Kommando der Schutzpolizei) i Berlin fremkom også med en melding om skader i Berlin:

Berlin

Die Reichshauptstadt wurde in der Zeit von 20.11 Uhr 'Fliegeralarm' und 21.14 Uhr 'Entwarnung' von etwa 50 Maschinen under Abwurf von 17 Minen- und 130 Sprengbomben, davon 45 Blindg. bzw. Lzz, überflogen.

Schäden entstanden in den Abschnitten Reinickendorf, Hallesches Tor, Zehlendorf, Kreuzberg, Lichenber, Pankow, Tempelhof, Schöneberg, Alexander, Horst-Wessel, Charlottenburg, Wedding und Gesundbrunnen.

2 Mittel- und 56 kleinbrände.

21 Wohngebäude total, 32 schwer, 61 mittel, 681 leicht.

Ferner getroffen: 3 gewerbl. Betriebe und 1 Baracke total.

1 öffentl. Gebäude, 2 Verkehrsanlagen, 1 Industriebetrieb, 1 ewerbl. Betrieb und 1 Kino

schwer, 2 öffentl. Gebäude, 2 Schulen, 2 Verkehrsanlagen, 4 milit. Anlagen, 1

Industriebetrieb, 7 gewerbl. Betriebe und 1 Wirtschaftsgebäude mittel, 1 öffentl. Gebäude,

2 Schulen, 6 Verkehrsanlagen, 1 Versorgungsanlage, 2 milit. Anlagen, 1 Pol.-Anlage, 1

Industriebetrieb, 11 gewerbl. Betriebe leicht.

17 efallene (10 Männer, 7 Frauen), 26 Schwerverwundete (11 Männer, 12 Frauen und 3

Wehrmachtangeh.), 29 Leichtverwundete (15 Männer, 14 Frauen), 1 Leichtverletzter.

Eine Grössere Anzahl Obdachlose. Anzahl der Verschütteten noch nicht bekannt.

BDO Brandenburg - Potsdam

Babelsberg

20.10 bis 21.14 Uhr: Abwurf von 2 Sprengbomben (blindg.). Leichte Gebäudeschäden.
Keine Personenverluste.



Udbrændte bygninger i Berlin i 1945. (Claus D A Skareborg)

Allerede den 10. marts klokken otte om morgenen var Luftschutzhauptstelle Berlin i stand til at fremkomme med en temmelig fyldig rapport om angrebet, hvor størstedelen af bombningerne var medtaget. Da Berlin på dette tidspunkt er mere eller mindre sønderbombet med ødelagte telefonforbindelser, manglende belysning og manglende mandskab, så er det en ret så imponerende rapport fremstillet på så kort tid.

Luftangriff am 9.3.1945 (Stand am 10.3.1945, 8 Uhr)

von 20 Uhr 11 bis 21 Uhr 14, 70 schnelle Kampfflugzeuge, 8.000 m Höhe.

<u>Abgeworfen:</u>	18 Minen-Bomben 140 Sprengbomben (45 Blindgänger bezw LZZ)
<u>Personenverluste:</u>	
Gefallen:	19, leicht verw. 29, schwer verw, 26 Vermisst werden noch etwa 35 Personen.
Verschüttet, bisher geborgen:	181 Personen lebend 19 Personen tot
Obdachlos:	8.000 Personen
<u>Gebäudeschäden:</u>	
Total:	26, schwer: 46, mittel: 82, leicht: 735
<u>Verkehrsanlagen:</u>	S-Bahn zwischen Ostkreuz und Neu-Lichtenberg unterbrochen. Vorortverkehr zwischen Wriezener Bahnhof und Bahnhof Neu-Lichtenberg unterbrochen.
<u>Versorgungsanlagen:</u>	vereinzelte Schäden im Rohrnetz. Metropol-Theater, Berlin W.8, Behrenstr. 55/56 Sprengbombe getroffen und schwer beschädigt, Schutzraum eingedrückt, etwa 10-12 Verschüttete. Berlin N-20, Koloniestr. 148, 1 Minenbombe 1 Sprengbombe, 1 Haus total, 4 Häuser mittelschwer.
Abschnitt Linden:	N.4, Schausseestr. 35, Fa. Flohr AG. NW.7 Dorotheenstr. 18, Postamt NW.7, N.4 Invalidenstr. 128.
Abschnitt Kreuzberg:	SW.29, Friesenstr. 16, Heimstr. 12, Jüterboger Str. Berlin SW.61, Obertrautstr. 49, total.
Abschnitt Steglitz:	Berlin-Steglitz, Feuerbachstr. 45, Minenbombe, Mariendorfer str. 42, Sprengbombe,

Abschnitt Tempelhof:

Karl-Stieler Str 5, Sprengbombe,
Berlin-Lankwitz, Dohlenpfad, Sprengbombe.
Berlin-Tempelhof, Berliner Str. 4, Minenbombe
Neuer Flughafen, Sprengbombe
General-Papenstr. Sprengbombe
Germaniastr. 5/6, Minenbombe
Berliner Str. 60, Sprengbombe
Berliner Str 118, Sprengbombe
Luise-Henriette-Str. 4, Sprengbombe
Parkstr. 3, Sprengbombe
Berlin-Mariendorf, Gaswerk, Lankwitzer Str. 48,
Sprengbombe



Totalt udbrændte bygninger i Berlin i 1945. (Claus D A Skarenborg)

Abschnitt Pankow: Pichelswerder Weg, Sportplatz, Minenbombe und Sprengbombe, 150 Wohnhäuser leicht
Berlin-Weissensee, Wiegandthalerstr. 14, Sprengbombe
Belfortstr. 19/22, Omnibusdepot, Minenbombe
Balfortstr. 22/30, Gummifabrik Müller, Minenbombe

Abschnitt Horst Wessel: O.17 Stralauer Tor, Hochbahnhof Osthafen, Minenbombe, Kühlhaus Osthafen.
O.17 Stralauer Platz 16/17, Minenbombe
O.17 Fruchtstr. 8, Postamt O.17 Sprengbombe
O.17 Ostbahnhof Güterbahnhof, Sprengbombe

Abschnitt Lichtenberg: Strassengannahof Neu-Lichtenberg, Minenbombe
Rittergutstr. 43/45, Norddt Kugellager, Sprengbombe

Abschnitt Hallesches Tor: Hallesches Ufer 62-64, Sprengbombe

Abschnitt Wedding: N.65 Transvaalstr. Minenbombe

Abschnitt Reinickendorf: Kolonie Felseneck, Luftdruckschaden

Abschnitt Charlottenburg: S-Bahnhof Reichssportfeld, Sprengbombe
Dahlmannstr Ecke Gerwinusstr. Minenbombe
Königig Elisabethstr 13, Sprengbombe
Stuttgarter Platz, Bahnhof Charlottenburg, Minenbombe
Kaiser-Friedrichstr. 54a, Luftdruckschaden.

Abschnitt Prenzlauer Berg: N.58 Oderberger Str 57/59, Sprengbombe
Treskowstr. 48, Sprengbombe

Vereinsgruppe Märk Schweiz, Minenbombe und Sprengbombe, 25 Lauben total, 15 Lauben schwer.
 Elbinger Str 69/71, Sprengbombe
 Weldenbergstr 15, Sprengbombe
 Schönhauser Allee 49, Sprengbombe
 Wichertstr. 51, Sprengbombe
 Abschnitt Tiergarten: Tirpitzufer 20, Sprengbombe
 Derfflinger Str. 19a, Sprengbombe, Vorderhaus total
 Abschnitt Zehlendorf: Berlin-Zehlendorf, Irmgardstr. 20, 33, 35, 37, 31, Sophie-Charlottestr. 11, 15, Am Fischtal 70
 Kolonie Förster, Minenbombe und Sprengbombe
 Berlin-Dahlem, Jagen 11, Sprengbombe
 Kronprinzenallee, Sprengbombe
 Donnenstieg 18a, Sprengbombe
 Abschnitt Alexander: Melchiorstr. 9, Sprengbombe
 Brunnenstr. 192, Minenbombe
 Brunnenstr. 191, 193, 194, Sprengbombe, 3 Wohnhäuser total, 2 Wohnhäuser schwer
 Abschnitt Wilmersdorf: Berlin-Schmargendorf, Miquelstr. 54, Sprengbombe, Totalschaden.
 Berlin-Grunewald, Wissmannstr. 14, Sprengbombe
 Berlin-Grunewald, Lynarstr. 12 + 16, Sprengbombe
 Berlin-Grunewald, Hohenzollerndamm 97, Sprengbombe
 Berlin-Wilmersdorf, Berliner Str. 104, Sprengbombe
 Südwestkorso 23, Sprengbombe, tot 1.
 Abschnitt Gesundbrunnen: Badstr. 64, Sprengbombe
 Pankstr. 28/30 Sprengbombe
 Reinickendorf-Ost, Papierstr. Minenbombe, 3 Wohnhäuser total.
 N. 31, Usedomstr. 24/25, BVG, Minenbombe,
 Stralauer Str. 30, Minenbombe, total.



Wilhelmshaven var nærmest et fast indslag på Siren Tour flyvningerne, idet englænderne vidste, at der blev arbejdet i døgn drift på skibsværfterne og krigsmarinens støttepunkter. På billedet ses Bauhafnen midt i billedet med Hipperhafnen nederst i billedet og Torpedobootshafnen til højre. Wilhelmshaven var et af krigsmarinens vigtigste støttepunkter.

Samtidig med anflyvningen til Berlin afsendtes fire Mosquitoes (tre fra No. 139 Squadron og en fra No. 162 Squadron) mod Wilhelmshaven, Bremen, Hannover og Osnabrück på en 'sirene tur'. Alle Mosquitoerne var udstyret med H2S og medførte hver fire stk 500 lbs sprængbomber. Tre af Mosquitobesætningerne gennemførte flyvningerne ved at kaste en bombe mod hver by ved hjælp af H2S. Den sidste besætning havde problemer med deres radar og kastede hele bombelasten over Osnabrück. Bombningerne blev gennemført fra højder mellem 24-26.000 fod i tidsrummet mellem 20.05 og 20.41. De tre Mosquitobesætninger over Wilhelmshaven rapporterede om lettere tung luftværnsskydning over dette mål, der var meget nøjagtigt. Det lykkedes dog for alle maskiner at gennemføre togtet og returnere til England.

No. 139 Squadron

Mosquito XX	KB349	S/Ldr M K Sewell, DFC & F/Lt L Kerr, DFC	18.20	22.00
Mosquito XX	KB124	F/Lt M I Waterston & Sgt R R Goulding	18.30	22.00
Mosquito XVI	MM219	F/Lt D G W Tayler, DFC & F/Lt C A S Drew, DFC	18.30	21.55

No. 162 Squadron

Mosquito 25	KB191	F/Lt W E Lucas & F/O J H Barnicoat, DFC	18.22	21.37
-------------	-------	-----------------------------------------	-------	-------

Lucas og Barnicoat rapporterede ved hjemkomsten til RAF Bourn:

Siren Tour on Wilhelmshaven, Berlin, Hanover and Osnabruck. Target attacked at 2018.00 hrs from 26.000 ft with 4 x 500 lb MC. H2S u/c after leaving English Coast. Route as ordered to 5305N 0820E - Osnabruck - returned as ordered. Nothing seen. Cloud 10/10th stratus. tops 6-8000 ft. Visibility good. Successful sortie.



Hannover var den 3. marts 1945 blevet bombet af 82 B-17 fra 1st Air Division, 8th Air Force. Hannover blev igen bombet natten mellem den 8. og 9. marts af 33 Mosquitoes fra No. 8 Group, RAF og den efterfølgende nat var Hannover udset som mål for fire Mosquitoes, der var på en Sirene Tour. Dette blev gjort for at fortælle indbyggerne i Hannover, at de ikke var glemt af RAF og samtidig ønskede man at tvinge folk i beskyttelsesrum for at afbryde nattesøvn eller udbedringsarbejdet fra de tidligere angreb. Nogle få 500 lb sprængbomber anrettede ikke de store fysiske skader i en by af Hannovers størrelse, men de lagde et psykisk pres på befolkningen.

Det var et imponerende antal DFC blandt de fire Mosquito besætninger og man kan ikke kalde besætningsmedlemmerne for nybegyndere. S/Ldr Malcolm Kemp Sewell havde fået sit DFC, medens han fløj ved No 70 Squadron i sommeren 1941. Sewell havde især fået sit DFC for en indsats under et togt til Kreta i juni 1941. Hans navigatør, Leslie Kerr, havde fået hans DFC for hans indsat ved No. 158 Squadron i oktober 1943.

Også begge besætningsmedlemmer ombord på Mosquito MM219 havde et DFC. Denis Graham William Tayler havde fået sit i juni 1944 for hans indsats under hans første tour ved No. 139 Squadron. Hans navigatør, Colin Arthur Sinclair Drew havde to DFC, som han begge havde fået for hans indsats ved No. 83 Squadron. Det første fik Drew under sin første tour i december 1943 og bjælken kom i september 1944 under hans anden tour. Hans flyvning ved No. 139 Squadron var hans tredje tour.

William Ernest Lucas fra No. 162 Squadron havde opnået sit DFC for hans indsats i denne eskadrille og hans navigatør, John Henry Barnicoat, havde fået sit DFC i oktober 1943 for hans indsats ved No. 51 Squadron. Barnicoat nåede at få endnu et DFC for hans indsats ved No. 162 Squadron. Det blev tildelt i november 1945.

No. 100 Group Mandrelskærm og Window

No. 100 Group etablerede den sædvanlige Mandrelskærm udført af 10 fly (seks fra No. 171 og 4 fra No. 199 Squadron). De seks Halifax fra No. 171 Squadron gennemførte missionen uden problemer, men den ene Stirling fra No. 199 Squadron havde problemer med lækkende olie i alle motorer, hvorfor F/Lt H Green afbrød togtet og returnerede. No. 199 Squadron havde også ordre til at stille tre fly til nattens Window Patrol, men kun et fly kom på vingerne. De to andre fly havde tekniske problemer - det ene havde en ikke fungerende indre venstre motor og det andet fly havde hydrauliske problemer. Eskadrilledagbogen angiver ikke nogen identifikation på det sidstnævnte fly, der returnerede sikkert efter endt sortie.



Halifax III MZ913 fra australske No. 462 Squadron. Denne eskadrille blev oprettet i august 1944 og fløj indtil den 29. december samme år som en del af No. 4 Group, hvorefter den blev overført til No. 100 Group på RAF Foulsham for at udføre elektronisk krigsførelse. I løbet af februar 1945 fløj No. 462 Squadron 104 sorties som en del af Special Window Force.

No. 171 Squadron

Halifax III	NA690	F/Lt J H Dickinson	17.05	23.09
Halifax III	LK874	W/O W J F Philipson	17.01	23.12
Halifax III	NA112	S/Ldr G M Robertson	17.00	23.10
Halifax III	NA673	W/O A Digby	17.07	23.19
Halifax III	NA109	F/Sgt I M Taylor	17.02	23.02
Halifax III	NA106	F/Sgt R F Allen	17.03	23.15

No. 199 Squadron

Stirling III	LJ542	F/Lt H Green	17.08	20.20
Stirling III	LJ516	F/Lt H E Lind	17.10	23.05
Halifax III	PN374	P/O P Brown	17.18	23.04
Halifax III	NR244	W/O W Sharples	17.17	23.07

Ud over Mandrelskærmen, så havde No. 100 Group ordre til at stille fly fra fem eskadriller for at flyve et Spoof til Ruhrområdet, hvor de deltagende fly skulle udkaste store mængder Window. No. 199 Squadron havde ordre til at stille tre fly, men fik kun et enkelt i luften. De øvrige eskadriller stillede det befalede antal, men to af flyene var ikke i stand til at gennemføre toget.

Fortress HB802 fra No. 214 Squadron landede umiddelbart efter starten, da CSU var ude af drift på motor nummer to. Landingen forløb uden uheld. Også No. 462 Squadron havde et fly med problemer. Det var Halifax HR239, der havde en defekt motor. Landingen på RAF Foulsham forløb uden problemer.

No. 171 Squadron

Halifax III	NA695	F/O P J Clifton	17.15	22.57
-------------	-------	-----------------	-------	-------

No. 214 Squadron

Fortress III	HB816	F/Lt S T Farrington	17.30	23.00
Fortress III	HB803	F/O D A Ingham	17.25	23.20
Fortress III	HB802	F/O P J Anderson	17.35	17.50
Fortress III	HB793	F/Lt G J Wynne	17.35	23.05



Halifax III MZ913 ankom til No. 462 Squadron i januar 1945 og fløj operativt fra januar og frem til april, hvor flyet blev taget ud af drift efter, at det havde fløjet operativt næsten hver eneste nat. Den 9. marts blev MZ913 fløjet af F/O N E Marchant. (AWM)

No. 462 Squadron

Halifax III	HR239	F/Sgt G C Sharp	17.28	21.55
Halifax III	MZ429	W/O P F Whatling	17.43	23.01
Halifax III	NA147	W/O B A Simms	17.30	23.04
Halifax III	MZ431	F/O V T Bailey	17.22	22.54
Halifax III	NR284	F/Lt H B Hancock	17.27	22.41
Halifax III	MZ913	F/O N E Marchant	17.31	22.55
Halifax III	MZ467	F/O J N Boyd	17.33	22.59

No. 223 Squadron

Liberator IV	TS534	F/Lt M Levy	17.20	23.12	Dropped Window from 2011 - 2041 hours. H/F Jostle on 2040 - 2100 hrs (Wavemeter 8167). Piperack on 2010 - 2100 hrs. Carpet 2018 - 2100 hrs (2 frequencies). Completed mission.
Liberator IV	TS533	F/O S Woodward, DFM	17.17	23.06	Window was dropped from 2011 - 2040 hrs. Piperack on 2006 - 2305. Carpet 2009 - 2049 hrs (5 frequencies). Completed mission.
Liberator IV	VB852	F/Lt A Allnutt	17.30	23.00	Dropped Window 2010 - 2131 hours. VHF Jostle on 2003 - 2053 hrs. Piperack on 2008 - 2052 hrs. Carpet 2007 - 2052 hrs (8 frequencies). Completed mission.



F/Lt Alan Allnutt, DFC, og hans besætning, der den 9. marts 1945 gennemførte en jammingsmission til Ruhrområdet, hvor besætningen udkastede stanniolstrimler for at forstyrre de tyske radarapparater samtidig med at de jammede med Jostle, Piperack og Carpet. Jostle forstyrrede de tyske radiofrekvenser, som blev brugt til kontrol af natjager og jordstation. Piperack jammede de tyske natjagerflys SN-2 radar og Carpet jammede radar i Würzburg familien, der blandt andet blev brugt til at føre de tyske natjagere og som samtidig var den radartype, som kunne angive de fjendtlige mål flyvehøjde. F/Lt Allnutt fløj sit første togt i No. 223 Squadron den 23. september 1944 og 38 togter senere fløj han sit sidste togt, der var en Window Patrol Spoof til Hamburg natten mellem den 2. og 3. april 1945.

Signalopklaring

No. 192 Squadron havde tre fly på vingerne for at udføre signalopklaring. Det ene fly var Mosquito 'O', der var på Big Ben patrulje mellem Antwerpen og Almelo for at opfange radiosignaler i forbindelse med affyringer af V-2. De allierede mente, at der blev udsendt styresignaler i forbindelse med affyring af V-2 og gennemførte derfor en længerevarende operation, som de benævnte Big Ben. Der var ingen radiostyring, men flyene opdagede mange andre radiosignaler, som andre projekter nød godt af.

No. 192 Squadron opererede også med to Halifax fly bag ved Mandrel skærmen i Aachen - Luxemburg området. Disse to fly havde til opgave op søge efter 'enemy long range radar' var i stand til at plote

allierede fly gennem Mandrel skærmen. Halifax 'A', der havde F/Sgt Groves som special operator, afsøgte radiobåndet i 40 - 70 Mc/s, medens Halifax B, der havde F/Sgt Dolby som special operator, afsøgte signaler i frekvensområdet 200 - 250 Mc/s.

Halifax III	PN431	F/O D K Worrad	17.24	23.16
Halifax III	NR272	F/Lt W H Diment	17.25	23.11
Mosquito IV	DZ617	F/Lt Roach & F/O Cooper	18.38	22.06



Mosquito IV fra No. 192 Squadron på RAF Foulsham i vinteren 1945 med F/Lt Henry Bradfield Cooper, DSO, DFC og new zealenderen F/O J Kelt foran flyet. Piloten, Kelt, var blot 'chaffør' på flyet og den virkelige chef var special operator Cooper, der havde deltaget i mange ELINT flyvninger. Cooper blev født den 4. maj 1919 i Chevington ved Bury St Edmunds og arbejdede før krigen ved det britiske postvæsen. Han blev indkaldt til RAF og uddannet som radiotelegrafist, hvorefter han blev sendt til No. 149 Squadron, hvor han fløj sin første operation i januar 1941. Togtet gik til Gelsenkirchen. I løbet af de næste seks måneder gennemførte han 32 togter mod tyske mål - herunder Berlin og Hamburg. Efter endt tour blev han 'mentioned in dispatches' (engelsk udmærkelse) og udnævnt til Pilot Officer. Hans næste job var som instruktør ved en OTU enhed på Wellesbourne og under denne tjeneste deltog han den 30. maj 1942 under angrebet på Köln og to nætter senere et angreb på Essen. I november 1943 kom Cooper til No. 192 Squadron og blev involveret i 'radio countermeasures' (nu om dage vil vi sige elektronisk krigsførelse). Han undersøgte som besætningsmedlem ombord på Wellingtons og Halifaxes radiofrekvenser, som de tyske natjager besætninger anvendte samt frekvenser for tysk radar - både i natjagere samt jordstationer. Efter ti operationer i No. 192 Squadron skiftede Cooper til Mosquitoes og der var kun et problem - Cooper var ikke uddannet som navigatør og dette job skulle han også bestride ombord på en Mosquito. Cooper fik et lynkursus i navigation og afsluttede sine sidste 20 ture i No. 192 Squadron i juni 1944, hvorefter han fik tildelt et velfortjent DFC. Herefter kom Cooper til Air Ministry, hvor han kedede sig og bad om at komme tilbage til operativ flyvning. I november 1944 kom Cooper tilbage til No. 192 Squadron og deltog i yderligere 35 operative togter, inden han fløj sit sidste togt den 24. april 1945. Dette gik til München og var samtidig Coopers operative togt nummer 100. For hans sidste tour ved No. 192 Squadron fik Cooper tildelt et DSO, hvilket var ret usædvanligt for en radiotelegrafist. I 1948 kom Cooper tilbage til postvæsenet, hvor han beskæftigede sig med telefonteknik og sluttede som Deputy Telephone Manager for London. I 1890 gik Cooper på pension og nød sin tilværelse. Cooper døde den 22. august 2004.

Intruder missioner No. 100 Group

Dertil kom 6 Mosquitoes på High Level (3 fly fra No. 85 Sqdn og 3 fly fra No. 157 Sqdn) og 6 andre på Low Level Intruder missioner (3 fly fra No. 515 Sqdn og 3 fly fra No. 23 Sqdn), der dog ikke medførte den store succes. Det blev til to visuelle observationer og en radarkontakt uden det kom til nogen

nedskydning. RAF anslog, at Luftwaffe opererede med natjagere fra tre Gruppen nord for Ruhrområdet i en halv times tid. Dette var en reaktion på Window Force's indflyvning.



Mosquito XXX NT484 fra No. 85, der ankom til eskadrillen den 8. marts 1945 og som fløj adskillige togter før krigen sluttede. Flyet blev blandt andet anvendt af det norske jageres Svein Heglund. (Green).

High Level Intruder

No. 85 Squadron

Mosquito 30	NT234 'N'	F/Lt T D Welfare & P/O G G Checkely	19.04	22.14
Intruder patrol in the Ruhr area in support of Bomber Command's feint attack in the Ruhr. Patrol uneventful.				
85/N Mosquito XXX 234 F/Lt Welfare (53) and P/O Checkley (14).				
Patrol D3 5135N 0645e at 2019 hrs to 515N 0705E. AI Mk X, Monica IV.				
In Egmond 1954 hrs 20000 ft. Out Egmond 2137 hrs 1700 ft.				
A/B Swannington 1904 hrs down 2214 hrs. Completely uneventful patrol 2018-2110. Free lance patrol carried out to beacons N of Ruhr and area E of Zuyder Zee, but no contacts all evening except on window force. There were absolutely no signs of enemy fighter activity. Radar on Egmond 1954 20000. Off Base.				
Mosquito 30	NT523 'H'	F/Lt P W Jewell & F/O R S Munn	19.10	22.55
Support of Spoof on Ruhr.				
85/H Mosquito XXX 523 F/Lt Jewell (11) and F/O Munn (11).				
Patrol D1 5135N 0645E at 2019 hrs to 5145N 0705E. AI Mk X, Monica VI, Perfetos II.				
In Den Helder 1955 hrs 19000 ft. Out Calais 2208 hrs 16000 ft.				
A/B Swannington 1908 hrs down 2255 hrs. completely uneventful patrol. 2014-2130. Free lance patrol NE of Ruhr. Then east and south of Ruhr. No signs whatever of enemy fighter activity. Perfectos was used intermittently throughout patrol but there was no contacts. Radar on Den Helder 1955 19000 ft, off Base.				
Mosquito 30	NT555 'C'	W/O D K Wood & W/O W R Elliott	19.05	23.00
Support of Spoof on Ruhr.				
85/C Mosquito XXX 555 W/O Wood (9) and W/O Elliot (9)				
Intruder to Patrol D2 5135N 0645E at 20.19 to 5145N 0705E. AI Mk X, Monica VI				
In Tessel 19.59 hrs 19.000 ft				
Out Tessel 22.20 hrs 13.000 ft.				
A/B Swannington 19.08 hrs down 23.00 hrs. Completely uneventful patrol 20.02 - 21.45. contacts on window force only. Free-lance north of Ruhr and east of Ruhr nearly to Kassel area. No enemy fighter activity. Radar on 0530E 20.10 hrs. Off Texel 22.20.				



Mosquito XXX NT242 fra No. 157 Squadron på RAF Swannington, der den 9. marts 1945 blev fløjet af F/Lt MacKinnon og F/O Waddell. Archibald MacKinnon fløj fra maj 1943 til januar 1944 en tour ved No. 600 Squadron i Middelhavsområdet. Denne eskadrille var udrustet med Beaufighters og MacKinnon nedskød to tyske og et italiensk fly. Efter hjemkomsten til England fungerede han i en periode som instruktør, før han den 12. oktober 1944 kom til No. 157 Squadron. Den 21. november blev MacKinnon og Waddell skudt ned af en tysk natjager sydøst for Helmond i Holland. Besætningen sprang ud med faldskærm og landede i tysk kontrolleret område, men det lykkedes både for MacKinnon og Waddell at undslippe de tyske patruljer og søge tilflugt bag egne linier. Natten mellem den 16. og 17. januar 1945 nedskød MacKinnon en Ju 188 ved Fritzlar og blev indstillet til et DFC, som han fik tildelt i september 1945. MacKinnon fortsatte efter krigen i RAF og begik selvmord på RAF Lyneham den 13. juli 1967. (Goodman)

No. 157 Squadron

Mosquito 30	NT242	'F'	F/Lt A MacKinnon & F/O J Waddell	19.10	22.10
			Intruder Ruhr area - uneventful.		
			157/F Mosquito XXX RS242 F/Lt Mackinnon (27) and F/O Waddell (27)		
			Intruder patrol D2 5135N 0645E to 2019 to 5145N 0705E. AI Mk X		
			Monica VI.		
			In north of Egmond 1959 hrs 10000 ft.		
			Out north of Egmond 2127 hrs 10000 ft.		
			A/B Swannington 1910 hrs down 2210 hrs. Completely uneventful patrol		
			2018-2110. Contacts on window dropping aircraft only. Monica was u/s so		
			patrol was carried out lower than planned (10000 ft) just above cloud tops.		
			Osnabrueck area, 2018-2110. 10000, revolving beacon.		
			Radar on 2000, Egmond 10000. Off Base.		
Mosquito XIX	RS379	'Q'	F/Lt H Kelway & F/Sgt M Bell	19.10	22.50
			Intruder Ruhr area - uneventful.		
			157/V Mosquito XIX RS379 F/Lt Kelway and Sgt Bell.		
			Patrol D5 5135N 0645E to 2019 hrs to 5145N 0705E. AI Mk X, Monica		
			VI.		
			In north of Egmond 1953 hrs 18000 ft.		
			Out north of Boulogne 2207 hrs 15000 ft.		
			A/B Swannington 1910 hrs down 2250 hrs. Completely uneventful patrol		
			2020-2120. Contacts on window force and one AI contact and chase		
			abandoned when type F seen at 3 miles range. Free lance patrol N of Ruhr.		
			No signs of activity. Radar on 1956 Egmond 18000 ft. Off Base.		

Mosquito XIX RS319 'V' F/O T Atkinson & F/O J Ryan 19.07 22.37
 Intruder Ruhr area - uneventful.
 157/V Mosquito XIX RS319. F/O Atkinson (25) and F/O Ryan (25).
 Patrol D6 5135N 0645E at 2019 to 5145N 0705E. AI Mk X Monica VI.
 In Den Helder 1955 hrs 17000 ft. Out Boulogne 2155 hrs 13000 ft.
 A/B Swannington 1907 hrs down 2237 hrs. Completely uneventful patrol
 1917-2115. Contacts on window force which seemed well scattered. Free
 lance patrol in Rhine area and NE of Rheine and returning to Ruhr area. No
 signs of enemy fighter activity. Radar on Zuyder Zee 2000 17000. Off
 Base.

**Low Level Intruder
 No. 515 Squadron**

Mosquito VI PZ203 'X' F/Lt R Jeffery & P/O J A Monk 17.50 23.15
 Completed patrol of Fritzlar from 2016 hours until 2049 hours in 10/10th
 cloud. No airfields seen lit and no Ash contacts were obtained.
 515/R Mosquito VI No 203. F/Lt Jeffery (39) and P/O Monk (30).
 Intruder Patrol Fritzlar 2000 - 2100. Special equipment: Ash.
 In Boulogne 18.39 hours 1.000 feet.
 Out Boulogne 22.26 hours 1.500 feet.
 Completed patrol from 2016 hours to 2049 hours in 10/10 cloud. No A/F's
 seen lit and no Ash contacts were obtained.

Mosquito VI PZ459 'D' F/O H Hirst & F/O G Firth 17.55 23.20
 Completed patrol of Gutersloh from 2029 to 2049 hours above 10/10th
 cloud above 10000 feet. At Gutersloh at 2033 hours fleeting Ash contact
 was obtained at 17 miles range. Blip appeared three times, then lost and
 was not regained.
 At Lacher Lake 2130 hours at 11000 feet, Monica contact at 8000 feet
 range closed rapidly to 5000 feet. Attempted to convert to Ash without
 success.
 Another Monica contact was also obtained at Lacher Lake at 2139 hours,
 but again this was unfortunately not converted to an Ash contact.
 515/D Mosquito VI No 459 F/O Hirst (3) and F/O Frith (4)
 Intruder patrol Gutersloh 2000-2100. Special equipment: Ash.
 In Boulogne 1842 hours 2.000 ft. Out Boulogne 2227 hrs 2.300 ft.
 Completed patrol from 2029 hours to 2049 hours above 10/10 cloud at
 10.500 ft.
 Gutersloh area, 2033 hours, 10.500 feet fleeting Ash contact 17 miles dead
 ahead. blip appeared three times, then lost and was not regained.
 Lacher Lake area 2130 hours, 11.000 feet, Monica contact 8.000 feet range
 closed rapidly to 5.000 feet. Attempted to convert to Ash, without success.
 Contact lost 2135 hrs.
 West of Lacher Lake area, 2139 hours 9.000 feet, Monica contact 8.000
 feet range. Failed to convert to Ash contacts.

Mosquito VI PZ337 'T' Lt W Barton & Sgt Vallentine 17.50 23.20
 Completed patrol of Kassel from 2009 hours until 2058 hours at 3000 feet
 in 10/10ths cloud. No airfield lighting and no activity seen.
 515/T Mosquito VI No 337 Lt Barton (4) and Sgt Vallentine (4)
 Intruder Patrol Kassel 20.00-21.00. Special equipment: ASH
 In Boulogne 1835 hours 2.000 feet
 Out Boulogne 2229 hours 5.000 feet
 Completed patrol from 20.09 hours to 20.58 hours at 3.000 feet 10/10 cloud
 with some clear patches over patrol area. No A/F lighting seen and no Ash
 contacts obtained.

No. 23 Squadron

Mosquito VI PZ436 'Z' F/O J B Martin & F/O H V Hayes 18.20 20.40
 Intruder - Stormede - Uneventful.
 23/Z Mosquito VI No 436 F/O Marin (26) and F/O Hayes (26).
 Intruder Patrol Stormede 20.00-21.00. Special equipment: Ash.
 In Boulogne 19.08 hours 1.000 ft.
 Out Boulogne 22.40 hours 4.000 ft.

Mosquito VI	RS510	'K'	<p>Completed patrol from 2045 hours to 21.10 hours. Patrolled in cloud. base below 1.500 ft. No A/F lightning or activity seen. No Ash contacts.</p> <p>F/Lt H V Hopkins & F/O D Sheriff 17.56 23.00</p> <p>Intruder - Paderborn/Lippespringe - Uneventful.</p> <p>23/K Mosquito VI No 510, F/Lt Hopkins (3) and F/O Sheriff (3)</p> <p>Intruder Patrol Paderborn - Lippespringe. Special equipment: Ash</p> <p>In Boulogne 18.50 hours 2.000 ft</p> <p>Out Boulogne 22.12 hours 5.000 ft.</p> <p>Completed uneventful patrol from 20.07 hours to 20.52 hrs. Patrolled above cloud at 5.000 feet. Cloud base below 3.000 ft. No Ash contacts.</p>
Mosquito VI	PZ437	'O'	<p>F/Lt J A Gagnon & F/O R C Harris 18.55 22.25</p> <p>Intruder - Munster - Uneventful.</p> <p>23/O Mosquito VI No 437, F/(Lt Gagnon (22) and F/O Harris (22).</p> <p>Intruder patrol Munster 2000-2100. Special equipment: Ash.</p> <p>In Vlieland 1946 hours 2.000 feet. Out Vlieland 2142 hours 2.000 feet.</p> <p>Completed patrol from 2020 hours to 2100 hours, 1500 feet. Patrolled in 10/10 cloud base below 1.000 feet. Observation of ground detail impossible. Steenwijk area, 1954 hours - beacon flashing (white). Munster, 2040 hours, violent explosion seen, followed by fire.</p> <p>Leeuwarden A/F 2135 hours, white revolving beacon and flashing beacon - no further activity observed. No Ash contacts.</p>



Halifax III fra No. 77 Squadron udrustet med H2S radar.

Mineudlægning i Kattegat og Oslofjorden

Halifaxes fra No. 4 og 6 Group havde i løbet af aftenen den 9. marts 1945 til opgave at udlægge miner i Kattegat og Oslofjorden. 12 Halifaxes fra No. 4 Group skulle udlægge miner i Kattegat (Silverthorn 13 og 15) i tidrummet mellem 21.06 og 21.33. Det drejede sig om fire fly fra No. 77 Squadron og otte fra No. 102 Squadron - alle udstyret med H2S.

Ruten for No. 4 Group var som følger:

Base - Whitby - 0630E on track - 5715N 0730E - 0820E on track - 5720N 0940E - 5710N 1030E - 5640N 1030E - Garden - 5614N 1140E - 5630N 1120E - 5643N 0950E - 5630N 0808E - 0720E on track - 0650E on track - 5520N 0600E - Whitby - Base.

Instruktionen til besætningerne vedrørende deres navigationsradar, anvendelse af chaff samt flyvehøjder lød således:

Signals and radar silence to be maintained until 060E on outward track. H2S is to be switched off again at 0700E on homeward track but may be switched on again at 0100E on homeward track.

Window - any aircraft engaged by predicted flak should discharge window at the maximum practicable rate. Number of bundles at discretion of base commander Pocklington.

Flight plan set course 1500 ft and hold to 0630E be at 10000 ft at 0730E and at 14000 ft at 0820E hold through Garden to 1120E be at 12000 ft at 1050. Be at 8000 ft at 0950 hold to 0720E be at 2000 ft 0650E and hold to base.

Et fly kunne ikke starte, men de øvrige elleve gennemførte deres opgave og ingen gik tabt. De britiske radiooperatører hjemme i England kunne mellem klokken 21.17 og 21.23 høre to plot i området mellem Kalundborg og Samsø og de kunne på samme tidspunkt høre transmissioner fra to uidentificerede fly, der

formodentlig har været tyske natjagere. Det kan have drejet sig om natjagere fra I./NJG 3 fra Grove. Også Nachtjagdstaffel Norwegen opererede over Skagerrak og Kattegat med to Ju 88ere, men heller ikke disse fly havde success denne aften.

No. 77 Squadron

Route

Base - Whitby - 5715N 0730E - 5720N 0940E - 5710N 0130E - 5640N 0130E - Garden - 5614N 1140E - 5630N 1120E - 5645N 0950E - 5630N 0808E - 5520N 0600E - Whitby - Base.

Mine Load

M - 1 x B.230 Mk 4 1 day, 1 x D.406 Mk 4, 1 x B.230 Mk 4 8 days, 1 x G.726 Mk 4
 E - 1 x B.230 Mk 4 5 days, 1 x D.406 Mk 4, 1 x B.230 Mk 4 13 days, 1 x G.726 Mk 4
 C - 1 x B.230 Mk 4 3 days, 1 x D.406 Mk 4, 1 x B.230 Mk 4 11 days, 1 x G.726 Mk 4
 I - 1 x B.230 Mk 4 7 days, 1 x D.406 Mk 4, 1 x B.230 Mk 4 15 days, 1 x G.726 Mk 4

Cameras

H2S

Opposition and General Remarks

No opposition at all encountered during the operation. A few fighter flares were seen well of track over Denmark, but no fighters were sighted. A very successful operation, three aircraft released mines on allotted R/P on H2S, the other aircraft on a timed run from visual pin point.

Halifax III	MZ354	'M'	F/Lt E Ward	17.55	00.50	
						Mines were released at 21.10 hours from 14.000 feet. Satisfactory.
Halifax VI	RG529	'C'	F/Lt E Hurlbut	18.05	00.05	
						Mines were released at 21.06 from 13.500 feet. Results satisfactory.
Halifax VI	RG528	'E'	F/Lt E G Hopgood	18.05	00.15	
						Mines released at 21.26 from 14.000 feet. Satisfactory results.
Halifax VI	RG510	'T'	F/Lt W R Pont	18.05	23.55	
						Mines released at 15.000 feet at 21.09½. Satisfactory.

No. 102 Squadron

Halifax VI	PP179	'A'	S/Ldr A R Middleton	17.58	00.15	
						Mines laid by H2S at 2121 hrs. Height 14000' heading 138T IAS 160 mph, 5607N 1112E 8.8 miles. 3/10 cloud. 4 Veg Mk IV.
Halifax VI	PP177	'B'	F/O J G Withington	-	-	
						Scrubbed - Mag Drop.
Halifax VI	PP171	'H'	F/O P Hoyland	18.00	00.16	
						Mines laid by H2S at 2121 hrs. Height 14000' heading 115T, 5611N 1118E IAS 200 mph 270 degrees 16.4 miles. 7/10 clouds. 4 Veg Mk IV.
Halifax VI	RG485	'J'	F/O A F Bannatyne	18.09	00.19	
						Mines laid by H2S at 2111 hrs. Height 14000' heading 130T IAS, 5607N 1112E 19.9 miles. Clear over area. 4 Veg Mk. IV.
Halifax VI	RG503	'P'	F/O L C Hart	17.56	00.05	
						Mines laid by H2S at 2114 hrs. Height 14000' heading 138T, 5607N 1112E 087 degrees 19.9 miles. Clear good vis, 4 Veg Mk IV.
Halifax VI	PP206	'P'	P/O A C Roberton	17.59	00.12	
						Mines laid by H2S at 2109 hrs. Height 14000' heading 160T IAS 168 mph, 5353N 1057E 7.2 miles. 10/10 cloud. 4 Veg Mk. IV.
Halifax VI	RG483	'M'	F/Lt J M Revill	18.01	00.07	
						Mines laid by H2S at 2109 hrs. Height 14000' heading 160T, 5353N 1057E 283 degrees 7.2 miles. 10/10 cloud over area. 4 Veg Mk IV.
Halifax VI	PP182	'S'	F/O A Crompton	17.57	00.31	
						Mines laid visually at 2133 hrs. Height 12100' heading 143T IAS 194 mph 5/10 cloud. 4 Veg Mk IV.

No. 429 Squadron

Mineudlægning i selve Oslofjorden var en særdeles farlig opgave og den 9. marts 1945 fik No. 429 Squadron tildelt denne opgave. No. 429 Squadron, der var stationeret på RAF Leeming, var en canadisk eskadrille, der blev oprettet i november 1942. Til at begynde med fløj eskadrillen Wellington bombefly, men disse blev i august 1943 skiftet ud med Halifax - i første omgang med Halifax II og V, men fra marts 1944 med Halifax III. Minelægningen i Oslofjorden var et af de sidste togter, som No. 429 Squadron fløj med Halifax, idet man den 15. marts under et togt til Castrop-Rauxel fløj sidste gang operativt med Halifax, hvorefter man konverterede til Lancasters og fløj første togt med denne type den 31. marts under et dagangreb på Hamburg. No. 429 Squadron gennemførte 189 missioner med Halifaxes (2.519 sorties),

under hvilke man mistede 49 fly. Dette gav en tabsprocent på 1.9%, hvilket var lavt i forhold til No. 429 Squadrons tabsprocent på Wellingtons, der lå på 5.5%.

No. 429 Squadron afsendte den 9. marts 1945 ti Halifax III til Oslofjorden, hvor 9 udlagde deres last af miner i tidsrummet 21.32 til 22.06. Ingen af de deltagende fly gik tabt. Minerne i Oslofjorden blev lagt i minelægningsområdet Onions IV og fordelingen var således:

A/P 2 5950'54N 1037'48E 2 fly

A/P 5 5952'00N 1037'30E 2 fly

A/P 44 5924'45N 1031'18E 2 fly

A/P 48 5926'24N 1029'32E 4 fly

Formålet med mineudlægningen var naturligvis at besværliggøre eller umuliggøre fjendtlig skibsfart i de berørte områder, men man var især ude på at ramme overførslen af u-både fra Tyskland samt operative u-både på vej ud i Atlanten. For at besværliggøre tyskernes forsøg på at stryge minerne, var hovedparten af minerne forsynet med tidsforsinkelser, så krigsmarinens minestrygninger ville være afsluttet inden minerne blev aktive. Ud fra Ultra meldinger havde briterne et ganske godt overblik over, hvor mange minestrygninger, de tyske minestrygere havde ordre til at gennemføre, før et område igen blev erklæret sikkert for sejlads.

Royal Air Force forventede, at tyske natjagere ville operere over Skagerrak og Oslofjorden, hvorfor en række forholdsregler for flyvehøjde og hastighed blev sendt til halifaxbesætningerne:

Set course (altimeter setting 1042) and cruise 175 at 2000 ft to Whitby at this point let down to 1000-1500 ft and cruise 175 to 5955N 0400E. At this point commence rich mixture climb to 15.000. After reaching HT level out and cruise 175 through 6017N 1023E to just short of gardens. Airspeed for gardening 155 IAS. After gardening increase speed to 210 letting down to be at 10.000 ft at 5900N 1030E. at this point increase speed to 220 letting down to 4000 ft by 5822N 0947E. Level out and cruise 195 to 0800E on track. At this point let down to top of low stratus (expected to be at 2000 ft). Own speeds from 0800E on track.

Besætningerne rapporterede, at navigationssystemet Gee under anflyvningen virkede upåklageligt og ved ankomsten til minelægningsområdet fløj maskinerne nord for dette for herefter at sætte kursen mod syd og udlægge minerne ved hjælp af H2S. Dette betød, at returflyvningen fra minelægningsområdet fandt sted direkte ud over havet og ikke ind over kysten. Det kom ikke til kontakt med tyske jagere ligesom besætningerne heller ikke blev beskydt af luftværnsskyts.



Foto taget da F/Lt Magee fra No. 429 Squadron kastede sin minelast i Oslofjorden.

Halifax III MZ474 'B' F/Lt D T Magee 17.23 00.39
Mining - Oslo. Laid mines at 5924.45N 1031.18E at 2144 hrs from 15.000 ft, heading 197 deg true at 197TAS. Mines at 5926N 1031.08E, 174 deg, 3-4 miles from Nolen Island making good a track of 211 deg.

Nil cloud, good visibility. Tactics and mining run were both very good.
 No difficulties. Mine Load:
 C.308 40886 Q Res. Mk III 1.800 lb (1 day)
 C.308 40881 Q Res. Mk III 1.800 lb (2 days)
 G.706 17127 Q Res. Mk III 1.800 lb (1 day)
 G.706 17197 Q Res. Mk III 1.800 lb (2 days)



F/O D E Williams og hans besætning. (Williams)

Halifax III NR196 'A' F/O D E Williams 17.25 00.35
 Mining - Oslo. Laid mines at 5952N 1037.30E at 2135.24 hrs from 15.000 ft, heading 152 deg true at 198 TAS. Released mines at 5953.10N 1036.38E a point 321 deg 4 miles from the tip of Nesodden Peninusla with an overshoot of 30 secs. Datum point was identified by means of H2S. No cloud, good visibility. At 0900E on track at 2215 hrs, 4.000 ft red air to air tracer was seen. Active flak ship at 5900N 1040E. Mine load:
 B.230 26135 Q Res. Mk III 1.500 lb (5 days)
 B.230 26136 Q Res. Mk III 1.500 lb (6 days)
 G.716 26464 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)
 G.716 26574 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)



Halifax III	NR256	'C'	S/Ldr H V Peterson DFC	17.21	01.02
			Mining - Oslo. Laid mines at 5926N 1031.08E at 2158 hrs from 15.000 ft heading 197 deg true at 198 TAS. Good visibility, no cloud. Released mines at 5929N 1031E, 174 deg, 3-4 miles from Nolen Island on heading of 197 deg true. Tactics were very good. Due to poor H2S reception on the first run it was necessary to orbit, Visibility was good enough to have dropped the mines visually. Mine load:		
			G.308 40801 Q Res. Mk III 1.800 lb (3 days)		
			G.308 40689 Q Res. Mk III 1.800 lb (4 days)		
			G.706 17119 Q Res. Mk III 1.800 lb (3 days)		
			G.706 17181 Q Res. Mk III 1.800 lb (4 days)		
Halifax III	ME357	'D'	F/O J L Brown	17.29	01.05
			Mining - Oslo. Laid mines at 5952N 1037.30E at 21.53.30 hrs from 15.000 ft heading 160 deg true at 197 TAS. No cloud, good visibility. Released mines at 5953.10N 1037.38E, 321 deg, 4 miles from Nesodden peninsula which was identified by H2S. Orbitted once to make sure of position. Mining run was good. Gee coverage was excellent. Mine load:		
			B.230 26085 Q Res. Mk III 1.500 lb (7 days)		
			B.230 26097 Q Res. Mk III 1.500 lb (7 days)		
			G.716 26575 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)		
			G.716 26661 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)		
Halifax III	NR194	'J'	F/Lt J E Creeper DFC	17.27	23.49
			Mining - Oslo. Abandoned mission at 6003N 0620E at 2047 hrs, 15.000 ft due to the H2S unit becoming unserviceable. It have burned out after it was turned on. Mine load was brought back to base. Mine load:		
			B.406 97103 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)		
			B.230 26138 Q Res. Mk III 1.500 lb (1 day)		
			B.230 26096 Q Res. Mk III 1.500 lb (2 days)		
			G.716 26578 Q Res. Mk. III 1.500 lb (no set)		



Svært bevæbnet tysk forpostbåd, der af Royal Air Force blev kaldt for et 'flak ship'. I de tidlige år var dette den farligste modstander for minelægningsfly, men det sidste år i krigen havde RAF udviklet et system, så de kunne udlægge deres miner fra så stor en højde, at skibenes lette luftværnsskyts ikke var effektivt. Den 9. marts 1945 blev minerne udlagt ved hjælp af faldskærm fra en højde af 15.000 fod. (C. Petersen)

Halifax III	ME482	'H'	F/O A D Cook	17.35	01.24
-------------	-------	-----	--------------	-------	-------

Mining - Oslo. Laid mines at 5958.54N 1037.48E at 21.50 hrs from 15.000 ft heading 167 deg true at 198 TAS. Released mines at 5952.06N 1036.36E, 316 deg, 4 miles from Nesodden Peninsula, then a timed run for 3.1 miles. The datum point was identified by H2S. No cloud or haze. It would have been better to have mined visually. Missed the release point on the first run owing to the strong winds and had to orbit. Just after mines were released it was necessary to feather the port outer engine and return on three engines. Mine load:

B.230 26066 Q Res. Mk III 1.500 lb (1 day)
 B.230 26041 Q Res. Mk III 1.500 lb (2 days)
 G.716 26469 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)
 G.716 26462 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)
 Halifax III LV967 'R' F/Lt L C Moffat 17.28 01.03

Mining - Oslo. Laid mines at 5926.24N 1029.32E at 2206 hrs from 15.000 ft heading 200 deg true at 198 TAS. Released mines at 5927.51N 1029.40E, 348 deg. 5.2 miles from the north tip of Basto Island which was identified by H2S. Visibility was clear and attack seemed successful. Mine load:

D.406 97124 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)
 B.230 35604 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)
 B.230 26056 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)
 G.716 26467 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)
 Halifax III NP946 'S' W/Cdr R L Bolduc 17.22 00.33

Mining - Oslo. Laid mines at 5950.54N 1037.40E at 132.24 hrs from 15.000 ft heading 165 deg true at 197 TAS. Released mines at 5952.06N 1036.36E, 316 deg. 4 miles from Nesodden Point, then timed run of 3.1 miles. True track 162 deg. Clear, excellent visibility. A very successful operation, Mine load:

B.230 26067 Q Res. Mk III 1.500 lb (3 days)
 B.230 26084 Q Res. Mk III 1.500 lb (4 days)
 G.716 26475 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)
 G.716 26476 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)



F/Lt J H Rowe og hans besætning, der den 9. marts 1945 udlagde miner i Oslofjorden i Halifax ME194. (Rowe)

Halifax III ME194 'X' F/Lt J H Rowe DFC 17.50 00.57

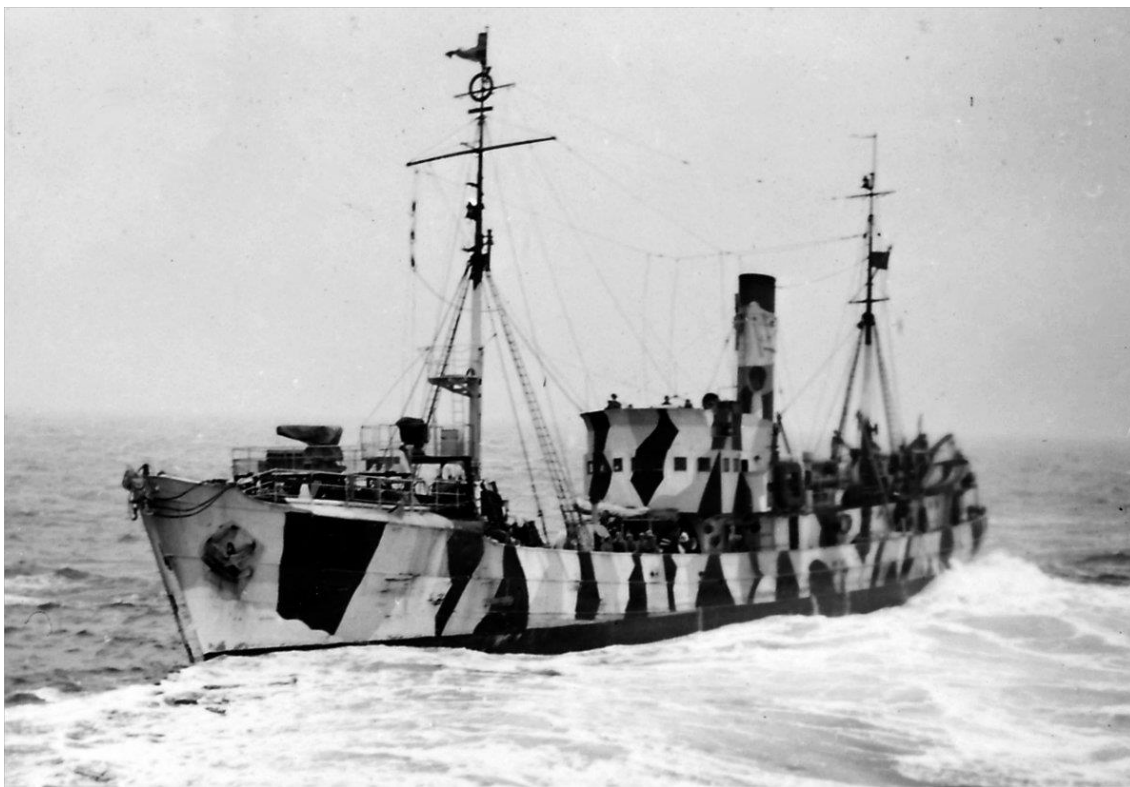
Mining - Oslo. Laid mines at 5926.40N 1029.50E at 2203.3 hrs from 15.000 ft heading 200 deg true at 198 TAS. Released mines at 5927.21N 1029.40e, 384 deg, 5.2 miles from Basto Island which was identified by H2S. Clear visibility. Mine load:

B.230 35609 Q Res. Mk III 1.500 lb (5 days)
 B.230 35606 Q Res. Mk III 1.500 lb (d days)
 G.716 26210 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)
 G.716 26571 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)

Halifax III ME872 'Z' F/Lt R K Mitchell DFC 17.26 00.33
 Mining - Oslo. Laid mines at 5926.24E 1029.32e at 2140.30 hrs from
 15.000 ft heading 200 deg true at 197 TAS. Released mines at 5927.51N
 1029.40E, 348 deg, 5.2 miles from the northern tip of Basto Island.
 Visibility was good. Tactics were very good, particularly the change of
 route coming in from the north. Mine load:
 B.230 35182 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)
 B.502 97175 Q Res. Mk III 1.500 lb (4 days)
 G.716 26583 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)
 G.176 26231 Q Res. Mk III 1.500 lb (no set)

F/Lt John Ernest Creeper vendte om før minelægningsområdet på grund af defekt navigationsudstyr, hvilket var en forudsætning for at kunne udlægge minerne præcist i det anviste område. Creeper var netop blevet indstillet til et DFC, som han fik tildelt i slutningen af marts måned. Begrundelsen for DFC'et var at han havde udført en lang række togter hvor han havde udvist stor beslutsomhed - især under et togt i februar mod Osterfeld, hvor han var nødt til at kantstille venstre indre motor på hans Halifax. Alligevel valgte han at gennemføre togtet.

No. 429 Squadrons chef, canadieren Wing Commander Richard Leonidas Bolduc, var en af deltagende piloter under nattens mineudlægning. Bolduc, der stammede fra Dauphin i Manitoba, meldte sig til RCAF i september 1939. Han overtog kommandoen over No. 429 Squadron den 10. oktober 1944 og førte eskadrillen frem til den 9. april 1945, hvorefter han blev overflyttet til No. 6 Group ('R' Depot RCAF). Den 13. april fik Bolduc tildelt et DFC for hans indsats ved No. 429 Squadron. Bolduc havde gennemført en hel tour med 30 togter, under hvilke han havde udvist 'utmost courage and devotion to duty'. R L Bolduc døde i Ottawa den 26. juli 1996.



Tysk forpostbåd i Kattegat/Skagerrak, der havde til opgave at beskytte de tyske transportere mellem Danmark og Norge. (C. Petersen)

Robert Kealey Mitchell fik sit DFC for en lang række togter, hvor han havde udvist beslutsomhed samt at han var en ekstrem kapabel pilot. Han havde blandet andet bevist dette under en række minelægningstogter, hvor han havde gennemført sine opgaver med 'great skill and accuracy'.

John Earl Rowe have også gennemført en lang række togter, men han fik især sit DFC på grund af et togt til Magdeburg i januar 1945, Han fik motorproblemer og måtte fortsætte på tre motorer. Dette bevirkede, at han ikke kunne holde højden samt at han kom bagefter de øvrige bombefly. Alligevel valgte han at fortsætte og gennemførte missionen.

Herbert Victor Peterson fra Calgary i Canada havde ikke et, men flere DFC. Det første fik han tildelt i maj 1942, medens han fløj ved No. 35 Squadron på grund af et angreb mod marineinstallationer i Trondheim, som han gennemførte i ekstrem lav højde og under voldsom beskydning. Under et senere angreb på samme mål angreb han også fra lav højde og hans maskine blev alvorligt beskadiget af luftværnsbeskydning. Selv om en motor satte ud var han i stand til at returnere til England.

Det næste DFC fik Peterson allerede i juni 1942, medens han fløj ved No. 10 Squadron. Under et angreb på Essen blev hans Halifax ramt af luftværnsbeskydning medens det var fastholdt af utallige lyskastere. Venstre ydre motor blev ramt og satte ud og granatsplinter trængte også ind i cockpittet og sårede Peterson i ansigtet. Det lykkedes ham dog at slippe ud af luftværnsilden, hvorefter han satte kursen hjemover. Problemerne var dog ikke ovre. Over Holland blev de i 11.000 fods højde angrebet af en tysk natjager, som agterskytten rapporterede, at han nedskød. Da de krydsede den hollandske kyst blev de igen beskudt og højre indre motor satte ud. Det lykkedes for Peterson at bringe det beskadigede fly tilbage til England, hvor han landede på en fremmed flyveplads.

I sommeren 1942 blev Peterson sendt til Mellemøsten for at angribe Rommels forsyningslinier. Efter endt tjeneste i Nordafrika kom han januar 1943 tilbage til England, hvor han kom til at forrette tjeneste ved No. 1659 CU på Topcliffe. I juni 1944 fik han nogle måneders ferie i Canada, før han kom tilbage til England og indgik i No. 429 Squadron. Det sidste DFC fik Peterson tildelt i oktober 1945 for hans mange togt, medens han fløj ved No. 429 Squadron i 1945.



Tyske minestrygere på arbejde i Kattegat. (C. Petersen)

Resultatet

I alt blev der udlagt 80 miner i Oslofjorden og Kattegat uden at nogen af de deltagende fly gik tabt. Minelægningen blev registreret af den tyske marine som følgende:

Am 9.3. abends 8-10 Flugzeuge im Raum Oslofjord mmit Verminung Dröbak,
Drammenfjord, Horten Werft, Hafen und Reede.

Der blev naturligvis udsendt minevarsel og sejladsen blev indskrænket i de følgende dage. Minestrygningen var dog ikke uden vanskeligheder, da minerne var udlagt med forskellige tidsforsinkelser og tændsystemer.

Der var de følgende dage tvungen minestrygning foran vigtige skibe i Oslofjorden og i nogle dage var al sejlads til Horten og Moss indstillet indtil ruterne hertil var minestrøgne. Det betød blandt andet, at flere tropskibe til Aarhus blev forsinkede i afgang.

2 TAF natten mellem den 9. og 10. marts 1945

No. 136 Wing

No. 136 Wing på flyvepladsen Blackbushe havde denne nat til opgave at forstyrre jernbaneforbindelser i det vestlige Tyskland. Enheden bestod af canadiske No. 418 Squadron samt No. 605 Squadron. No. 136 Wing havde Group Captain T M Horgan, DSO, DFC som chef.

No. 418 Squadron

No. 418 Squadron havde transportmål som nattens mål og eskadrillens Mosquitoes bombede flere jernbanebyer ved hjælp af Gee, idet det var for overskyet til at bombe visuelt.

Følgende besætninger deltog i nattens togt:

Mosquito VI	HR148	'B'	W/Cdr D B Annan & F/O A M Macintosh	20.02	01.10
			Landed Hunsdon to refuel. Bombed Burgsteinfurt on Gee. NRO. Straffed 9 MET. Strikes on 4, 3 blew up. Straffed train strikes seen.		
Mosquito VI	RS560	G	S/Ldr J Coyne & F/O D Figgis	18.59	22.56
			Bombed Coesfeld vis, NRO. Straffed 14 MET. 1 flamer NRO.		
Mosquito VI	PZ394	C	F/Lt K Mason & F/O W R K Morris	20.05	20.37
			Returned early a/c u/s.		
Mosquito VI	RS613	S	F/O J A Hughes & F/O L Holme	20.32	23.58
			Bombed A3884 on DR. NRO.		
Mosquito VI	SZ976	V	F/O J D Howat & F/O B Bercovitch	19.19	23.08
			Bombed Meppen on Gee NRO.		



Mosquito VI NT137 fra No. 418 Squadron, der havde tilnavnet 'Lady Luck', og noget må der have været med det navn. NT137 blev bygget på Hatfield i løbet af sidste halvdel af 1943 og blev leveret til RAF i vinteren 1944. Flyet overlevede to års flyvning og blev først udfaset efter et landingsuheld den 29. maj 1946. NT137 var på det tidspunkt tjenestegørende ved 13 OTU. Begge besætningsmedlemmer overlevede uheldet.

Mosquito VI	PZ454	Y	F/Lt G McClatchie & F/O W A Timpson	18.47	22.39
			Bombed railway at A8484 NRO.		
Mosquito VI	NT115	J	F/Lt D G Lacey & F/O D M Wade	20.32	00.53
			Bombed Haltern on DR. NRO. Straffed MET NTO.		
Mosquito VI	RS594	L	F/Lt J Browning & F/O A A Castagne	20.04	23.46
			Bombed Meppen on Gee NRO.		
Mosquito VI	SZ962	U	F/Lt C Redeker & F/O M E Zimmer	22.19	02.17
			Bombed Isselburg on Gee NRO. Straffed 3 MET NRO.		
Mosquito VI	RS561	F	F/O G Sheldrick & F/O F Klapkew	21.07	NYR
			Not yet returned.		

F/O George Ivan Sheldrick og Francis Joseph Klapkew blev begge dræbt, da de forsøgte at nødlande med deres brændende Mosquito. De var forinden blevet ramt af tysk luftværns skyts og forsøgte at lande ved landsbyen Putten (18 km syd for Armsfoort) i Holland. Under landingen ramte de en bygning i landsbyen, hvorved Mosquito RS561 blev totalt ødelagt.

No. 605 Squadron

No. 605 Squadron havde til opgave at angribe transportmål i det nordvestlige Tyskland og afsendte ni Mosquito VI. Eskadrilledagbogen beretter, at alle flyene returnerede til basen, men dette er ikke korrekt. Mosquito PZ349 'P' vendte ikke tilbage. Flyet styrtede ned ved Harskamp i Holland, hvorved de to besætningsmedlemmer, William Gerald Oldham og James Frederic Fry blev dræbt.

Følgende besætninger deltog i nattens operation på tyske transportmål:

Mosquito VI	'J'	W/Cdr R A Mitchell & F/Lt S H Hatsell Bombed Dorsten on Gee - NRO. Straffed light NRO.	21.33	01.35
Mosquito VI	'V'	W/O H J Collins & F/O S Weston Bombed Isselburg on Gee. Flashes seen.	22.30	02.19
Mosquito VI	'A'	F/O A C Baker & F/Lt J Baker Bombed Dulmen on Gee NRO. Straffed MET and light - light dowsed.	21.17	01.38
Mosquito VI	'P'	F/O W G Oldham & Sgt J Fry Not yet returned.	23.31	-
Mosquito VI	'N'	F/Sgt P F Thomson & W/O R C Tyler Bombed Meppen on Gee. NRO.	21.36	01.32
Mosquito VI	'M'	F/O R Wilson & F/O F Thompson Bombed Ijmuiden docks - vis - fire started. Straffed 2 met - NRO.	22.37	02.27
Mosquito VI	'K'	W/O R Stoker & F/Sgt W Hebblethwaite Bombed Coesfeld on Gee. NRO.	22.36	02.43
Mosquito VI	'U'	F/O H B Archer & Sgt J G Riley Bombed Horstmar on Gee. NRO.	23.35	03.03
Mosquito VI	'F'	F/Lt P F Middleton & F/O C H Allen Bombed Haltern on Gee - explosion seen with second bomb, 1 met straffed - blew up.	23.21	03.56



Mosquito VI fra No. 605 Squadron umiddelbart efter krigens afslutning. No. 605 (Country of Warwick) Squadron var en gammel enhed, der blev oprettet allerede i 1926 som en Auxiliary Squadron. Ved krigens begyndelse fløj eskadrillen Hurricanes og deltog i luftkampene over Dunkirk samt Slaget om England, før enheden i efteråret 1941 blev sendt til fjernøsten, hvor eskadrillen blev udslettet af japanerne. I juni 1942 blev No. 605 Squadron gendannet med Bostons og fra februar 1944 med Mosquito. Sidst i 1944 blev eskadrillen overflyttet til 2 TAF og fløj indtil august 1945 Mosquito VI som jagerbomber og intruder eskadrille.

No. 138 Wing

No. 138 Wing på flyvepladsen A.75 Chambrai/Epinoz bestod af No. 107, 305 og 613 Squadron. No. 138 Wing var under kommando af Group Captain L W C Bower, DSO, DFC, der havde været chef siden december 1943, hvilket var usædvanligt længe.

No. 107 Squadron

No. 107 Squadron havde til opgave at ødelægge eller forstyrre tyske transportere på rutene Hildesheim - Bebra - Fulda - Hanau - Warburg - Arnshausen. Hvert fly medbragte et stk 500 lb sprængbombe med 11 sekunders forsinkelse samt et cluster med lysbomber.

Følgende besætninger deltog i nattens togt:

Mosquito VI	HR350	'E'	F/Lt D B Graeme & F/O K J Spargo	19.05	22.08
Mosquito VI	HR296	'G'	F/Lt O D Staple & F/O D Wimmers Bombed Butzbach - NRO	18.37	21.05
Mosquito VI	NT128	'Q'	Lt D D Button & F/O L D Mellor Bombed Wiesbaden on DR (industrial plant). Bursts between two furnaces. Also strafed unknown number of MET at M78 and G.18.	19.13	21.55
Mosquito VI	PZ403	'R'	F/O J C Balfour & F/Sgt W M A Mowat Bombed Giessen	19.07	21.52
Mosquito VI	PZ376	'T'	F/Lt L Whiteside & F/O B W Smith	19.06	22.05
Mosquito VI	PZ336	'U'	F/O E G Bates & F/Sgt A S Walker	18.49	21.29
Mosquito VI	PZ240	'W'	F/Lt C S Gilliatt & F/O J H C Hill Bombed Bad Homberg - NRO (Strafed 6+ MET)	18.46	21.48
Mosquito VI	NS939	'Z'	F/O D M Greenhow & Sgt J C Batten Bomb dropped safe. Strafed bldg with glow as from furnace at C5107 plus 2 columns (in all) of 30 MET at C.5165.	18.51	22.20

No. 305 Squadron

Polske No. 305 Squadron havde til opgave at angribe fjendtlige bevægelser i området Rosbach - Siegen - Siegenburg - Nassau - Altenkirchen. Eskadrillen afsendte otte Mosquito VI, der hver medførte tre stk 500 lb sprængbomber og en cluster lysbombe. Der var 10/10 skydække i området med regn og omkring fire til fem kilometers sigt. Alle otte fly gennemførte missionen og returnerede til Chambrai/Epinoz. Grundet vejret observerede hovedparten af besætningerne ikke virkningen af deres bomber.

No. 305 (Ziemia Wielkopolska) Squadron var en polsk enhed, men i 1945 var en hel del af besætningerne britiske. Eskadrillen var blevet dannet i august 1940 af besætninger, der var undsluppet fra Polen. I begyndelsen fløj man Fairey Battle, men udskiftede disse til Wellington i november 1940. Eskadrillen var indtil august 1943 en del af No. 1 Group i Bomber Command, hvorefter No. 305 Squadron konverterede til Mitchell og blev en del af No. 2 Group. I december 1943 konverterede No. 305 Squadron igen - denne gang til Mosquito VI og de fortsatte med at flyve denne flytype indtil eskadrillens nedlæggelse i årsskiftet 1946/47. Følgende besætninger deltog i aftenens flyvninger:

Mosquito VI	HR145	'E'	F/Sgt Z Haas & P/O T F Wilczewski Bombed lights on railway station at F5541, white flash seen.	18.55	21.50
Mosquito VI	SZ978	'H'	P/O W Banaszuk & S/Ldr J Lagowski Bombed moving lights at G0805 causing fire, shot up 4 large lorries at G2327 with numerous strikes.	19.05	21.30
Mosquito VI	SZ982	'M'	F/O E Susi & P/O M E Pruszyński	19.30	21.50
Mosquito VI	HR191	'T'	F/Lt E James & F/O R Ellis Bombed dispersed lights in village at G2431 bursts seen on buildings & shot up 1 MET at G1514 causing bright yellow explosion.	18.55	21.35
Mosquito VI	PZ232	'O'	F/Lt D C Marshall & FO R N Fenn	19.10	22.00
Mosquito VI	HR193	'F'	F/Lt E Nuttall & F/Sgt W R Willis	19.20	21.30
Mosquito VI	RS559	'L'	F/Lt C A G Ossulston & F/Sgt B Jeffery	19.25	22.10
Mosquito VI	PZ357	'W'	F/O W H Bonner & F/Sgt N Jackson	19.35	22.05

No. 613 Squadron

No. 613 Squadron afsendte ni Mosquito VI for at angribe transportmål i to forskellige områder, nemlig Altena - Wetzlar - Hanau og i området Brillon - Soest - Unna. Hvert fly medførte fire stk 500 lb sprængbomber med 11 sekunders tidsforsinkelse. På grund af lavthængende skyer var resultatet af nattens bombninger uobserverede.

En af de deltagende piloter var Wing Commander John Steward Hamilton, DFC, AFC, der havde været chef for No. 613 Squadron fra august til december 1944, men som nu var tjenestegørende ved No. 137 Wing. Det skete ofte at tidligere chefer 'snød' sig til en operation ved deres gamle enhed.

Følgende besætninger deltog i operationen:

Mosquito VI	SZ970		F/Lt P C Ellis & F/Sgt J McPhail	18.53	21.26
-------------	-------	--	----------------------------------	-------	-------

Mosquito VI	HR199	F/O E C Bieri & W/O W G Tyrrell	20.15	22.40
Mosquito VI	PZ310	F/Lt D Holloway & F/O W R Edgar	19.13	22.36
Mosquito VI	HR220	F/Lt E MacDonald & F/O R W Joyce	19.20	21.58
Mosquito VI	LR264	W/O L J Matters & F/Sgt R N Blyth	20.16	22.10
Mosquito VI	PZ229	F/Lt H A L Simpson & F/O R S Redhead	18.57	21.32
Mosquito VI	RS553	S/Ldr F O Barrett & F/Sgt W J Cooney	19.56	22.49
Mosquito VI	RS535	F/Lt G W Topliss & F/O E S Gates	19.51	22.47
Mosquito VI	RS558	W/Cdr J S Hamilton & P/O J White	20.00	22.30



Mosquito VI fra No. 613 Squadron. Denne enhed fløj ved krigens start stærkt forældede Hectors og Lysanders og gjorde under kampene ved Dunkirk tjeneste som en army-co-operation enhed. Enheden fik senere Tomahawks og Mustand I og fløj bl.a. eskorte-flyvninger for Coastal Command. I 1943 fik No. 613 Squadron Mosquito VI og blev overflyttet til No. 2 Group under 2 TAF, hvor eskadrillen forblev den resterende del af krigen.

No. 140 Wing

No. 140 Wing på B.87 Rosieres Santerre bestod af No. 21, 464 og 487 Squadron. No. 464 Squadron 'stood down' sidst på eftermiddagen den 9. marts og havde en friaften. De to øvrige eskadriller havde Troisdorf og Siegburg som mål. No. 140 Wing var under kommando af Group Captain R N Bateson, DSO, DFC.

No. 21 Squadron

No. 21 Squadron sendte otte Mosquito VI på vingerne for at angribe vej- og jernbanetraffic øst for Rhinen. Rhinen var skillelinie for angrebene, så Mosquitobesætningerne ikke kom til at beskyde egne styrker. Eskadrilledagbogen angiver, at nattens mål var jernbanemål i området ved Hannover og Magdeburg, men dette er ikke korrekt. Flyene bombede Siegburg og Troisdorf, der begge ligger langt fra ovennævnte områder. Troisdorf ligger i Nordrhein Westfalen omkring 13 km nordøst for Bonn. Troisdorf var blevet bombet flere gange i løbet af krigen, da et af de industrielle anlæg i byen var Züfa, der fremstillede detonatorer og sprængstof. Et andet mål var byens jernbane og den 29. december 1944 havde 197 tunge bombefly fra No. 6 og 8 Group bombet byen, hvorved omkring 350 personer blev dræbt. Den 8. marts 1945 havde 9th Air Force angrebet Troisdorf med A-26 for at ødelægge et kommunikationscenter. Siegburg ligger omkring 10 km fra Bonn og blev ligeledes bombet af 9th Air Force den 8. marts. Mosquitoernes fulgte op på disse angreb for at forhindre tyskerne i at udnytte de mørke timer til at gennemføre de transporter, som de ikke på grund af de allieredes luftherredømme kunne udføre i dagtimerne.

Følgende besætninger deltog i nattens operation:

Mosquito VI	RS532	F/Sgt A C Skynner & FO D A Sherriff Bombed Siegburg. NRS.	23.00	01.00
Mosquito VI	NS843	F/Lt W R C Smith & F/O A H McKee Task abandoned owing to severe icing.	20.45	00.45
Mosquito VI	NS903	F/Lt A J Marvin & P/O G A Naldrett Bombed Troisdorf. NRS.	23.20	01.10

Mosquito VI	PZ306	S/Ldr A F Carlisell & F/Lt N J Ingram	21.15	00.30
		Bombed marshalling yards, NRS.		
Mosquito VI	NT197	P/O F Sayer & F/Sgt C Dobson	23.25	01.25
		Bombed Troisdorf, NRS.		
Mosquito VI	SZ963	W/Cdr V R Oates & F/Sgt F C Gubbins	23.15	01.20
		Bombed railway yards on Gee, NRS.		
Mosquito VI	HR388	F/O R E Kilpatrick & F/O R S Undrill	21.15	01.35
		Bombed Troisdorf, NRS.		
Mosquito VI	PZ316	F/O E Rhoades & F/O C B Elliott	23.30	01.30
		Bombed Siegburg, NRS.		

No. 467 Squadron

Medens søstereskadrillen, No. 464 Squadron, var taget ud af beredskabet natten mellem den 9. og 10. marts, så var No. 467 Squadron yderest aktive med 12 fly på vingerne for at bombe Troisdorf og Siegburg. Der var 10/10 skydække i målområdet og ingen af besætningerne så resultatet af deres bombing. Alle tolv Mosquito VI gennemførte opgaven og returnere til Rosieres Santerre.

Følgende besætninger deltog i nattens operation:

Mosquito VI	SZ985	'M'	S/Ldr I G Medwin & F/Lt W Embry	18.55	22.00
			Bombed railway - no results seen.		
Mosquito VI	PZ402	'A'	W/Cdr F H Denton & F/O A J Coe	18.50	22.05
			Bombed Troisdorf railway yards - no results seen.		



Wing Commander Frank Henderson Denton, DFC & Bar fra No. 487 Squadron med to bomber som krykker. Billedet er taget medens Denton gjorde tjeneste ved No. 75 Squadron, hvor han fløj to tours. I 1944 fløj Denton endnu en tour - denne gang ved No. 487 Squadron, hvor han blandt andet deltog i angrebet på Aarhus Universitet, hvor han fløj halehjulet af sin Mosquito fordi han var for langt nede. I februar 1945 blev Denton udnævnt til chef for No. 487 Squadron og påbegyndte sin fjerde tour.

Mosquito VI	PZ242	'P'	F/Lt D V Pattison & F/Sgt F Pygram	19.25	22.30
			Strafed 4 Met - strikes, lights doused. Bombed two railway junctions - no results seen.		
Mosquito VI	NT123	'Z'	F/Lt D B Blackwell & F/Sgt C R J Falconer	19.05	22.10
			Bombed Siegburg marshalling yards - no results seen.		
Mosquito VI	PZ331	'G'	F/Lt E J A Patterson & Sgt C J Walsh	19.35	21.25
			Bombed Troisdorf - No results seen.		

Mosquito VI	NS999	'C'	F/O E A Breen & F/Lt C B Jones Bombed railway junction on Gee - no results seen.	19.37	22.42
Mosquito VI	SZ990	'H'	F/Lt R H Blyth & P/O A S Nash Bombed Siegburg marshalling yards - No results seen.	19.40	22.55
Mosquito VI	NS964	'D'	W/O R Cullum & F/O L H G Burgess Bombed marshalling yard - no results seen.	19.40	23.30
Mosquito VI	PZ449	'R'	F/O G Whincop & F/Sgt C W Harte Bombed road/rail junction - no results seen.	20.00	23.55
Mosquito VI	MM412	'Q'	F/O L C Parker & F/O W A Hendry Bombed Siegburg - no results seen.	20.40	23.50
Mosquito VI	HR340	'W'	F/O C R Pecock & F/Sgt T A F Ridout Bombed Siegburg - no results seen.	20.35	00.00
Mosquito VI	PZ330	'V'	W/O T Paterson & F/O A G Bowers Bombed railway yards - no results seen.	20.25	00.05

No. 148 og 149 Wing

No. 148 Wing på B.51 Lille/Vendeville bestod af tre eskadriller, nemlig No. 264, 409 og 604 Squadron, der alle var udrustet med Mosquito XIII.

No. 149 Wing på B.48 Armies/Glisy bestod ligeledes af tre eskadriller, nemlig No. 219, 410 og 488 Squadron, der alle var udrustet med Mosquito XXX.

No. 264 Squadron

No. 264 Squadron afsendte natten mellem den 9. og 10. marts 1945 fem Mosquito XIII NF på 'Front line patrol', medens den resterende del af eskadrillen afholdt en våd fest på Bellevue Hotel i Lille. Ingen af de patruljerende besætninger fik kontakt til fjenden og alle returnerede uskadede. Følgende besætninger deltog i nattens patruljering:

Mosquito XIII	HK409	F/O Daber & F/Sgt Heatcote	19.25	21.50
Mosquito XIII	MM455	W/O Pickering & F/Sgt Netherwood	19.20	21.45
Mosquito XIII	MM493	F/Lt Barker & F/Lt Smith	19.20	22.00
Mosquito XIII	HK528	P/O Hutton & P/O Burraston	01.50	04.15
Mosquito XIII	HK525	F/Lt Corre & F/O Bines	01.40	04.05

No. 409 Squadron

No. 409 Squadron havde gennemført ti 'night flying tests' i løbet af dagen og fløj seks patruljer i løbet af natten. Alle seks fly vendte tilbage uden kontakt med tyske fly. Den del af eskadrillen, der ikke var i beredskab, deltog i festen på Bellevue Hotel i Lille. Følgende besætninger deltog i patruljeflyvningen:

Mosquito XIII	MM509	F/Lt R L Fullerton & F/Lt P Castellan	21.35	00.15
Mosquito XIII	MM513	F/Lt R D Tefler & P/O W J Bryant	00.05	02.43
Mosquito XIII	HK429	F/O E E Hermanson & F/Lt D J T Hamm	00.10	03.05
Mosquito XIII	MM492	W/O C A Farwell & W/O D H Harris	00.10	03.05
Mosquito XIII	MM589	S/Ldr W B Breckon & P/O W N MacNaughton	02.55	05.40
Mosquito XIII	MM587	F/O L M Jones & P/O W D King	02.55	05.30

No. 604 Squadron

No. 604 Squadron gennemførte og night flying tests i løbet af dagtimerne og afsendte seks Mosquitoes på patruljer i løbet af aftenen og natten. To af disse var Scheldt patruljer og de fire var patruljer til området mellem Nijmegen og Wesel. Det kom ikke til nogen kontakt med tyske fly og alle fly returnerede uskadede. Mosquito MM577 vendte om før tid på grund af et defekt våben. Den samme besætning havde gennemført night flying test i samme fly i tidsrummet mellem 14.25 og 14.55. Følgende besætninger deltog i nattens operationer:

Mosquito XIII	MM555	F/Lt R W Keep & F/O L J Walker Scheldt Patrol	18.10	20.15
Mosquito XIII	MM563	F/Lt H B Newton & P/O P R Rose Front Line Patrol	21.40	00.25
Mosquito XIII	MM549	F/Lt R J Foster & F/Lt M F Newton Front Line Patrol	21.50	00.15
Mosquito XIII	MM498	W/O G Stephen & Sgt R H Morgan Front Line Patrol	21.55	00.15
Mosquito XIII	MM529	F/O T R Wood & F/O R Leafe Scheldt Patrol	23.50	02.30
Mosquito XIII	MM577	F/Lt R A Crone & F/Lt H Colebrook Front Line Patrol (Returned - Bent Weapon)	02.00	03.40

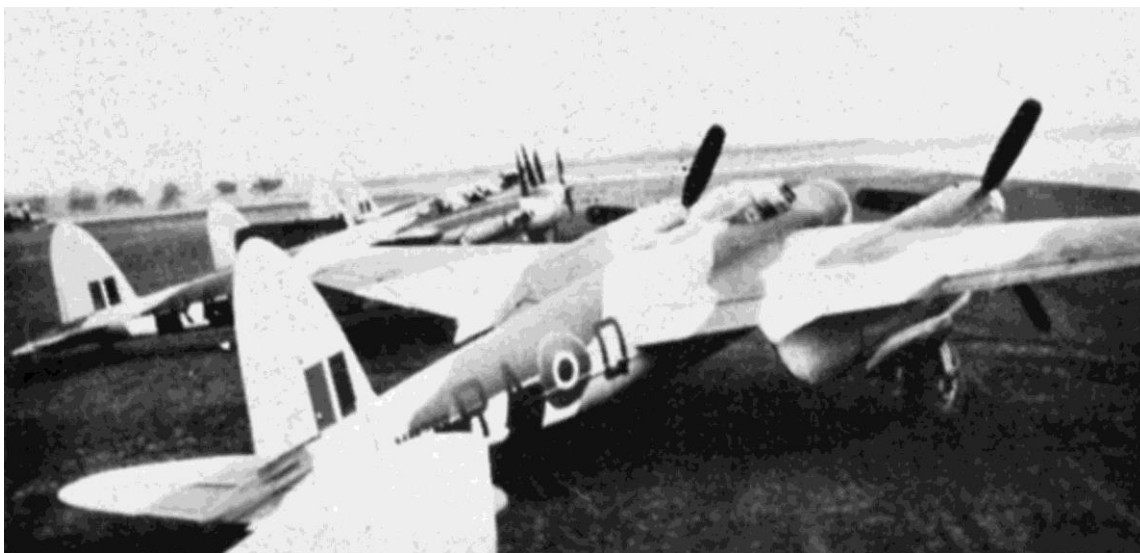
No. 219 Squadron

No. 219 Squadron fløj flere patruljer den 9. marts, men eskadrilledagbogen angiver ingen enkeltheder om flyvningerne.

No. 410 Squadron

Mosquito XXX	MM758	F/Lt A Dexter & F/O D G Tongue, DFC & Bar	17.55	21.00
Patrolled east of Cologne under Haddock GIC - NTR.				
Mosquito XXX	NT377	F/Lt B E Plumer, DFC & F/Lt N W Bradford	17.55	20.55
Patrolled the Nimjegen area under Vocebox GCI - NTR.				
Mosquito XXX	NT281	F/Lt C Edinger, DFC & F/O C L Vaessen, DFC	17.55	21.00
Patrolled the Düsseldorf area under Rejoice GCI - NTR.				
Mosquito XXX	MM789	F/O R G Jones & F/Lt D J Yoo	19.20	22.10
Patrolled the Schelde area under Tailcoat GCI - NTR.				
Mosquito XXX	MM787	F/Lt D T Steele & F/O C Horne		
Nuthouse GCI - Had two contacts on bogies. Asked control for help and was given several vectors which he acknowledged. Control called him again but received no reply. Last plot was F.22, steering 210 degrees at a height of 4500 feet. Time 2304. Crew missing on operation.				

Af ukendte årsager styrtede Mosquito MM787 ned ved Hotton i Belgien, hvorved Donald Touse Steele og Cecil Horne blev dræbt. Steele var canadier, medens Horne var britisk. Flt Steele og F/O Horne var ankommet til No. 410 Squadron den 22. februar 1945. Steele var på hans anden tour (første tour i 1944 med No. 409 Squadron) og han var allerede et meget vellidt medlem af eskadrillen.



Øverst: Mosquito MM788 fra No. 410 Squadron. Dette fly blev leveret samtidig med MM787, der var det fly som F/Lt D T Steele og F/O Horne fløj den 9. marts 1945. MM788 forulykkede allerede den 3. oktober 1944, da det havde et uheld under landing på B.48 Amiens/Glisy. Begge besætningsmedlemmer, hollænderne Lt E S Linstead og Lt B Hardern, slap fra uheldet med mindre knubs. Mosquito MM788 gik tabt den 6. marts 1945, da en motor satte ud under start fra Amiens/Glisy. Flyet ramte et træ og begge besætningsmedlemmer, W/O A G Cole og F/O S I Lees, blev dræbt.

Til venstre: F/Lt D T Steele, der blev dræbt den 9. marts 1945. 28 årige Donald Steele var gift med Sadie Kennedy Steele fra Beadnell i Northumberland.

No. 410 Squadron fik den efterfølgende dag nedenstående rapport fra den amerikanske radarstation 'Nuthouse', der havde ført MM787:

Report on Random 39 - 9 March, 1945

The following is a report from the Duty Controller at the 8th USAAF/MEW for your information.

'Random 39 was taken over by Nuthouse at 2125 hours and was patrolled at 11.000 feet about 15 miles east of Remagen. At 2145 hours an unidentified plot appeared in F.8585 (about 20 miles east of Bonn) travelling 260 degrees, 6000 feet, aprox 220 mph. Random 39 was reduced to 6000 feet and told he was just crossing the front line. He made contact at 2½ miles but lost it twice, regaining it each time with ground help. R/T traffic was thus almost continuous. at 2203 hours, when on 210 degrees, at 4.500 feet, he lost contact a third time, asked for help, and was given 260 degrees. He acknowledged this. Immediately after he was told to continue to 360 degrees, this was not acknowledged. At the same moment the blip having continued on 210 degrees came up for one sweep rather brighter and longer on the tube and then it disappeared at F.3424. As the tracing had been unbroken and the target continued plan, there can be no doubt that the fighter whatever the reason, suddenly lost height. Nothing more was seen or heard of it'.

No. 488 Squadron

No. 488 Squadron fløj night flying tests i løbet af dagtimerne den 9. marts og i løbet af aftenen gennemførte eskadrillen syv Forward Line Patrols uden at det kom til kontakt med tyske fly. Alle besætninger returnerede til B.48 Amiens/Glisy. Følgende besætninger deltog i nattens flyvninger:

Mosquito XXX	NT270	F/Lt R C Jeffa & P/O G FR Taylor	20.25	23.10
Mosquito XXX	NT302	F/Lt H C Doherty & P/O H M W Merrill	10.30	23.15
Mosquito XXX	MT484	W/O C C Arthur & P/O D Herd	20.30	23.30
Mosquito XXX	MT457	F/O T C C Muckay & P/O A A Thompson	20.30	21.35
Mosquito XXX	MT461	W/O H F D Bourke & F/O L G Skudder	02.15	05.25
Mosquito XXX	MT477	F/O R D Bergmann & F/O H Bishop	04.30	07.05
Mosquito XXX	MM816	P/O R P Mitchell & P/O R Ballard	04.56	07.05

Ninth Air Force og RAF Fighter Command

Amerikanerne opererede med 12 natjagere i løbet af aftenen og natten mellem den 9. og 10. marts 1945. Fjorten sorties var blevet befalet, men kun tolv blev gennemført. disse bestod af en blanding af defensive patruljer over 1st og 3rd US Army samt intruder flyvninger. P-61erne kastede fire napalm bomber og affyrede otte raketter i løbet af disse flyvninger. Der var ingen tab og man observerede heller ikke nogen fjendtlige fly.

422nd Night Fighter Squadron var en af de amerikanske natjager enheder, der opererede i løbet af aftenen den 9. marts:

1/1	P-61	Intruder E Rhine	18.57	20.40
		Uneventful due WX.		
1/1	P-61	Intruder E Rhine	19.30	22.28
		1 Free lance AI contact, could not identify		
4/4	P-61	Defensive W Rhine	18.40	23.12
		7 chases by GCI contact, 6 AI, 4 Visuals (1 B-24 and 3 Mosquito). At 2145 1 a/c chased what believed to be jet a/c, possible ME 163, got no visual. They turned with each other from 7.000 to 19.000 ft. Gave up chase did not know position.		

RAF Fighter Command havde adskillige Mosquitoes på vingerne i løbet af aftenen og natten mellem den 9. og 10. marts 1945, men ingen af disse fløj operativt over det europæiske fastland.