

Taktiske flystyrker over det vestlige Tyskland den 1. marts 1945

Luftwaffenkommando West rapporterede om ingen fjendtlige flystyrker over Holland i løbet af dagtimerne den 1. marts, hvilket er noget af en forkert melding, idet store flystyrker krydsede ind over Holland.

Over Tyskland rapporterede Lw.Kdo.West om 24 Mitchell bombefly samt 280 jagerbombere i området fra Goch til Eifel samt 260 lavtflyvende fly (Tiefflieger) over Saarfronten til Oberrhein.

Det var dårligt flyvevejr over Holland, hvor det regnede fra klokken 09.00 med underkanten af skydækket synkende fra 500 til 200 meters højde. Over vestfronten var det stærkt overskyet med underkanten af skyerne i 100 til 1.500 meters højde.

Luftwaffenkommando West sendte i tidsrummet fra klokken 07.19 til 07.42 to Me 262 fra Kampfgeschwader 51 på vejrrekonoscering (Wetteraufklärung mit Kampfauftrag) til området ved Linnich i Kreis Düren i Nordrhein-Westfalen. Her bombede de Linnich med fire SD 250 sprængbomber uden, at de kunne se noget resultat af deres bombing.



Me 262 fra KG 51 på en regnfylt rullebane i marts 1945. Me 262erne var sårbare under start og landing og deres flyvepladser var derfor beskyttet af store mængder let luftværnsskyts samt ofte skærmende tyske patruljer med Bf 109 eller Fw 190. Da de allierede havde svært med at hamle op med Me 262erne i luften, forsøgte de at ramme dem på jorden eller under start og landing.

Tre Me 262 fra KG 51 blev indsat mod kampvogne og troppekonzentrationer i området ved Jüchen (syd for Rheydt). De tre tyske jettfly fandt ikke målet og angreb derfor det udpegede sekundære mål Düren i tidsrummet mellem 08.28 til 08.55. Ingen af de fem Me 262 gik tabt under dagens togt.

Derudover sendte Lw.Kdo. West en række Bf 109ere fra NAG 1 på rekonosceringsflyvninger langs vestfronten i et forsøg på at få oplysninger om, hvor amerikanerne koncentrerede deres styrker:

- 2 Me 109 (NAG 1) Gefechtsaufklärung Raum Schmidt - Gemünd - Urftalsperre - Schleiden, abgebrochen wegen Jagdabwehr.
- 2 Me 109 (NAG 1) Gefechtsaufklärung Bergstein - Utalsperre, abgebrochen wegen Schlechtwetter.
- 2 Me 109 (NAG 1) LB und Gefechtsaufklärung Erft-Abschnitt durchgeführt.
- 2 Me 109 (NAG 1) Gefechtsaufklärung Erft-Abschnitt, abgebrochen wegen Schlechtwetter.

14. Fliegerdivision, der var en del af Luftwaffenkommando West, indsatte et forholdsvis stort antal jagerfly i løbet af dagen, nemlig 62 fly fra JG 26 og 67 fly fra JG 27. Luftwaffeführungsstab Ic (efterretningsofficeren) rapporterede følgende om dagens missioner ved 14. Fl.Div.:

- 62 Flz (I., II. und IV./JG 26 - im Gefechtsverband)
Jagdvorstoss zur Unterstützung des Heeres im Raum Erkelenz - München-Gladbach von 0835-1025 Uhr.
- 16 Flz. Luftkampf mit 40 Thunderbot und Mustang im Raum Düsseldorf - Krefeld in 500 - 1000 m Höhe.
- 7 Flz. Luftkampf mit 2 Thunderbolt, 4 Spitfire und 2 Mustang über Duisburg in 800 - 1000 m Höhe.

- 11 Flz. Luftkampf mit 2 Auster und 30 Thunderbolt im Raum München-Gladbach in 800 - 1000 m Höhe.
- 17 Flz. Luftkampf mit 12 Thunderbolt und 8 Spitfire im Raum Lünen in 3-6000 m Höhe.
- 11 Flz. vorseitig abgebrochen wegen technischer Störung.
- Erfolge: 7 Flz. (5 Thunderbolt, 2 Auster) sicher, 1 Thunderbolt wahrscheinlich abgeschossen.
- Verluste: p 0-11-0
m 0-11-0
- 67 Flz. (I., II. und III./JG 27 im Gefechtsverband)
Jagdvorstoss zur Unterstützung des Heeres in den Raum Erkelenz - München-Gladbach von 0834 - 1040 Uhr.
Luftkämpfe mit mehreren Jagdverbänden von 20-40 Flugzeuge im Raum München-Gladbach und Düsseldorf in 600-4000 m Höhe.
Erfolge: 1 Spitfire sicher, 1 Thunderbolt wahrscheinlich abgeschossen.
Verluste: p 2-10-0
m 4-10-0

15. Fliegerdivision gennemførte også flere flyvninger end de normalt gjorde, hvor Jagdgeschwader 2 i alt opererede med 70 fly.

- 31 Fw 190 (I./JG 2) Tieffliegerbekämpfung im Rhein-Main - Gebiet von 1007 - 1130 Uhr.
Luftkampf im Raum Heidelberg mit 10 Thunderbolt in 3000 m Höhe.
Erfolge: 2 Thunderbolt sicher, 2 Thunderbolt wahrscheinlich abgeschossen.
Verluste: p 0-2-1
m 1-2-0
- 39 Flz. (II. und III./JG 2 im Gefechtsverband)
Tieffliegerbekämpfung im Raum Trier von 1102 - 1215 Uhr. Luftkämpfe mit 25 Thunderbolt im Raum ostw. Trier in 2500 m Höhe.
Erfolge: 3 Thunderbolt sicher, 2 Thunderbolt wahrscheinlich abgeschossen.
Verluste: p 0-2-0
m 0-2-2



Fw 190D med ekstra droptank. Flyets bevæbning bestod af to 13 mm MG 131 indbygget ovenover motoren samt to 20 mm MG 151 i vingeroden. Til hver MG 131 medførtes 475 skud og til MG 151 205 skud.

Jagdgeschwader 26

Jagdgeschwader 26 kom den 1. marts 1945 i luften med 62 fly fra tre Gruppen. De tre Gruppen lå på hver deres flyveplads med I./JG 26 på Fürstenu (ca. 40 km nordvest for Osnabrück og som var en flyveplads under Hesepe), II./JG 26 på Nordhorn (Einsatzhafen omkring 11 km sydvest for Lingen) og IV./JG 26 på Varrelbusch (Einsatzhafen omkring 7 km nord for Cloppenburg i Niedersachsen). Alle tre Gruppen fra JG 26 var udrustet med Fw 190D-9.

Jagdgeschwader 26 var en af Tysklands fornemste jagerenheder på Vestfronten og de forskellige Gruppen og Staffeln var under kommando af følgende:

- I./JG 26** Major Karl Borris
1./JG 26 Leutnant Georg Kiefner
2./JG 26 Leutnant Waldemar Söffing
3./JG 26 Oberleutnant Alfred Heckmann

- II./JG 26** Hauptmann Paul Schauder
- 5./JG 26 Oberleutnant Karl-Wilhelm Hofmann
- 6./JG 26 Leutnant Gottfried Dietze
- 7./JG 26 Oberleutnant Gottfried Schmidt
- IV./JG 26** Major Rudolf Klemm
- 13./JG 26 Leutnant Peter Crump
- 14./JG 26 Oberleutnant Hans Dortenmann
- 15./JG 26 Oberleutnant Wilhelm Heilmann

Alle tre Gruppenkommandeure var erfarne jagerpiloter. Chefen for I./JG 26, Karl Borris, stammede fra Heinsdorf i Brandenburg og kom i Luftwaffe allerede i 1935. Fra december 1939 fløj han ved JG 26 og opnåede i alt at få anerkendt 43 nedskydninger, som den 25. november 1944 indbragte ham Ridderkorset. Borris havde været skudt ned flere gange i løbet af krigen og var flere gange blevet alvorligt såret, men vendte hver gang tilbage til aktiv tjeneste. Borris blev udnævnt til Gruppenkommandeur for I./JG 26 i august 1944 og fortsatte som sådan indtil krigens slutning, hvor han blev taget til fange i Flensburg. Borris døde i august 1981.



Major Karl Borris kom i Luftwaffe i november 1935 og kom nøjagtigt to år senere til Luftkriegsschule 1 i Dresden på Lehrgang II. Ved udgangen af 1939 var han færdiguddannet på JFS 1 på Schleissheim og kom til II./JG 26. Borris var meget tæt på at blive dræbt den 14. maj 1943, da han efter en luftkamp over Kiel blev nødt til at springe ud med faldskærm, som ikke rigtig foldede sig ud. Han brækkede adskillige knogler og kom først i aktiv tjeneste igen den 1. august 1943. Medens han var på sygeorlov blev han udnævnt til chef for I./JG 26 og fik den 25. november 1944 tildelt Ridderkorset. Man mener, at Borris var den eneste pilot i JG 26, der fortsatte med at gøre tjeneste i denne enhed under hele krigen. Borris nedskød 43 fjendtlige maskiner.

24 årige Hauptmann Paul Schauder stammede fra München. Han var kommet til 3./JG 26 i sommeren 1941 og havde fløjet i forskellige Staffeln i denne Geschwader under hele krigen. Han havde på dette tidspunkt 19 anerkendte nedskydninger, hvoraf 4 af disse var firemotorede bombemaskiner. Han var den 22. februar 1945 blevet udnævnt til Gruppenkommandeur for II./JG 26. Schauder overlevede krigen på lazaret efter, at han var blevet skudt ned af britisk luftværns skyts den 1. maj 1945 under et angreb på Lauenburg. Han havde på dette tidspunkt fået tilkendt 21 nedskydninger. Schauder døde i januar 2004.



Paul Schauder efter krigen, medens han gjorde tjeneste i Bundeswehr. Schauder fik i marts 1944 tildelt Ehrenpokal og Deutsches Kreuz in Gold i januar 1945. Schauder var fra den 23. februar 1945 Gruppenkommandeur II./JG 26 og førte enheden indtil han blev såret den 1. maj under et angreb på Lauenburg. I 1956 kom Schauder igen til Luftwaffe, hvor han blandt andet fra oktober 1961 til oktober 1964 var chef for Starfigher enheden Jabo 32 på Lechfeld. Han sluttede som Oberst i Bundeswehr.

III./JG 26 på Plantlünne var under ledelse af Hauptmann Walter Krupinski. Denne Gruppe deltog ikke i dagens togt.

Walter Krupinski, der stammede fra Ostpreussen, kom i februar 1941 som grøn løjtnant til 6./JG 52 og der gik syv måneder før han fik sin første nedskydning. Herefter gik det hurtigt med hans nedskydningsrate og han fik den 29. oktober 1942 tildelt Ridderkorset efter 56 nedskydninger. Han lå på dette tidspunkt på lazaret, da han fire dage tidligere var blevet skudt ned under en luftkamp. Den 1. januar 1943 blev han kommanderet til Erg.Gr. Ost som Jagdlehrer for at videregive hans erfaringer til nye piloter. I marts samme år kom han tilbage til JG 52 og overtog kommandoen af 7. Staffel. Den 5. juni 1943 stødte han under landing sammen med en anden Bf 109 og blev hårdt kvæstet. Efter lazaretophold og sygeorlov opnåede han den 18. august 1943 sin nedskydning nummer 100. Efter 174 nedskydninger fik han den 2. marts 1944 tildelt Ridderkorset med Egeløv og den efterfølgende måned blev han sendt på Kommandeureinweisung i Tyskland. Midt i maj 1944 blev han chef for II./JG 11 og røg efter invasionen i Frankrig til vestfronten. Den

27. september samme år overtog han III./JG 26 og holdt denne stilling indtil denne Gruppes opløsning den 26. marts 1945. Den sidste måned af krigen fløj han ved Jagdverband 44, hvor han opnåede sine to sidste nedskydninger. Krupinski fløj omkring 1.100 operative flyvninger under hvilke han nedskød 197 fjendtlige maskiner. Krupinski blev såret fem gange i løbet af sin karriere. Han døde den 7. oktober 2000.



Walter Krupinski nedskød 197 fjendtlige maskiner i løbet af omkring 1100 operative togter. Han blev den 26. marts 1945, hvor III./JG 26 blev nedlagt, udnævnt til Inspekteur West, men fik sig overflyttet til Jagdverband 44. Den 5. maj 1945 overgav han sig i Salzburg og kom i amerikansk fangenskab. Efter krigen var der i første omgang ikke stor efterspørgsel efter tyske piloter og han fik i nogle år et arbejde i en bank, men benyttede straks chancen til at melde sig til det nye Luftwaffe, da dette blev oprettet. Han blev i juli 1966 udnævnt til Brigadegeneral og to år senere til Generalmajor og kommandeur for 3. Luftwaffendivision. I juli 1975 blev han Generalleutnant og gik det efterfølgende år på pension.

IV./JG 26 på Varrelbusch var under kommando af Major Rudolf Klemm, der stammede fra Haltingen i Baden. Klemm kom til Luftwaffe i 1937 og var flyvelærer, før han sent i 1941 kom til 8./JG 54 i Rusland. I løbet af 1942 opnåede han en lang række nedskydninger (23 russiske maskiner) på østfronten, før han i vinteren 1943 kom til Tyskland for at flyve mod vestallierede flystyrker. Den 14. maj 1943 blev han under et amerikansk angreb på Kiel skudt ned og såret af tysk luftværnsskyts ved Kiel. Få uger senere var han tilbage og nedskød fra slutningen af 1943 og frem til april 1944 10 firemotorede amerikanske bombefly. Den 9. april 1944 blev han skudt ned og såret ved Kiel af en P-47 fra 56th FG. I juli 1944 blev han Staffelpitän for 10./JG 54 og kom til østfronten, hvor han nedskød yderligere seks russiske fly, før han igen kom tilbage til Tyskland. Her han nedskød tre P-47, medens han gjorde tjeneste ved IV.JG 54. Klemm modtog Ridderkorset den 18. november 1944.



Major Rudolf Klemm var i marts 1945 chef for IV./JG 26 og havde den 18. november 1944 fået tildelt Ridderkorset efter 39 nedskydninger. Han var ikke en populær chef og flere af hans eskadrillechefer var i direkte opposition til ham. Han sluttede krigen med 42 anerkendte nedskydninger i løbet af 293 operative togter. Efter krigen grundlagde han sin egen flyveskole i Basel-Mulhouse, som han ledede indtil han styrtede ned med en flyveelev.

Den 15. februar 1945 blev Klemm udnævnt til major og blev den 25. februar udnævnt til Gruppenkommandeur for IV./JG 26. Klemm havde ry for at være egoistisk og der var et spændt forhold mellem piloterne i IV./JG 26 og Klemm.

En af Klemm's største kritikere var Oberleutnant Hans Dortenmann fra 14./JG 26. Dortenmann, der stammede fra Weingarten i det sydøstlige del af Baden-Württemberg, var heller ikke en nybegynder. Han var oprindeligt infanteriofficer, men skiftede til Luftwaffe i 1941. I november 1943 kom han til 2./JG 54 og nedskød 15 russiske maskiner, før 2./JG 54 forlagde til Vestfronten. Her nedskød han 6 allierede jagerfly i løbet af juli 1944. Han var den 20. juni blevet Staffelpitän for 2./JG 54, men blev skudt ned en uge senere og da han kom tilbage, blev han overflyttet til 12. og siden 11./JG 54, hvor han var Staffelpitän. Den 25. februar 1945 blev han Staffelpitän for 14.JG 26.

IV./JG 26's flyvning den 1. marts gennemgås i afsnittet for 2 TAF, men det er helt sikkert, at spændingen mellem Klemm og de øvrige chefer i IV./JG 26 har haft indflydelse på dagens togt.

I./JG 26 kom klokken 08.35 på vingerne fra Fürstenau med 24 Fw 190D, men efter kort tid måtte Major Borris og syv andre piloter vende om på grund af tekniske problemer, der spændte fra defekt radio til understel, der ikke kunne trækkes op. Oberleutnant Heckmann fortsatte med de øvrige 16 fly. Oberleutnant Alfred Heckmann, der stammede fra Bochum-Langendreer, var en erfaren jagerpilot, der var indehaver af Ridderkorset og som havde nedskudt 69 fjendtlige maskiner. Han havde været Staffelpolitän for 3./JG 26 siden januar 1944. Heckmann blev den 17. april overflyttet til eliteenheden Jagdverband 44. Han overlevede krigen med mere end 600 operative togter. Heckmann døde den 27. juli 1993.



Hans Dortenmann blev født den 11. december 1921 og var infanteriofficer, før han blev overflyttet til Luftwaffe. Han fik tilkendt 38 nedskydninger i løbet af omkring 150 operative togter. Hans første 'nedskydning' fandt sted den 6. februar 1944, hvor han stødte sammen med en russisk La-5. Det russiske fly styrtede end og Dortenmann var i stand til at nå tilbage til hans flyveplads, hvor han mavelandede. Hans sidste nedskydning fandt sted den 27. april 1945, hvor han nedskød en Yak-3 over Berlin. Det er muligvis Dortenmann, der nedskød det franske flyveres, Pierre Clostermann, den 28. marts 1945. Clostermann overlevede nedskydningen. Dortenmann døde den 1. april 1973 i en alder af kun 51 år.

Da I./JG 26 ankom til operationsområdet, kom de i luftkamp med omkring 40 P-47 og P-51 (sidste muligvis Spitfires). De amerikanske P-47 piloter, der kom fra 406th Fighter Group, var meget aggressive og nedskød fem Fw 190D fra I./JG 26 uden, at de tyske piloter fik mulighed for at gøre gengæld.

Følgende tyske piloter blev dræbt:

Lt. Hans Bleich	1./JG 26
Uffz. Franz Putsch	1./JG 26
Uffz. Karl Zeidler	1./JG 26
Uffz. Leo Dombrowa	2./JG 26
Uffz. Rudolf Delor	3./JG 26

II./JG 26 kom i luften fra Nordhorn klokken 08.10 og da man nåede området ved München-Gladbach opdagede Oberleutnant Hofmann otte P-47 fra 366th Fighter Group, der netop havde kastet deres bomber. II./JG 26 gik ind i et dyk og angreb de amerikanske fly, medens de var i færd med at stige op til større højde. Da de tyske jagere angreb, splittede P-47erne fra 366th Fighter Group og søgte ned i lavere højde, hvor der var et lavt skydække. Herefter udspandt der sig en række luftkampe, hvor begge sider gjorde krav på nedskydninger.

Følgende tyske piloter blev under disse luftkampe skudt ned og dræbt:

Uffz. Armin Florian	6./JG 26
Fw. Werner Verhoeven	6./JG 26
Fw. Max Chemnitzer	7./JG 26
Uffz. Franz Schmidt	9./JG 26

Uffz. Walter Stumpf blev ramt af luftværnsild fra amerikanske styrker, men det lykkedes ham at klare sig tilbage til eget område.

Feldwebel Max Chemnitzer fra 7./JG 26 gjorde krav på at have nedskudt en Auster ved Mönchen-Gladbach og det samme gjorde Oberleutnant Karl Wilhelm Hofmann. Medens det var Chemnitzers første nedskydning, så var Austeren Hofmann's 41. nedskydning. Få minutter senere nedskød Hoffmann sit 42. offer, der var en P-47. Selv om Hofmann kun var 23 år gammel, var han en 'gammel' jagerpilot. Hofmann fløj i 1941 ved JG 2 og kom i juni 1942 til 1./JG 26. Han blev alvorligt kvæstet under en nødlanding i december 1942 og i oktober 1944 mistede han det venstre øje på grund af beskydning fra jorden. Han var på det tidspunkt Staffelpolitän for 8./JG 26. To dage senere fik han til delt Ridderkorset og den 15. februar 1945 var han tilbage som eskadrillechef for 5./JG 26. Hofmann blev dræbt den 26. marts 1945, da han blev skudt ned af en Tempest fra No. 33 Squadron. Hofmann havde ved sin død fløjet 260 operative togter og nedskudt 44 fjendtlige maskiner.

Hauptmann Friedrich-Wilhelm Fahnert fra 5./JG 26 gjorde krav på at have nedskudt en P-47 klokken 09.38. Det var det eneste fjendtlige fly, at Fahnert kom til at nedskyde i løbet af krigen. Fahnert fløj som bombepilot i 1941 ved KG 27 og blev den 1. september 1942 forfremmet til Hauptmann. I januar 1943 blev han overflyttet til KG 2 og blev den efterfølgende måned Staffelpolitän for 4./KG 2, der opererede fra

hollandske baser under IX. Fliegerkorps. I april 1943 blev han overflyttet til IV./KG 40 og i 1944 til KG 6. I sommeren 1944 var han tilbage i KG 2, men i oktober 1944 blev det besluttet, at Fahnert skulle omskoles fra at være bombepilot til at være jagerpilot. Det skete ved 3./Erg.JGr. Süd, hvorefter han i januar 1945 kom til JG 26. Den 5. april blev Fahnert skudt ned af luftværnsild og styrtede i Dummer Lake, hvorved Fahnert blev dræbt. Eskadrillekammerater mente, at Fahnert muligvis begik selvmord.

Ofhr Johann Spahn fra 5./JG 26 nedskød klokken 09.35 en P-47 (hans fjerde luftsejr) og et minut senere nedskød Leutnant Peter Andel fra 7./JG 26 ligeledes en P-47. Det var hans tredje nedskydning, men kun et minut senere fik Andel igen mulighed for en nedskydning. Peter 'Pit' Andel blev udnævnt til Leutnant i december 1942 og gjorde en tid tjeneste som flyvelærer, før han i sommeren 1944 kom til JG 108 og senere til Erg.JGr. West. I oktober samme år kom han til 7./JG 26 og nedskød i sin tid ved JG 26 seks eller syv fjendtlige maskiner. Peter Andel overlevede krigen.

Leutnant Siegfried Sy fra 6./JG 26 nedskød ligeledes klokken 09.37 en P-47. Det var hans anden nedskydning. Sy kom til JG 26 i 1944 og nedskød tre fjendtlige fly i løbet af krigen. Han blev selv skudt ned af maskingeværild fra jorden den 4. april 1945 og foretog en nødlanding, som han overlevede uden alvorlige mén. Elleve dage senere blev han udnævnt til Staffelpolitän for 6./JG 26 og sidst i april for 7./JG 26. Sy overlevede krigen.

6./JG 26s sidste nedskydning fandt sted klokken 09.43, hvor Uffz Fritz Hanusch nedskød en P-47.

Jagdgeschwader 27

Jagdgeschwader 27 afsendte den 1. marts 67 fly samme opgave som Jagdgeschwader 26, nemlig understøttelse af den tyske hær i området mellem Erkelenz og München-Gladbach. Flyenes hovedopgave var at fjerne de amerikanske jagerbombere, der generede de tyske troppebevægelser og udgangsstillinger i dette område. Alle tre Gruppen i Jagdgeschwader 27 lå i området ved Osnabrück med I./JG 27 på Fliegerhorst Rheine omkring 40 km vest for Osnabrück, II./JG 27 på Fliegerhorst Hopsten, der ligger 36 km vestnordvest for Osnabrück og III./JG 27 på Einsatzhafen Hesepe 23 km nordvest for Osnabrück.

I./JG 27 rådede over en blanding af Bf 109G-10 og Bf 109K-4, II./JG 27 var udrustet med Bf 109G-14, medens III./JG 27 var udrustet med Bf 109K-4.

- I./JG 27** Hauptmann Eberhard Schade
- 1./JG 27 Oberleutnant Max Winkler
- 2./JG 27 Leutnant Johannes Jung
- 3./JG 27 Oberleutnant Diethelm Laufhütte
- II./JG 27** Hauptmann Friedrich Keller
- 4./JG 27 Leutnant Helmut Beckmann
- 5./JG 27 Oberleutnant Erwin Baumgarten
- 6./JG 27 Leutnant Anton Wöffen
- III./JG 27** Major Peter Werfft
- 7./JG 27 Oberleutnant Emil Clade
- 8./JG 27
- 9./JG 27 Leutnant Fritz Gromotka



Major Peter Werfft startede som Gefreiter i I./JG 27 i 1940 og sluttede som Major og chef for III./JG 27. Han nedskød 26 fjendtlige maskiner i løbet af krigen, blev såret et par gange og fik Deutsches Kreuz in gold den 1. januar 1945. Ridderkorset blev tildelt den 28. januar 1945. Werfft overgav sig til de amerikanske styrker i Saalbach. Efter krigen løste han kemi og fik en doktorgrad indenfor dette emne. Werfft døde i Wien den 23. juli 1970 - byen hvor han stammede fra.

25 årige Hauptmann Eberhard Schade var født i Pirna ved Dresden. Han fløj i sommeren 1943 ved Jagdgruppe Süd, før han i august kom til 5./JG 27 ved Wiesbaden og nåede i denne enhed at nedskyde fire B-17, før han den 2. februar 1944 blev Staffelpolitän for 6./JG 27. Han nedskød tre amerikanske fly, før han den 11. april selv blev skudt ned ved Magdeburg. Han blev under denne luftkamp såret og tilbragte tid på lazaret, før han i august igen kom tilbage til 6./JG 27. Han blev den 12. december 1944 udnævnt til Gruppenkommandeur for I./JG 27 og havde den 1. marts 1945 fået tilkendt nedskydning af 10 (en enkelt

kilde oplyser 12) fjendtlige maskiner, hvoraf de 8 var firemotorede. Schade var en populær chef, der var dygtig til at føre.

Gruppenkommandeur for II./JG 27 var den 26 årige Hauptmann Friedrich 'Fritz' Keller, der stammede fra Köln. Han havde fløjet i Jagdgeschwader 27 siden krigens start og fik sin første nedskydning allerede den 5. juni 1940 (en fransk MS406). I de mellemliggende år havde han forøget sit nedskydningstal til 12 fly, hvoraf fire var firemotorede bombefly. Keller blev Gruppenkommandeur for II./JG 27 i marts 1944 og forblev på denne post indtil krigens afslutning.

Major Peter Werfft var chef for III./JG 27. Han var i forhold de øvrige piloter i JG 27 en ældre mand, idet han var født i Wien i oktober 1904. Werfft fløj som Gefreiter i I./JG 27 under Slaget om England, før han i marts 1941 blev flyvelærer. I august 1941 kom han tilbage til sin enhed, der i den mellemliggende tid var overflyttet til Nordafrika. Han blev i 1942 udnævnt til Leutnant og blev i august 1943 Staffelpolitän for 9./JG 27. I sin tid ved JG 27 blev han flere gange skudt ned og såret. Werfft blev i oktober 1944 udnævnt til chef for III./JG 27 og holdt denne post indtil krigens slutning. Werfft fik tildelt Ridderkorset den 28. januar 1945 og havde på dette tidspunkt 19 nedskydninger, hvoraf de 14 var firemotorede bombefly. Werfft døde i Wien i juli 1970.



Amerikansk soldat kigger ind i cockpittet på en Bf 109K-4. Dette var Luftwaffes sidste version af den Bf 109. Flyet havde en maksimal hastighed i nulhøjde på 600 km/t og denne blev forøget til 730 km/t i 20.000 fods højde og 700 km/t i 24.600 fods højde. For at sige io til 32.810 fods højde anvendte en Bf 109K-4 6 minutter 42 sekunder. Største flyvehøjde var 41.000 fod. Flytypen var populær blandt dens piloter og en Bf 109K-4 havde en kraftig bevæbning bestående af en 30 mm kanon i næsen samt to 15 mm MG 151 ovenpå motoren.

Følgende piloter fra JG 27 blev dræbt i løbet af den 1. marts 1945:

Hptm Eberhard Schade	Stab I./JG 27
Uffz Erich Bock	1./JG 27
Fw Herbert Labensky	1./JG 27
Ofhr Kurt Stäher	1./JG 27
Ofhr Herbert Schiemiczek	1./JG 27
Fw Eberhard Holzer	5./JG 27
Ogfr Georg Karch	7./JG 27
Ogfr Hasso Mardorf	7./JG 27
Lt Walter Siebenmark	5./JG 27
Fw Heinz Zimmermann	5./JG 27

Dertil kom så Uffz Werner Sperlig fra I./JG 27, der blev kvæstet under en nødlanding ved Salzbergen, hvor hans Bf 109K-4 Werke Nr. 331326 blev totalt ødelagt. Nødlandingen blev foretaget på grund af motorproblemer.

3. og 7. Staffel fra JG 27 kom i kamp med Spitfires fra No. 126 Wing, 2 TAF. Om dette berettes senere under afsnittet om 2 TAF.

Jagdgeschwader 2

JG 2 var også på vingerne den 1. marts 1945, men lidt senere end JG 27 og JG 26. I./JG 2 kom på vingerne klokken 10.07 for at intercepte amerikanske jagerbombere i området ved Rhein-Main, medens II. og III./JG 2 kom på vingerne klokken 11.02 for at foretage det samme i området ved Trier. Alle tre Gruppen fra JG 2 var udrustet med Fw 190D-9.

Stab/JG 2 samt II./JG 2 lå stationeret på flyvepladsen Nidda, som ligger nordøst for Frankfurt am Main. Geschwaderkommodore for JG 2 var Oberstelutnant Kurt Bühlingen og Hauptmann Fritz Karch havde netop dagen forinden overtaget ledelsen af II./JG 2 efter Major Walter Matoni. Karch var en erfaren jagerpilot med mindst 23 nedskydninger og 250 togter bag sig.

I./JG 2 var under kommando af Hauptmann Franz Hrdlicka og lå stationeret på flyvepladsen Mezhausen, som ligger 27 km nordnordvest for Frankfurt am Main. Hrdlicka, der stammede fra Maxdorf ved Brünn i det nuværende Tjekkiet, havde under hele krigen fløjet ved JG 77 indtil han den 1. december 1944 blev udnævnt til Gruppenkommandeur for I./JG 2. Hrdlicka havde over 44 nedskydninger og fløj i løbet af hans karriere over 500 operative togter. Han fik den 18. oktober 1944 tildelt Ridderkorset og var indstillet til Egeløv, da han blev skudt ned og dræbt ved Betzenrod den 25. marts 1945.

III./JG 2 var under kommando af Hauptmann Siegfried 'Wumm' Lemke og lå på Ettinghausen i Hessen øst for Giessen. Lemke kom til JG 2 sent i 1942 og blev udnævnt til Gruppenkommandeur for III./JG 2 den 23. juni 1944. Han havde tolv dage forinden fået overrakt Ridderkorset og var indstillet til Egeløv, men nåede ikke at få det før krigen var afsluttet. Lemke fløj 325 operative togter under hvilke han nedskød mindst 54 fjendtlige maskiner - visse kilder angiver tal på 70 til 96. Lemke døde i Worfelden den 18. december 1995.



Fw 190D-9 var en af Luftwaffes bedste jagerfly med en tophastighed på 575 km/t i nul højde, 640 km/t i 10.800 fods højde og 686 km/t i 12.500 fods højde. For at klatre op fra nul højde til 19.685 fods højde brugte en Fw 190D-9 7 minutter og 6 sekunder. Til 32.810 fods højde steg dette tal til 16 minutter og 48 sekunder.

Den 1. marts kom I./JG 2 i 3.000 meters højde i luftkamp med P-47 ved Heidelberg, hvorved de mistede tre Fw 190D-9, medens de mente, at de helt sikkert nedskød to P-47 og muligvis nedskød yderligere to P-47.

I./JG 2 mistede følgende fly under dagens togt:

Südl Wehrheim	Absturz inf Motorstörung	Fw 190D9 211053	100%	Ofw Otto Ziehmann	verletzt
SO Mannheim	Unbekannt	Fw 190D9 500097	100%	Ogfr Herbert Hanck	vermisst
Hackenheim	Absturz nach Luftkampf	Fw 190D9 210227	100%	Lt Walter Rautenberg	tot

Leutnant Rautenberg blev skudt ned af 2nd Lt John Dan Jr fra 371st Fighter Group, der gjorde krav på at have nedskudt en Fw 190D-9 klokken 10.20 ved Schwitzengen. 2nd Lt Dan forfulgte Rautenberg i området mellem Mannheim og Reilingen og skød Rautenbergs maskine i brand. Rautenberg forsøgte at nødlande på en eng ved jernbanelinien Neulusheim - Hockenheim. På grund af en telefonlinie mislykkedes

nødlandingen og Rautenbergs maskine kippede rundt og blev totalt ødelagt med dele spredt over et større areal. Rautenberg blev øjeblikkeligt dræbt og blev begravet på kirkegården i Reilingen. Efter sin død blev Rautenberg post mortum forfremmet til Oberleutnant.

Det var ikke de eneste tab, som I./JG 2 havde den 1. marts. Fw 190D-9 Werk Nr 210294 blev på grund af pilotfejl under landing beskadiget 35%. Piloten slap uskadt.

II. og III./JG 2 kom i 2.500 meters højde i luftkamp med omkring 25 P-47 ved Trier og mente, at de havde nedskudt tre P-47 og muligvis nedskudt yderligere to. JG 2 mistede to Fw 190 under disse luftkampe, hvoraf den ene var Fw Willi Tuchepernig fra III./JG 2, der styrtede ned og blev dræbt ved Gelnhausen - Kempferbrunn. Tuchepernig fløj Fw 190D-9 med Werk Nr. 600634.

De tyske fly havde brændstofproblemer efter luftkampene og III./JG 2 havde en mavelanding på grund af brændstofmangel ved Tenschnitz, hvor Fw 190D-9 400263 blev 10% beskadiget. Piloten, Fahnenjunker Gerhard Maier, slap uskadt. Også II./JG 2 havde en nødlanding på grund af brændstofmangel. Denne skete nordvest for Nidda, hvorved Fw 190D-9 600647 blev beskadiget 45%. Piloten har muligvis været Feldwebel Kurt Eltner fra 5. Staffel.



P-47D fra 366th Fighter Group fra XXIX Tactical Air Command, der i løbet af formiddagen den 1. marts var ret så aktive med otte missioner. 366th FG fløj P-47, der normalt blot blev kaldt for 'the jug'. P-47D var et stort fly, der i tom vægt vejede 4.5 tons og op til 7 tons fuldt læsset. Flyet var velegnet til jordangreb, da P-47erens stjernemotor kunne tåle en hel del beskydning i modsætning til f.eks. P-51eren, der kunne nedskydes med blot et skud, hvis det ramte glykolbeholderen køleren. P-47D havde en maksimal hastighed på 680 km/t i 30.000 fod. For at stige op fra nulhøjde til 15.000 fod skulle en fuldt læsset P-47D anvende 6 minutter og 20 sekunder, hvilket var længere end en Bf 109K-4, der var blandt dagens modstandere. I en luftkamp kunne P-47eren dykke sig ud af de fleste problemer, idet hverken Bf 109 eller Fw 190 var i stand til at følge med den i et dyk. P-47 kunne medføre raketter mod jordmål, men 9th Air Force P-47eres fortrukne våben mod jordmål var 260 lbs fragmentationsbomber, 500 lbs og 1000 lbs sprængbomber. Under missionerne den 1. marts 1945 anvendte 366th FG de to førstnævnte bombetyper samt flyenes 12.5 mm maskingeværer, der var effektive mod både fjendtlige fly samt køretøjer. (Fold 3)

Luftkampene set fra amerikansk side

II./JG 26 var en af de tyske enheder, der kom i luftkamp med 366th Fighter Group. 366th FG mistede fire P-47 i løbet af den 1. marts 1945, men gjorde krav på at have nedskudt to Bf 109 og en Fw 190 samt at have beskadiget en Bf 109 og en Fw 190. Følgende piloter fra 366th Fighter Group gjorde krav på nedskydning af tyske maskiner:

Tid	Enhed	Pilot	Krav	Sted
0930	389th FS/366th FG	1/Lt Robert A Trombetta	Fw 190	München-Gladbach
0930	389th FS/366th FG	1/Lt Robert A Trombetta	Fw 190 dam	München-Gladbach
0930	389th FS/366th FG	2/Lt Arthur S Severson	Me 109 dam	München-Gladbach
0930	389th FS/366th FG	1/Lt Joseph A Kelly Jr	2 Me 109	München-Gladbach

Første P-47 fra 366th FG, som gik tabt, blev ikke skudt ned af tyske jagerfly, men blev ramt af let luftværnsskyts. Det drejede sig om P-47D 42-29182 fra 389th Fighter Squadron, som blev fløjet af 1st Lt Perry O Kaylor. Han deltog klokken 08.50 i en dykbombemission ved Düsseldorf, da hans fly blev ramt. 1st Lt Carl E Gordon, der fløj sammen med Kaylor, beretter:

I was leading Slipshod Squadron on a Dive bombing mission with Lieutenant Kaylor flying my number two position. I had contacted the controller and he sent us to recce the area South and West of Düsseldorf. Finding no targets of any value, I again contacted the controller and he sent us to the area West of Neuss. I led the Squadron below a 3800' overcast, telling them to use plenty of mercury and to deep turning because of the light flak. We recce'd this area, and, finding nothing, started to go back to our original recce area. Almost straight South of Neuss, still under the overcast, Lieutenant Kaylor called me and told me that he thought he had been hit. I immediately told him to turn West, but he continued to fly on a Southeasterly course. After about thirty seconds he started a shallow turn to the right, and, at this time, I saw that his plane was on fire directly behind the cockpit, so I told him to bail out. He rolled the plane over on its back and got out of it. By this time, the whole fuselage from the cockpit on back was engulfed in flames. His 'chute opened all right and, circling him as he went down, I saw him land in a small field near a farmhouse and close to a hedgerow. As long as I circled, I did not see him or his 'chute move nor did I see anybody go to the area. I circled a couple more times and then set course for the target area.

Kaylor overlevede hændelsen, men blev taget til fange af tyskerne. Han døde i San Antonio, Texas, den 31. august 1996.

Det næste fly, som 366th FG mistede, var P-47D 42-76457, der blev fløjet af 2nd Lt William F McCauley (ligeledes fra 389th Fighter Squadron). Han blev klokken 09.40 skudt ned af et tysk jagerfly og 2nd Lt James E Head beretter følgende:

On the propaganda leaflet mission, 1 March, 1945, Lieutenant Kelly, in Blue flight, led the Squadron, with Lieutenant McCauley flying number two position. Flying number three, I dropped my bombs, but Lieutenant McCauley had one hang up directly over München-Gladbach and made three runs to successfully release his last bomb. He and Lieutenant Kelly pulled up into two enemy aircraft, so I led my element toward the fight. At this time, I heard Lieutenant Kelly say 'Break, Mac, break!'. He repeated this three times, but I heard nothing further of Lieutenant McCauley.

McCauley, der stammede fra Alabama, blev dræbt. Det varede kun få minutter, før 366th FG mistede yderligere to fly, nemlig P-47D 44-32786, der blev fløjet af 1st Lt Stephen R K Pease, samt P-47D 44-19785, der blev fløjet af 2nd Lt Edward A Downs. Begge fly tilhørte 389th Fighter Squadron og 1st Lt Robert A Trombetta beretter:

I was leading White flight of Slipshod Squadron on an eight ship propaganda leaflet mission with Lieutenant Kelly as Squadron leader, leading blue flight. Lieutenant Pease and Lieutenant Downs were my number three and four men respectively. During the mission in which we were engaged by enemy aircraft, we broke into pairs on the first attack and became separated amid the scud clouds, which were at 1500'. During the fight, I heard Bue leader assuring his wingman, Lieutenant McCauley. When our gas ran low, I called Lieutenant Kelly, who decided to set course for home. By this time, the area was cleared of enemy aircraft. Lieutenant McCauley was apparently still with his leader at this time, as no mention to the contrary was made. I then called my number three man and asked where Lieutenant Downs was. He said they were separated in the cloud and never rejoined. I told him to join with the other P-47 Squadron which had come in to help, and come home. He answered 'Roger'. I repeatedly called Lieutenant Downs, but to no avail. Lieutenant Pease also called unsuccessfully and finally, our controller, 'Roselee' called with the same results. Lieutenant Kelly has been reported in a hospital and further information will be forwarded upon his return to this organisation.

Robert A Trombetta fortsætter sin beretning:

Lieutenant Pease was flying number three position in White flight on an eight ship leaflet mission. I was leading White flight with Lieutenant Kelly leading blue flight.

After we had been separated and the engagement with enemy aircraft terminated, I called Lieutenant Pease to tell him to join with another P-47 outfit which was in the fight. He replied 'Roger'. The last I heard from him was when he called his wingman who had been separated from him at the start of the encounter.

Både Stephen R E Pease, der stammede fra Stillwater i Mennesota, og Edward A Downs, der stammede fra New Castle i Delaware, blev dræbt under nedskydningerne.

358th Fighter Group fra US 1st Tactical Air Force mistede to P-47 under en flyvning ved Pforzheim, da to fly fra 365th Fighter Squadron stødte sammen i luften klokken 09.55. Det drejede sig om P-47D 42-27171, som blev fløjet af Captain Thomas S L McClung samt P-47D 44-32982, som blev fløjet af 1st Lt Robert T Biggers.

2nd Lt Henry E Scott, der fløj sammen med McClung og Biggers, beretter:

I was flying Gatepost White Two with Captain McClung leading, Lt Biggers number three and Lt Borden number four. Captain McClung began letting down into the overcast, the top of which was about 7000 feet, evidently thinking it was thin. Lt Borden was unable to close up to cloud formation before we went down, therefore the formation consisted of three planes. We had not broken out at slightly below 6000 feet so Captain McClung said that he was climbing back up. We were in a slight turn, to the right. While climbing up, and as we neared the top of the clouds the turn became steep enough to cause me to add throttle to maintain visual contact. Evidently this turn caused Lt Biggers some difficulty, since he was on the inside, because as the lead ship came out on top of the clouds, I saw his ship nose back down into the overcast headed in a direction which should have carried him to the left of the leader. A moment later I saw him pull up out of the clouds directly in front of Captain McClung. The whole tail of Lt Biggers' plane was cut off, and about half of each blade on Captain McClungs' prop was gone. Lt Biggers' plane immediately dropped nose down into the overcast. When I last saw Captain McClungs' plane before it sunk into the clouds from loss of power, the canopy was open and his engine was smoking badly. I did not see him bail out because of clouds. A hypo-fix placed the accident in the vicinity of Pforzheim.

Det lykkedes både for McClung og Biggers at springe ud med faldskærm. Biggers var på flugt i tre dage, før han blev taget til fange. Også McClung blev taget til fange, men begge overlevede krigen. Thomas McClung fortsatte efter krigen i det amerikanske flyvevåben og endte som oberst. McClung gjorde blandt andet tjeneste i Vietnam. Han døde den 24. oktober 1970.

16 P-47 fra 371st Fighter Group kom klokken 09.38 på vingerne for at flyve en mission til et depot med køretøjer på position R-603898. Hver P-47 medførte to 500 lbs GP sprængbomber, som de kastede samtidig med at de strafede målet med maskingeværer. To depotbygninger og fire huse blev ødelagt under angrebet, medens yderligere to bygninger blev beskadiget. Under angrebet blev 371st Fighter Group bounced af omkring 30 Bf 109 og Fw 190, hvorefter der udspandt sig en voldsom luftkamp under hvilken piloterne fra 371st FG gjorde krav på at have nedskudt tre Bf 109 og en Fw 190 plus beskadiget en Bf 109 og en Fw 190.

1020	406th FS/371st FG	Maj John O Daniels	2 Me 109	Schwitzengen
1020	406th FS/371st FG	1/Lt Edward R Kirkland	Me 109	Schwitzengen
1020	406th FS/371st FG	2/Lt John Dan Jr	Fw 190	Schwitzengen
1020	406th FS/371st FG	2/Lt William C Benedict	Me 109 dam	Schwitzengen
1020	406th FS/371st FG	2/Lt Delroy E Spray	Fw 190 dam	Schwitzengen

Under denne mission gik P-47D med serienummer 42-28637 tabt. P-47eren blev fløjet af 2nd Lt John W Motherway Jr fra 406th Fighter Squadron/371st Fighter Group. Hændelsen fandt sted klokken 10.40 allieret tid (11.40 tysk tid) sydvest for Mannheim. 1st Lt Bernard Flory beretter:

I was leading Yarling Blue Flight, with Lt Motherway flying my wing. His bomb hung on the initial run, and I took him back to the target, for another bomb run, then joined the Squadron at 9.000'. We were bounced, and I called to 'Mother Break !' It is my opinion that he broke too hard, and went into a spin. He bailed out and I saw his chute open.

En tysk melding angiver, at nedstyrtningen skete klokken 11.40 ca. 3 km nord for Speyer ved Ludwigshof. P-47 42-28637 blev 98% ødelagt ved nedstyrtningen og borede sig omkring 3 meter ned i jorden. Lt Motherway, der stammede fra Springfield i Massachusetts, blev dræbt ved nedstyrtningen og blev sidenhen begravet på Ardennes American Cemetery Neupre i Belgien.

368th Fighter Group afsendte 14 P-47 mod et brændstofdepot ved Langenselbold, der ligger lidt nordøst for Hanau. Under angrebet blev 368th FG bounced af omkring 20 Fw 190 og Bf 109 i 6.000 fods højde, hvorefter der udspandt sig en voldsom luftkamp under hvilken de amerikanske piloter gjorde krav på at have nedskudt to Fw 190, muligvis en Fw 190 og en Bf 109 samt beskadiget en Fw 190.:

1140	395th FS/368th FG	2/Lt Glen M Bergman	Me 109 prob	Langenselbold
1140	395th FS/368th FG	1/Lt William C Diman	Fw 190	Langenselbold
1140	395th FS/368th FG	Capt James M Ivey Jr	Fw 190 prob	Langenselbold
1140	395th FS/368th FG	1/Lt Louis L Vieck	Fw 190	Langenselbold
1140	395th FS/368th FG	2/Lt Robert D Andrus	Fw 190 dam	Langenselbold

1st Lt Hugh P Matthews fra 395th Figher Squadron/368th Fighter Group fløj P-47D 44-20627. Maththews blev skudt ned og dræbt af en Fw 190. F/O John W Russel beretter:

11.30 dive bombing about 6 miles East of Hanau. I was flying blue Four in Flapper Squadron, hitting a target near Hanau Germany. While still in my dive bomb run I heard Flight Leader of Blue Flight, Lt Matthews say over radio that he was going to bail out. Then as I pulled up I

saw a silver ship trailing white smoke. As I came up closer to the ship, the ship rolled on its back. At that moment the nose of my ship made it impossible, temporarily to see the other ship. the next time I saw the ship it was in a spiral and I did not see a chute. Lt Matthews could have possibly bailed out while the ship was on its back and out of my line of sight.

1st Lt Hugh P Matthews, der stammede fra Pennsylvania, havde ved sin død fået tilkendt nedskydning af tre tyske fly (to Bf 109 og en Fw 190). Han ligger begravet på Lorraine cemetery.

370th Fighter Group fløj den 1. marts en væbnet rekognoscering med 21 P-38J til området mellem Hamm og Brilon i Nordrhein-Westfalen. Flystyrken kom på vingerne klokken 08.05 og satte kursen mod Hamm. 370th FG angreb jernbanen i området og ødelagde otte jernbanevogne samt beskadigede et lokomotiv. Flyene kastede i alt 18 stk 500 lbs GP bomber og ødelagde to bygninger og et depot. Jernbanen blev afbrudt fem steder, men styrken mistede en P-38. Det drejede sig om P-38J 42-67415, som tilhørte 401st Fighter Squadron, der var en del af 370th Fighter Group. Flyet blev fløjet af 2nd Lt Dale N Greeley fra Gem County i Idaho.

1st Lt Roy E Osborne, der fløj sammen med Greeley, beretter:

I was flying Blue Three and Lt Greeley was my wing man. We were divebombing the marshalling yard at Soest, Germany (B.2529). We were flying a zero degree heading at the time of the run. There was a cloud layer at 4.500 feet over the target, with the southern edge of the cloud running on an east-west line right over the target. We dived at the target, broke up and to the right. When I came up through the clouds and could look around I did not see Lt. Greeley's plane. I did see him just before the start of the dive-bombing run because I looked around behind me to see if he was in position. The attack took place about 0910 hours, 1 March 1945. My Flight circled above the area for five minutes but nothing was ever seen of Lt. Greeley. I called him twice over the radio and received no answer.

Nedstyrningen blev i første omgang rapporteret som værende i nærheden af Soest og man formodede, at Greeley var blevet skudt ned af luftværnsskyts. Dette var dog ikke tilfældet. En Me 262 pilot fra I.KG (J) 54 rapporterede, at han havde nedskudt en P-51. Tyske øjenvitner på jorden rapporterede, at Greeley blev skudt ned af et tysk jetfly. Nedskydningen fandt sted mellem Rhena og Lengefeld ved Korbach og Lt Greeley var i stand til at springe ud med faldskærm og lande på en bar mark mellem Lengefeld og Goldhausen. Han blev straks efter landingen taget til fange af civile tyskere, der overgav ham til lokale myndigheder. Det var meningen, at Greeley skulle overføres til SS-kasernen i Bad Arolsen, men her forsvinder sporet efter Greeley, der blev myrdet på vej til Bad Arolsen.

Det var ikke den eneste P-38J, der gik tabt denne dag. 474th Fighter Group havde i løbet af formiddagen fløjet et par missioner mod jernbanemål, såsom en tunnel og broer. Ved middagstid gik yderligere 12 P-38 på vingerne medbringende 1.000 lbs sprængbomber for at flyve eskorte for B-26 fra 344th og 391st BG. De to bombeenheder afsendte henholdsvis 29 og 37 B-26 Marauders for at bombe en jernbanebro ved Pracht (F-926416). P-38erne fandt ikke bombeflyene og angreb i stedet for Münstereifel, som de bombede med 10 stk 1.000 GP. P-38erne gik herefter over til strafing af målområdet, hvorved 1st Lt Ralph N Ramsay fra 428th Fighter Squadron/474th Fighter Group gik tabt. Ramsay fløj en P-38J med serienummeret 43-28745.

2nd Lt Roy Easterwood Jr, der fløj sammen med Ramsay beretter:

I started down through the overcast from 13.000 feet with all of my flight in close formation. I broke out at approximately 1.200 feet indicated. It was raining and visibility was less than 1/4 mile and the ceiling varied from the ground to about 300 feet. I still had all of my flight except Lt Ralph N Ramsey who was flying on my wing. He was seen to lose formation about 1.000 feet before we broke out below the clouds. He never called me to say that he had lost me. This was between 1400 and 1415. Later, as I was being vectored to another base I thought I recognized his voice calling for a homing but I did not hear his call sign. At the time he was last seen, my approximate position was just north of Charleroi, Belgium.

En stor del af de tyske jagerpiloter var ret grønne i forhold til deres amerikanske modpart, der havde fået mere træning. Kun 'ældre' tyske jagerpiloter var i stand til at klare sig overfor de aggressive amerikanske piloter og selv her kom det ofte til kort. I marts 1945 havde amerikanerne også en fordel fordi de tyske piloters psyke var indstillet på, at de amerikanske jagerfly var dem overlegne. Kun de mest hårdnakkede tyske piloter troede endnu på 'der Endsieg'.

Amerikanske jagerpiloter gjorde krav på en lang række nedskydninger af tyske fly i løbet af formiddagen den 1. marts:

Tid	Enhed	Navn	Krav	Sted
0915	512nd FS/406th FG	2/Lt Lamar M Caselli	Fw 190	Neuss-Düsseldorf area
0915	512nd FS/406th FG	2/Lt Robert C Didier	Me 109	6 m SW Düsseldorf
0915	512nd FS/406th FG	2/Lt Francis E Parker	Fw 190	6 m SW Düsseldorf
0915	512nd FS/406th FG	1/Lt Edmund E Volts	Me 109	6 m SW Düsseldorf
0915	512nd FS/406th FG	1/Lt James C Brown	2 Fw 190 dam	6 m SW Düsseldorf
0915	512nd FS/406th FG	2/Lt Robert C Didier	Me 109 dam	6 m SW Düsseldorf
0915	512nd FS/406th FG	2/Lt Francis E Parker	Me 109 dam	6 m SW Düsseldorf
0920	361st TRS/363rd TRG	2/Lt Edward J Brej	Me 109	W Düsseldorf

0920	361st TRS/363rd TRG	2/Lt Edward J Brey	Me 109 dam	W Düsseldorf
0920	361st TRS/363rd TRG	2/Lt Edward J Brey	Fw 190 dam	W Düsseldorf
0920	361st TRS/363rd TRG	2/Lt Lawrence A Cowell	Fw 190 dam	W Düsseldorf
0920	160th TRS/363rd TRG	Capt Richard T Detterer	Me 109 dam	S Düsseldorf
0930	389th FS/366th FG	1/Lt Robert A Trombetta	Fw 190	München-Gladbach
0930	389th FS/366th FG	1/Lt Robert A Trombetta	Fw 190 dam	München-Gladbach
0930	389th FS/366th FG	2/Lt Arthur S Severson	Me 109 dam	München-Gladbach
0930	389th FS/366th FG	1/Lt Joseph A Kelly Jr	2 Me 109	München-Gladbach
0950	509th FS/405th FG	Maj Jack C Berger	Fw 190	Grevenbroich
0950	509th FS/405th FG	2/Lt William F McCrystal	Me 109 dam	Grevenbroich
0950	509th FS/405th FG	2/Lt William F McCrystal	Me 109 dam	Grevenbroich
0950	509th FS/405th FG	2/Lt William I Wells	Me 109 dam	Grevenbroich
0950	509th FS/405th FG	2/Lt William G Scott	Fw 190 dam	Grevenbroich
0950	509th FS/405th FG	1/Lt Leslie W Thompson	Fw 190 dam	Grevenbroich
0950	509th FS/405th FG	1/Lt Johnson T Morgan	Me 109 dam	Grevenbroich
0950	509th FS/405th FG	2/Lt Donovan E Enos	Me 109 dam	Grevenbroich
1000	513rd FS/406th FG	2/Lt Dorset J Goff	Me 109	Gretrath
1000	513rd FS/406th FG	1/Lt Elton V Kern	Me 109	Gretrath
1000	513rd FS/406th FG	1/Lt Elton V Kern 2	Me 109 dam	Gretrath
1000	513rd FS/406th FG	1/Lt Howard M Park	Me 100	Gretrath
1000	513rd FS/406th FG	1/Lt George N York	Me 109 dam	Gretrath
1020	406th FS/371st FG	Maj John O Daniels	2 Me 109	Schwitzengen
1020	406th FS/371st FG	1/Lt Edward R Kirkland	Me 109	Schwitzengen
1020	406th FS/371st FG	2/Lt John Dan Jr	Fw 190	Schwitzengen
1020	406th FS/371st FG	2/Lt William C Benedict	Me 109 dam	Schwitzengen
1020	406th FS/371st FG	2/Lt Delroy E Spray	Fw 190 dam	Schwitzengen
1140	395th FS/368th FG	2/Lt Glen M Bergman	Me 109 prob	Langenselbold
1140	395th FS/368th FG	1/Lt William C Diman	Fw 190	Langenselbold
1140	395th FS/368th FG	Capt James M Ivey Jr	Fw 190 prob	Langenselbold
1140	395th FS/368th FG	1/Lt Louis L Vieck	Fw 190	Langenselbold
1140	395th FS/368th FG	2/Lt Robert D Andrus	Fw 190 dam	Langenselbold

9th Air Force

Recognosceringsenhederne fra 9th Air Force fløj 108 sorties i løbet af den 1. marts 1945 under hvilke de mistede en F-6. F-6'eren, der blev beskadiget af egne fly, var i stand til at nødlande på eget territorium. Til gengæld nedskød recce piloterne en Bf 109 og beskadigede yderligere fem tyske jagerfly.

9th Air Force gennemførte følgende recce flyvninger i løbet af den 1. marts:

Ninth Air Force Reconnaissance Units

Type	F-5	F-6	Claims	Losses
Tac/R		76/58	1-0-5	1
Tac/Ph		8/2	0-0-0	0
Arty/Adj		18/6	0-0-0	0
Photo/R	6/3		0-0-0	0
Total	6/3	102/66	1-0-5	1

1 F-6 damaged Cat 'E' crashlanded P-1594.

E/A Sightings: 5 Me 109s 4000 ft 0920 hrs F-3687
1 Me 262 on deck 0910 hrs F-5388
20 Me 109s and Fw 190s W of Düsseldorf 3500 ft 0920 hrs

Claims: 1 Me 109 dest, 4 Me 109 dam, 1 Fw 190 dam
1 a/c cat 'AC' by friendly a/c
15 plus A/C E/A and friendly in dogfight at 5000 ft over München-Gladbach
1 Fw 190 seen destroyed at 0950 hrs

363rd TRG var stationeret på Le Culot i Belgien og var oprindeligt 363rd FG, men blev i september 1944 omdøbt til 363rd Tactical Reconnaissance Group. Enheden bestod af fire eskadriller (160th, 161st og 162nd TRS samt 33rd PRS, der tidligere havde været en del af 67th TRG). De tre første eskadriller var i marts 1945 udrustet med F-6 og P-51, medens 334d PRS fløj F-5 og P-38. Med ombenævnelsen fra Fighter Group til Tactical Reconnaissance Group fulgte også nye opgaver. Enheden skulle nu flyve støtte til US Ninth Army og fik ud over almindelige fotorekognosceringsopgaver også til opgave at dirigere artilleribeskydning og dirigere jagerbombere til de rigtige mål. Hovedopgaven var dog foto recce samt damage assessment.

363rd TAC Recce Group fløj den 1. marts 14 missioner, hvoraf de 8 blev gennemført (28 sorties (F-6's, P-51), hvoraf de 16 var succesfulde).

363rd TRG løb den 1. marts klokken 09.20 vest for Dusseldorf i en højde af 3.500 fod ind i omkring 20 Bf 109 og Fw 190, men selv om der var tale om recce piloter, så kunne de godt bide fra sig. Captain Richard T Detterer fra 160th TRS beskadigede en Bf 109 syd for Düsseldorf og 2nd Lt Lawrence A Cowell beskadigede en Fw 190 vest for Düsseldorf.

2nd Lt Edward J Brey fra 161st TRS var lidt mere aggressiv. Han nedskød en Bf 109, beskadigede en anden samt en Fw 190. Alle tre vest for Düsseldorf.

Recceflyene blev udsat for intens tung flakbeskydning ved Düsseldorf, Krefeld og Werdingen amt intens let flak beskydning ved Neuss, Köln og Düsseldorf. Derudover opdagede de en ny række spærreballoner langs Rhinen mellem Köln og Düsseldorf.



En F-6 fra 67th Tactical Reconnaissance Group. I cockpittet ses major Richard S Leghorn, der var næstkommanderende i enheden, medens oberst George W Peck knæler på vingen. Leghorn var uddannet på MIT og havde en karriere i Eastman Kodak koncernen, da han meldte sig til USAAF som rekognosceringspilot. Peck blev chef for 67th TRG i december 1943 og Leghorn overtog kommandoen efter ham i maj 1945.

67th TRG bestod i begyndelsen af marts 1945 af fire eskadriller (107 TRS, 109 TRS, 30 PRS og 33 PRS, der alle var stationeret på flyvepladsen Gosselies i Belgien. Eskadrillerne fløj F-6, der var fotorekognosceringsversionen af P-51 plus et mindre antal P-38. De amerikanske rekognosceringsfly var, i modsætning til hovedparten af de britiske, bevæbnede og var ofte involverede i luftkampe.

67th TAC RCeonnaissance Group gennemførte den 1. marts 1945 ialt 17 missioner med i alt 33 sorties (1 F-5 og 32 F-6). En F-6 blev beskadiget Cat E og nødlandede ved P-155940. Enheden foretog følgende observationer:

Observations

- (A) V-2 contrails observed far E of Rhine from A line NE of Cologne.
- (B) An aluminum colored cylinder shaped object 12 ft long 1 ft in dia was observed floating in the air at 9000 ft, it seemed to be suspended vertically with small fins and a mast projecting from the lowered end. the object was attacked and partially deflated, a red flame resulted without smoke. Cylinder did not disintergrate. Photos taken observation at 1030 hrs at F-5710.
- (C) At F-2500 1 Me 262 observed at 13.000 ft heading SW, 500 mph, at 1145 hrs.

9th Bomb Division

9th Bomb Divisions tre bombestyrker (97th, 98th og 99th Bomb wing) var udstyret med en blanding af A-20 Havoc, B-26 Marauder og A-26 Invader bombefly. A-20 og A-26 havde hver tre mands besætning, medens B-26 havde en syv mands besætning.

Flytype	Max hastighed	Crusing Speed	Rækkevidde
A-20G	510 km/t	370 km/h	1650 km
B-26G	455 km/t	348 km/t	1770 km
A-26C	600 km/h	457 km/t	2250 km

Alle tre flytyper kunne medføre næsten lige stor bombelast (max 4.000 lbs), men der var forskel på rækkevidde og hastighed. A-20 var den ældste flytype og var på vej til at blive udfaset til fordel for A-26, der var den nyeste flytype.



A-20K fra 410th Bomb Group (466th BS) i færd med at kaste deres bombelast gennem tæt skydække over Tyskland, hvilket var muligt ved hjælp af PFF fly, der var ledet af allierede jordstationer. Bombelasten var som regel 500 lbs sprængbomber og den 1. marts 1945 angreb 410th BG et kommunikationscenter i Rommerskirchen (Rhein-Kreis Neuss) med 232 stk 500 lb GP. Angrebet var rettet mod en kommandostation samt et Richtfunkanlage, der var placeret på kirketårnet i St. Peter kirken, der blev totalt ødelagt under bombningen. Mange, både civile og tyske soldater, blev dræbt under angrebet. Rommerskirchen blev indtaget af amerikanske jordstyrker to dage senere. (Fold3)

De amerikanske hærstyrker havde blandede følelser, hvis 9th Bomb Division blev indsat som direkte ildstøtte i kamp, hvor man havde føling med fjenden. Ved direkte ildstøtte indenfor en afstand af 300 til 500 meter af egne styrker foretrak de jagerbombere, såsom P-47 bevæbnet med 12.7 mm maskingeværer, raketter eller 500 lbs bomber. De mente, at man bedst udnyttede 9th Bomb Group ved at indsætte dem mod lønnende mål i dybden af det tyske forsvar. I februar 1945 var hovedmålene for 9th Bomb Division blandt andet militære depoter (materiel, køretøjer og ammunition), men også det tyske transportsystem, hvor man især koncentrerede sig om jernbanen. Indenfor jernbanemålene var hovedmålene så absolut jernbanebroer og rangerbanegårde, der typisk blev angrebet fra højder omkring 12.000 fod.

9th Bomb Division afholdt sig dog ikke fra at foretage lavangreb. Således angreb 416th BG den 22. februar jernbanemål ved Miltenberg, Höchst og Münster (øst for Darmstadt), hvor enhedens A-26, efter at de havde kastet 55 tons bomber, gik ned på dækket og affyrede 63.605 skud 12.7 mod køretøjer, lokomotiver og jernbanevogne samt militærbarakker. Det var især enhedens A-26B, som havde en fast næse med seks 12.7 mm maskingeværer, der foretog disse lavangreb, men også enhedens A-26C med glasnæse deltog.



A-26 Invader fra 386th Bomb Group, 554th Bomb Squadron, på vej mod deres mål i Tyskland. A-26 var den nyeste af 9th Air Force's taktiske bombefly. Flyet var populært blandt sine besætninger og A-26 var med en maksimal hastighed på 600 km/t i 10.000 fod (457 km/t cruising speed) en væsentlig forbedring i forhold til B-26, der havde en maksimal hastighed på 455 km/t i 5.000 fod.

A-26B med fast næse havde to mand besætning, medens A-26C havde tre mands besætning, hvor sidstemanden var bombekasteren. Lead aircraft havde yderligere et besætningsmedlem, som blandt andet betjente flyets OBOE-udstyr.

9th Bomb Division havde en lang række bombetyper til rådighed, men anvendte hovedsageligt 500 lbs General Purpose sprængbomber under deres angreb. Det var sjældent, at man anvendte brandbomber, idet måltyperne hovedsageligt krævede sprængbomber for at blive ødelagt. 500 lbs GP var den mest almindelige bombetype, der blev anvendt, men også 250 lbs og 1.000 lbs sprængbomber blev anvendt. Førstnævnte hovedsageligt til angreb på køretøjer og lettere mål, hvor man ønskede mange bomber i målområdet med en tæt spredning. 1.000 lbs sprængbomberne blev hovedsageligt anvendt mod broer og faste installationer, såsom tekniske anlæg og bygninger. Denne bombetype var dog ikke ideel til ødelæggelse af broer, idet dens sprængkraft var for lille til virkelig at ødelægge en bro af nogenlunde størrelse. Til angreb på beredskabsområder og troppesamlinger anvendtes 500 lbs GP bomber samt fragmentationsbomber, der blev samlet i clusters. Disse havde en overordenlig stor virkning på personel og kunne også ødelægge lette køretøjer mv.

9th Bomb Division gennemførte følgende missioner den 1. marts 1945:

<u>Enhed</u>	<u>Fly</u>	<u>Angrebsmål</u>	<u>Start</u>	<u>Bombet</u>	<u>Landet</u>
409th BG	30/30 A-26, 11/9 A-20, 1/1 PFF	Giessen Ordnance Depot (G-688214) 120 x 1000, 40 x 500 dropped on target with unobserved results. 2 window aircraft.	09.02	11.01	12.55
		No losses, damage, casualties. PFF called 'Ripsaw' on entering tactical area and obtained desired fix. bombing by boxes on PFF lead (GEE) from 12.400 - 12.500 feet. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover.			
416th BG	39/34 A-26, 2/1 PFF	Giessen Ordnance Depot (G-688214) None bombed primary. 35 aircraft dropped 136 x 1000 GP, 4 x 500 GP at L-410430 with unobserved results. 3 window aircraft.	09.42	11.04	12.26

3 aircraft failed to bomb; 2, mechanical failures; 1, Other (Box II did not turn over lead to PFF, and the latter could not maintain sufficient speed to assume lead). No losses, damage, casualties.

PFF called Ripsaw on entering tactical area but could not make contact.

Fighter escort did not rendezvous. PFF led formation to briefed secondary target (Eller Rail Bridge - L-575670) and dropped on GEE, group bombing on the lead from 13.000 feet. PFF fix indicates that bombs fell at Ndr Emmel (L-410430) and group reports that fixes in formation aircraft show that bombs fell at L-470550. These two points are 20 miles and 10 miles, respectively, SW of secondary target.

No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover.

Giessen Ordnance Depot 09.50 11.16 12.40
(G-688214) None bombed primary. 33 aircraft dropped 123 x 1000 GP, 8 x 500 GP on hwy bridge at L-688753 with fair results. 1 spare aircraft. No losses, damage, casualties.

PFF called Ripsaw on entering tactical area and obtained desired fix. Visual bombing on Group lead from 11.500 - 13.000 feet.

Box I - Flt A - AMPI - Excellent. Because of failure to rendezvous with fighters, formation did not attack Primary. Chose highway bridge at Trois (L-688753), about 65 miles SW of Primary. More than 80% of bombs within 1000 ft radius of AMPI. Center of concentrated pattern 780 ft NNW of AMPI. Bursts blanket a small RR siding and houses in town of Carden.

Flt B - AMP - Excellent. Chose same AMP as Flt A. All bombs within 1000 ft radius. Pattern centers 650 ft S of AMPI; about 20 residential type buildings in town of Trois are covered by bomb pattern, also possible hits or near misses to highway SW of bridge.

Flt C - NAO. Lead aircraft in this flight did not take off. Flight bombed on Flight A, Box I, bursts occurring in the same general area.

Box II - Flt A - AMPI - Excellent. Formation did not bomb Primary for same reason as Box I. Bombardier chose same AMPI. All bombs within 1000 ft radius of AMPI. Bursts occur in smoke of Flight B, Box I, preventing damage assessment.

Flt B - NAO. Bombardier attempted to drop on Flight A, Box II; however, he heard bombs away on VHF and released his bombs. Bursts occur in long pattern 690 ft E of AMPI in fields and woods.

Flt C - NAO. Bombardier saw Flight B bombs away and dropped on the lead. Loose pattern occurs 3200 ft E of AMPI. Bursts in woods and across a winding E/W road.

Pulheim Comm Center 09.55 11.27 13.02
(F-345670) None bombed primary. 15 aircraft dropped 120 x 500 GP at L-430870 with unobserved results.

1 PFF and 3 window aircraft. 18 aircraft failed to bomb; 1, (PFF) mechanical failure; 17, other (unable to definitely establish position at secondary after PFF failed at Primary).

1 aircraft flak battle-damaged; no losses, casualties.

PFF called 'Sweepstakes' on entering tactical area and obtained desired fix. Bombing by box on ETA from 11.500 feet.

Box I - ETA. PFF equipment failed near BRP at Primary. Formation returned to GEE IP and made run on briefed secondary target (Adenau - L.425985). Gee was not functioning properly so this box dropped on ETA. Fix indicates that bombs fell at L-430870, 5 miles S of Adenau. No photo coverage or visual observation of results.

Box II - No attack. This box also made Gee run on secondary target but equipment was not functioning. Box leader made several attempts to obtain target fix from Ground Control Station. Could not establish contact so returned without bombing.

Pulheim Comm Center 10.11 12.14 13.39
(F-345670) 123 x 500 GP dropped with unobserved results. 16 aircraft dropped 124 x 500 GP at L-589891 with unobserved results.

386th BG 32/31 A-26,
2/2 PFF

323rd BG 36/15 B-26

397th BG 37/32 B-26

1 PFF and 3 window aircraft (included in the 37 a/c. 2 aircraft failed to bomb; mechanical failures. 5 aircraft flak battle-damaged; no losses or casualties.

PFF called 'Sweepstakes' on entering tactical area and obtained desired fix.

Bombing by boxes (Box I on PFF lead, Box II on Group Gee) from 12.500 - 13.100 feet.

Box I - PFF - Undetermined. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover.

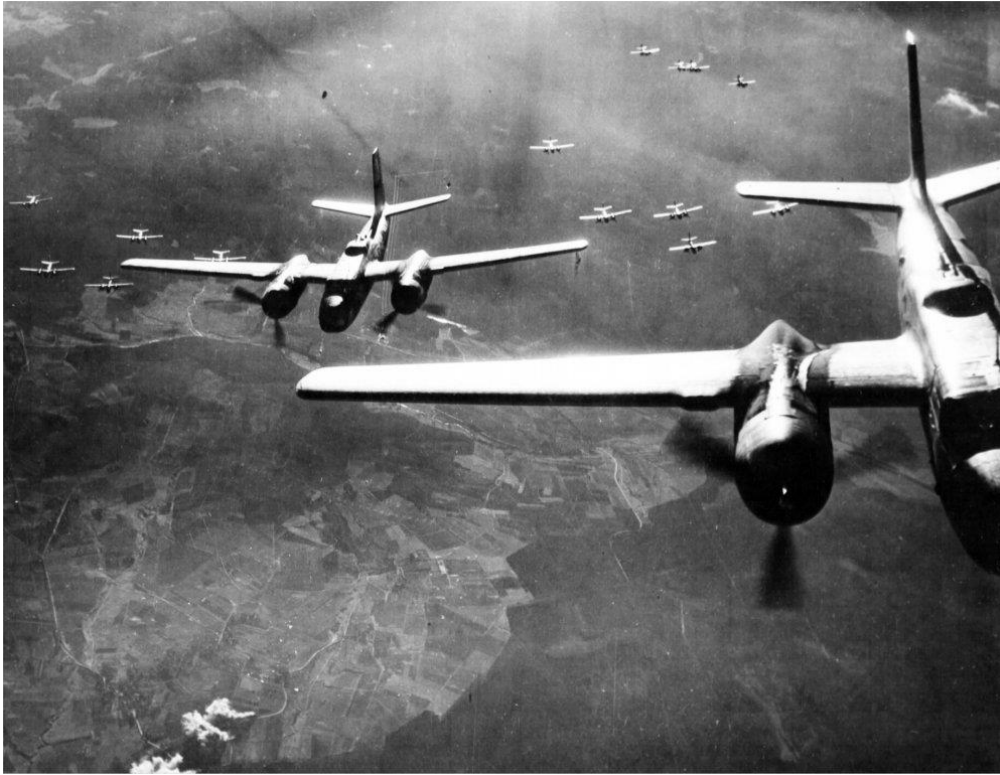
Box II - Gee. This box became separated from Box I during assembly procedure. Leader proceeded to Gee IP to attack briefed secondary target (Adenau - L-4225986) On first run target was over-shot. On second run formation was south of correct course, and leader dropped on Gee in vicinity of Monreal (L-589891), 12 miles SE of secondary. bombs fell in good pattern 4300 yards NW of Monreal, with possible hits on secondary road junctions.



B-26 Marauder fra 9th Bomb Division, der rådede over otte Bomb Group udrustet med denne flytype. B-26 kunne medføre op til 4.000 lb bomber og blev især anvendt til angreb på rangerbanegårde, depoter og forsyningsområder, kommunikationscentre og vej- og jernbanebroer. B-26 blev kun i mindre grad anvendt til direkte støtte for amerikanske hærstyrker med føling med fjenden. (Fold3)

387th BG 39/36 B-26

Rheinbach Comm Center 09.25 11.00 12.30
(F-440259) 70 x 2000 GP, 4 x 500 GP dropped with good results.
3 window aircraft. 5 aircraft flak battle-damaged; no losses or casualties.
PFF called 'Ripsaw' 1 minute after entering tactical area and obtained the desired fix.
Bombing by boxes on PFF lead from 12.000 - 12.300 feet.
No photo coverage due to cloud cover. Crews report hits in center of town on basis of visual observation.



A-26 under angreb på et mål ved Rheinbach. (Fold3)

394th BG 38/34 B-26

Rheinbach Comm Center 09.57 12.19 12.50
 (F-440259) 65 x 2000 GP, 4 x 500 GP dropped with excellent results.
 3 window and 1 spare aircraft. 1 aircraft flak battle-damaged; no
 losses or casualties.
 PFF called 'Ripsaw' on entering the tactical area and obtained desired
 fix.

Bombing by boxes on PFF lead from 11.200 - 13.000 feet.

Box I - PFF - Undertermined. Due to almost complete cloud cover,
 position, size and location of pattern is unknown. Bombs fell
 approximately 300-900 feet from DMPI (direction unknown). Damage
 assessment impossible.

Box II - PFF - Undetermined. Poor photo coverage. By following
 sequence of negatives approximate location of bomb bursts has been
 determined as 3000 feet S of DMPI.

344th BG 29/22 B-26

Au/Pracht Railway Bridge 10.23 11.52 13.29
 (F-936416) None bombed primary. 21 aircraft dropped 42 x 2000 GP
 at L-590720. 1 aircraft dropped 4 x 500 GP at L-580810 also
 unobserved.

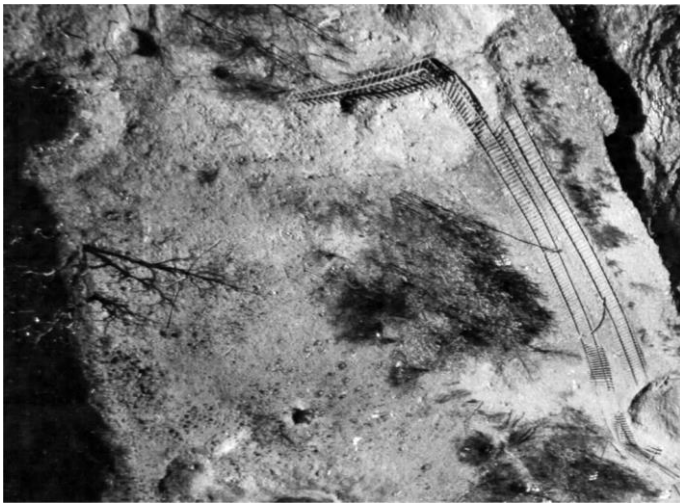
29 aircraft dispatched (including 1 PFF), 21 dropping 42 x 2000 GP
 on briefed Secondary target. PFF dropped 4 x 500 GP on Kaisersesch
 (L-575810), when group elected to bomb secondary because
 formation had no escort. 2 window aircraft.

5 aircraft failed to bomb; 1, personnel failure; 4, other (leader did not
 drop). No losses, damage or casualties.

PFF called 'Ripsaw' on entering area and was referred to 'Ripsaw I' on
 Channel A. No fix was obtained since contact could not be
 established.

Bombing by boxes on group Gee from 12.500 - 13.00 feet.

Box I & II - Gee. 2 minutes before fighter rendezvous escort reported
 it was in overcast. Contact was not established so group leader elected
 to bomb briefed Secondary target (Cochem - L-590720) on Gee. Box
 II dropped on Box I because Gee was out. Two concentrations appear
 on Box I photos (Box II obtained no photos due to cloud cover); one
 at river bend 1600 feet S of town; the other in open fields and forest
 3600 feet and 4000 feet S of town.



Jernbanebroen ved Pracht blev angrebet flere gange. Den 1. marts 1945 blev broen bombet af 344th og 391st BG, der tilsammen afsendte 66 B-26 mod broen og hvoraf de 57 bombede. Den 1. marts var der i modsætning til billederne her tæt skydække over målområdet og bomberne blev kastet ved hjælp af PFF fly uden, at besætningerne kunne observere resultatet. Der blev i alt kastet 103 stk 2000 lb sprængbomber mod Pracht denne dag. (Fold3)



391st BG	37/35 B-26	<p>Au/Pracht Railway Bridge 10.55 12.23 14.31 (F-936416) 61 x 2000 GP, 4 x 500 GP dropped with unobserved results. 3 aircraft dropped 6 x 2000 GP in vic of Simmern L-849530 with excellent results. 37 aircraft dispatched (including 1 PFF), 32 dropping 61 x 2000, 4 x 500 GP on Primary. 3 window aircraft dropped 6 x 2000 on other target. 2 aircraft failed to bomb; 1, mechanical; 1, personnel failures. No loss, damage or casualties. PFF called 'Ripsaw' 1 minute after entering tactical area and obtained desired fix. Bombing by boxes on PFF lead from 12.500 feet. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover. 3 window aircraft bombed visually. Bombardier reports having dropped in vicinity of Kirchburg (L-765495), but photos cannot be plotted in that area. Tight pattern fell 400 ft SE of AMPI, with hits on roadway, intersection and several residences.</p>
410th BG	40/39 A-20	<p>Rommerskirchen Comm Center 09.31 11.01 12.13 (F-261712) 232 x 500 GP dropped with unobserved results. 1 aircraft failed to bomb; mechanical failure. No losses, damage or casualties. PFF called 'Sweepstakes' on entering tactical area but could not establish contact to obtain fix. Bombing by boxes on PFF lead from 12.600 - 12.700 feet. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover.</p>
322nd BG	37/24 B-26	<p>Stommeln Comm Center 10.15 11.39 13.44 (F-315694) 12 x 1000 GP, 4 x 500 GP dropped with unobserved results. 14 aircraft dropped 56 x 1000 GP at F-391746 also unobserved. 6 aircraft dropped 24 x 1000 GP at F-497640 also unobserved. 37 aircraft dispatched (including 1 PFF) dropping 12 x 1000, 4 x 500 GP on Primary. 14 aircraft dropped 56 x 1000 GP on briefed secondary target. 6 aircraft dropped 24 x 1000 GP on other target. 3 window aircraft. 10 aircraft failed to bomb; Other (2, flight leader's Gee jammed at Secondary; 8, leaders did not drop). 1 aircraft flak battle-damaged; no losses or casualties. PFF called 'Sweepstakes' on entering tactical area and obtained desired fix. Box I - Flt A - PFF - Undetermined. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover. Flt B - Gee. Did not see PFF drop due to clouds on bomb run. Attacked briefed Secondary target (Worringen, F-391746) on Gee. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover. Flt C - No attack. Did not see PFF drop at Primary and Gee was jammed at Secondary. Box II - Flt A - Gee. Bombed with Flight B, Box I, for above-stated reason. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover. Flt B - Gee. Flight leader's Gee jammed at Secondary, after failure to see PFF drop at Primary because of clouds, 3 other aircraft in flight also held bombs. 2 aircraft dropped with Flight B, Box I. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover. Flt C - Gee. Did not see PFF drop at Primary and Gee was jammed at Secondary. Dropped bombs at F-497640, by Gee fix, 8 miles E of Primary. No photo coverage or visual observation of results due to cloud cover.</p>

IX Tactical Air Command

404th FG	16/16 P-47	<p>Attack on Oil Depot at F-4567 08.37 10.43 32 x 500 GP, 16 x 260 Frags dropped on targets, 31 rockets launched. Briefed target not attacked due weather. Bombed M/Y Denklingen F-9457, cut rails, hit bldgs; M/Y Waldbröl F-9254, cut rails, hit RR cars. Bridge G-0849; M/Y G-1045 NRO; M/Y Siegen O-2154, cut rails, hit power station; M/Y G-4045, hit locos; G-4745 hit loco, RR cars.</p>
----------	------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Claims:	Power Sta 0-0-1	M/Y 0-0-3	
		RR Cars 19-0-20	Locos 1-0-2	
		Hwy Bdg 0-0-1	Bldgs 4-0-0	
36th FG	32/32 P-47	Lost or damaged: 0 Lost, 0-0-1-3 (1 'A' taxying)(Bal 'A' flak, 'AC' landing)		
		Oil pumps at F-279929 and F-280921	08.10	11.10
			11.30	13.25
		56 x 500 GP and 4 x 500 IB dropped in target area. Bombed M/Y Siegen G-2053; hit RR cars, cut rails; bombed and strafed bldg, RR cars, loco, rails in vic of Siegen M/Y G-2253; loco, RR cars M/Y Koln; loco, RR cars F-6784, F-5684, loco F-7384, F-7286. Also hit bldgs.		
		Claims:	RR Cars 10-0-12	Locos 3-0-1
			M/Y 0-0-2	Bldgs 3-0-0
			M/T 0-0-1	
36th FG	4/4 P-47	Leaflet mission	11.15	13.15
		12 leaflet bombs dropped on targets as directed.		



Neuss ligger på den vestlige side af Niederrhein overfor Düsseldorf. Selve byen Neuss blev bombet adskillige gange i løbet af krigen, men den 1. marts 1945 var luftangrebene rettet mod et brændstofdepot i udkanten af Neuss. Dagen efter blev Neuss, som en del af Operation Grenade, indtaget af amerikanske 330. infanteriregiment, der var en del af 83. Inf.Div.

404th FG	32/32 P-47	Oil Dump at F-272900 Neuss (2 missions)	08.18	10.45
		41 x 500 GP, 16 x 500 IB, 12 x 90 Frags dropped on targets. Unable to attack P/T due to weather. Bombed bldgs, RR cars, barges, cut rails, shot down barrage balloon.		
		Claims:	RR Cars 3-0-12	Tracks Cut 14
			Bldgs 21-0-0	Barges 0-0-2
				Barrage Balloon 1-0-0
365th FG	28/38 P-47	Co-op III Armd Div (7 Missions)	07.44	10.05 (2 mis)
			08.25	10.48 (2 mis)
			09.21	11.10 (2 mis)
			09.48	11.33 (1 mis)
		56 x 500 GP dropped on targets. Bombed tanks at F-2264, NRO; RR cars F-4153 NRO, cut rails; A/V F-2265; town Münstereifel F-3117, shot down barrage balloon.		
		Claims:	Tracks Cut 1	A/V 1-0-0
				Barrage Balloon 1-0-0
365th FG	20/20 P-47	Lost or damaged: 0-0-0-1 (Collision with bird)		
		Co-op III Armd Div (5 Missions)	10.10	12.36 (1 mis)
			10.46	12.44 (2 mis)
			11.25	13.55 (2 mis)
		40 x 500 GP dropped on targets. bombed towns Wehr F-6302; Münstereifel F-3117 NRO; M/Y L-6988, hit M/T at F-5407 and F-4909		
		Claims:	M/T 6-0-0	M/Y 0-0-1
36th FG	12/12 P-47	Attack on Oil Storage Depot at Neuss	09.20	11.15
		20 x 500 GP and 4 x 500 IB dropped on targets. Bombed and strafed RR cars 6592, cut tracks and hit overpass at same place.		
		Claims:	RR Cut 12	RR Cars 7-0-0
			Overpass 1-0-0	
48th FG	32/32 P-47	Co-op IX Armd Div (8 Missions)	09.59	11.20 (2 mis)
			08.40	11.15 (2 mis)
			09.20	12.04

58 x 500 GP, 33 x 260 Frags dropped on targets. Bombed RR cars, bldgs, warehouses, M/T, HDV and barges in area. Also cut rails. 944 Sq bounced by 2 Me 109s at F-4020 at 9000 ft. Went into overcast at 7000 ft. No engagement. At 0930 hrs enemy aircraft headed South.

Claims: RR Cars 5-0-2 Rails Cut 2
Hwy Cut 1 Bldgs 9-0-4
Warehouses 20-0-0 M/T 4-0-6
HDV 1-0-0 Barges 1-0-0

474th FG	4/4 P-38	Bridge at F-458608	08.45	10.21
		8 x 1000 GP dropped on RR bridge and tunnel F-389055, 2 hits on tunnel NRO. 2 bombs on bridge 456165, NRO. Primary target not hit due to clouds.		
474th FG	8/8 P-38	Lost or damaged 0-0-0-1 (flak) A/R F-3492, F-6698, F-9391, G-2381, G-2053, G-1043, F-6244, F-3993	09.45	12.15
		16 x 1000 GP dropped on targets. Bombed and strafed locos, M/T M-7390. Cut rails in same place.		
		Claims: Locos 2-0-0 M/T 1-0-5 Hwy Cut 1		
474th FG	12/12 P-38 1/1 A-26	Escort to F-936416	11.11	13.35
		10 x 1000 GP dropped in target area. Followed briefed course to G-2200 but did not find bombers. Bombed Münstereifel F-3117, NRO.		
		Lost or damaged: 4 lost (NYR)		
422nd FS	2/2 P-61	Intruder patrol in the area between Bomb line and the Rhine River	18.53	21.06
		(2 missions) Strafed factory F-4922, NRO. Lots of activity in 3rd Army area near our lines.		
422nd FS	1 A-20	584 Mission on Lechenich F-315450	18.58	20.18
		4 x 500 GP dropped at 060 degrees, 8000ft at IAS 220, NRO		
422nd FS	1/1 A-20	584 mission on Erp F-285412	19.37	20.50
		4 x 500 GP dropped at 085 degrees at IAS 220, 8000 ft, NRO		
422nd FS	1/1 A-20	584 mission on Weilerwist F-367401	20.27	21.32
		4 x 500 GP dropped at 080 degrees, at IAS 220, 8000 t, NRO		
422nd FS	1/1 P-61	Intruder patrol in the area between 1st Army Bomb line and the Rhine River	05.05	06.13
		Uneventful patrol		
48th FG	12/12 P-47	Co-op IX Armd Div (3 missions)	08.15	09.42
		24 x 500 GP and 12 x 260 Frags dropped on targets. Bombed Zulpich F-3333 NRO; Euskirchen F3429, hit bldgs; M/Y F-4713 hit RR cars; barges F-4952.		
		Claims: RR Cars 2-0-25 Bldgs 0-0-8 Barge 1-0-0		

XIX Tactical Air Command

425th FS	4/4 P-61	Intruder Recce Kyllberg-Trier-Koblenz and Bingen Area	18.45	21.56
		4 x 165 Napalm, 2 RF on Daun, NRO; convoy Waldfischbach NRO. Strafed train Q-9638		
		Claims: RR Cars 0-0-2 Locos 1-0-0		
425th FS	3/3 P-61	Intruder Recce Kaiserslautern	20.09	04.30
		2 x 156 Napalm, 8 RP on Menzig, Beckingen, NRO. Strafed trains W Waldfischbach Q-9376.		
		Claims: RR Cars 0-0-4 Locos 0-0-2		
425th FS	6/6 P-61	Patrol 3rd Army Front	18.45	04.27
		Strafed trains at Schopp Q-9683 and M/Y W Kaisers		
		Claims: RR Cars 0-0-2 Loco 0-0-1		
367th FG	2/2 P-38	A/R Mannheim Area	07.00	09.30
		4 x 1000 GP on rail targets R-3334.		
		Claims: Loco 1-0-0 Railcuts 2 RR Cars 4-0-0		
367th FG	7/7 P-38	Fox Hunt Lebach Area	10.43	12.01
		12 x 1000 GP on supply depot Lebach Q-4090. NRO.		
367th FG	9/9 P-47	Supply dump Neudorf (M-2862)	09.18	12.13
		18 x 500 GP on P/T, small fire, NRO		
367th FG	16/15 P-47	AR Neunkirchen-Oberstein Area	09.37	11.42

28 x 500 GP on fuel depot L-6013 (17 bombs did not explode).
 Claims: Bldgs 1-0-3 Railcuts 4
 M/T 1-0-0

367th FG 16/16 P-47 D/B Mannheim Supply Depot 09.14 11.37
 32 x 500 Gp on oil dump R-5692 NRO; factory R-5792; M/Y R-5098, NRO.
 Strfed storage tanks R-5692, NRO.
 Claims: Bldgs 0-0-3

367th FG 7/7 P-47 Supply dump Neudorf M-2862 09.45 12.35
 14 x 500 GP on p/t, no reaction; factory M-3558, NRO; at L-5917, NRO

367th FG 16/16 P-47 Fuel Depot Mannheim 13.59 16.20
 32 x 500 GP on R-5692 (24 bombs believed duds, only 8 explosions heard).
 Claims: Bldgs 0-0-2

367th FG 13/13 P-47 A/R Berston-Neunkirchen Area 14.05 16.57
 24 x 500 GP on Bingen A/D R-8474.
 Claims: Hangars 2-0-0 Railcuts 1
 Bldgs 4-0-4

367th FG 16/15 P-47 A/R Koblenz Area 13.55 16.28
 (2 missions) 30 x 500 GP on Kolenz, NRO; factory M-3915, prob des;
 factory M-3415, dest; factory M-3916, dam; M/Y S M-3915; town Adenheim,
 NRO. Strafed M/T
 Claims: Facotry 1-1-1 Bldgs 8-0-0
 M/T 3-0-2



500 lb General Purpose sprængbombe i færd med at blive monteret under en P-47. Denne bombetype var af P-47 den hyppigst anvendte type, men også 1000 lb GP blev anvend af P-47.

371st FG 12/12 P-47 Co-op XX Corps 08.54 11.25
 (3 missions) 7 x 500 GP, 2 x 500 RDX, 11 x 260 Frags on train of 30-40 flats
 carrying supplies and M/T Q-5883 and other rail and M/T in area.
 Claims: RR Cars 3-0-2 Locos 0-0-5
 M/T 0-0-4

371st FG 8/8 P-47 Co-op XX Corps 10.08 11.55
 (2 missions) 10 x 500 GP, 15 x 260 Frags on Erlenbach L-3244; vic L-3425,
 NRO. M/T in area.
 Claims: Bldgs 1-0-2 M/T 2-0-0

371st FG 16/16 P-47 M/T Depot (R-603898) 09.38 11.37
 30 x 500 GP on target, also strafed; fires started. Bounced by 30 Me 109 and
 Fw 190s over P/T, 1025 hrs.
 (Fw 190s 0-0-1 ME 109 3-1-1)
 Claims: E/A (air) 3-1-2

		Bldgs 4-0-4	Warehouses 2-0-0		
371st FG	16/16 P-47	Lost or damaged: 1 lost (e/a)			
		Co-op XX Corps		11.18	13.47
		(4 missions) 16 x 500 GP, 21 x 260 Frags on supply dump L-2358, NRO; town L-3779, NO; SE Trier, NRO; rail and M/T targets in area.			
		Claims:	RR Cars 1-0-1	M/T 2-0-6	
			Railcuts 1	Locos 0-0-1	
371st FG	11/11 P-47	Co-op XX Corps		12.19	14.36
		(3 missions) 12 x 500 GP, 15 x 260 Frags on Greimerath L-2407; rail targets in area; at location on target unknown, given by controller.			
		Claims:	RR Cars 0-0-7	Bldgs 6-0-6	
			Locos 0-0-4	M/T 13-0-8	
371st FG	16/16 P-47	Co-op XX corps		13.43	15.40
		24 x 260 Frags, 18 x 500 GP on Heleschedt L-4726, fires started, SE Trier, by controller, NRO; M/T in area.			
		Claims:	Bldgs 4-0-0	M/T 10-0-10	



20 lb cluster bombs monteret under en P-47. Denne type anti-personel bomber blev aldrig kastet enkeltvis, men i klynger med stor spredning, så sprængstykkeeffekten blev maksimal over et område på størrelse af en fodboldbane. (Fold3)

371st FG	8/8 P-47	Co-op XX Corps		15.10	16.31
		(2 missions) 4 x 500 GP, 2 x 500 RDX, 6 x 260 Frags on Zweibrücken area, NRO. (4 a/c jet bombs safe area and returned to base due WX)			
371st FG	16/16 P-47	Ammo/Dump Speyer R-5181		13.15	15.20
		24 x 500 GP on target, NRO			
368th FG	12/12 P-47	Co-op XII Corps		09.18	12.11
		(3 missions) 24 x 500 RDX on Sufferweith L-1363 levelled, many M/T and A/V in town; on town L-1563; on tanks L-1647, missed. Strafed M/T, A/V, gun pos in area. Strafed Erdorf L-1656, Kyllburg L-1861			
		Claims:	Gun Pos 1-0-0	HDV 1-0-0	
			A/V 0-0-1	Tanks 5-0-4	
			M/T 9-0-4		
368th FG	4/4 P-47	Leaflet Mission		12.02	13.29
		7 leaflets at L-1973, L-2381, L-1680 and L-1495			
368th FG	4/4 P-47	Co-op XII Corps		14.16	15.20
		8 x 500 RDX on Speicher, NRO; woods L-2350, NRO			
368th FG	14/14 P-47	Langenbolden Fuel Storage M-9574		10.36	12.08
		8 x 500 RDS on P/T, cut rails, NRO. Bounced by 20 Fw 190 and Me 109 at P/T, 6000 ft (Fw 190s 3-0-1, Me 109 1-0-0)			
		Claims:	E/A (air) 4-0-1	Railcuts 1	
		Lost or damaged: 1 lost (E/A)			
368th FG	8/8 P-47	Co-op XII Corps		11.48	13.56
		(2 missions) 16 x 500 RDS on concentration of 12 tanks L-1663, NRO, also strafed; on u/i point thru overcast, direction of controller.			
		Claims:	Tanks 1-0-5		
368th FG	4/4 P-47	Co-op XII Corps		13.21	15.03
		8 x 500 RDX on town L-1562, F/T des. Strafed tanks L-1664; M/T L-1466			

368th FG	12/12 P-47	Claims: M/T 6-0-3 Co-op VIII Corps (3 missions) 24 x 500 RDX on M/Y Pelm and Regen, missed; town Kyllburgweiler L-2263 hit tanks; strafed possible supply dump in woods L-1563, started fires. Strafed M/T, tanks, bldgs, and personel in area.	Tanks 1-0-2	09.07	11.42
368th FG	8/8 P-47	Co-op VIII Corps (2 missions) 8 x 500 GP, 8 x 500 RDX on M/Y Hamburg Q-7280, 300 cars in yard, oil fire started; tunnel L-2637, hits obs.		12.06	14.28
368th FG	4/4 P-47	Claims: Bldg 1-0-0 Co-op VIII Corps 8 x 500 RDX on u/i point, NRO	RR Cars 18-0-0	13.48	15.05
368th FG	16/16 P-47	Frankfurt Oil Depot P/T not attacked due WX. 31 x 500 RDX on M/Y M-5447, 200 RR cars in yard.		14.44	16.27
368th FG	8/8 P-47	Claims: Bldgs 3-0-0 Co-op VIII Corps 15 x 500 RDX on Polbach L-3847, NRO	M/Y 0-0-1	14.55	16.30
354th FG	49/47 P-51	Escort Mediums (3 missions) Uneventful. 1 Sq unable to contact bombers due WX.		09.48	12.43
354th FG	48/46 P-51	A/R Würzburg, Darmstadt, Hanau-Fulda Area (3 missions) No bombs. Uneventful due WX.		11.00	13.40
362nd FG	32/32 P-47	RR Bridge F-7904 (2 missions) P/T not attacked due WX. 48 x 1000 GP on factory Rheindollen L-9557; M/Y L-9554; supply dump F-6986, started fires. strafed M/T and HDV in area. Strafed barracks in woods L-9249, NRO.		11.00	13.40
		Claims: RR Cars 2-0-0 M/Y 0-0-1 HDV 1-0-0	Factory 0-0-1 M/T 1-0-0		



260 lb FRAG (fragmentationsbombe) M-81 var i foråret 1945 amerikanernes mest anvendte anti-personelbombe med en sprængstykkeradius op til 150-200 meter. Bomben blev anvendt mod personel, men var også yderst effektiv mod køretøjer, kanonstillinger og lette installationer.

362nd FG	15/15 P-47	Pohlbach Ammo dump L-3948 P/T not attacked ue WX. 22 x 1000 GP, 30 RP on rails M-1053; barge M-1152; RR cars L-9968, M-0263; loco and cars M-0361. Strafed crane M-0661.		10.35	12.58
		Claims: RR cars 2-0-0 Barge 1-0-0	Crane 0-0-1 Railcuts 7		
362nd FG	14/13 P-47	RR Bridge Irlich P/T not attacked due WX. 20 x 1000 GP on M/Y A-4000 Blessenbach; thru overcast S G-4000, NRO.		14.25	17.00
362nd FG	16/16 P-47	Claims: M/Y 0-0-1 Pohlbach Ammo Dump P/T not attacked due WX. 24 x 500 GP on L-8227, NRO.		14.10	16.40
362nd FG	16/16 P-47	Radar Site M-5181 P/T not attacked due WX. 24 x 500 GP vic L-8070, direction controller, NRO.		15.10	16.50
362nd FG	2/2 P-47	Special A/R No bombs. Strafed loco and cars headed E (G-3000)		08.20	09.45

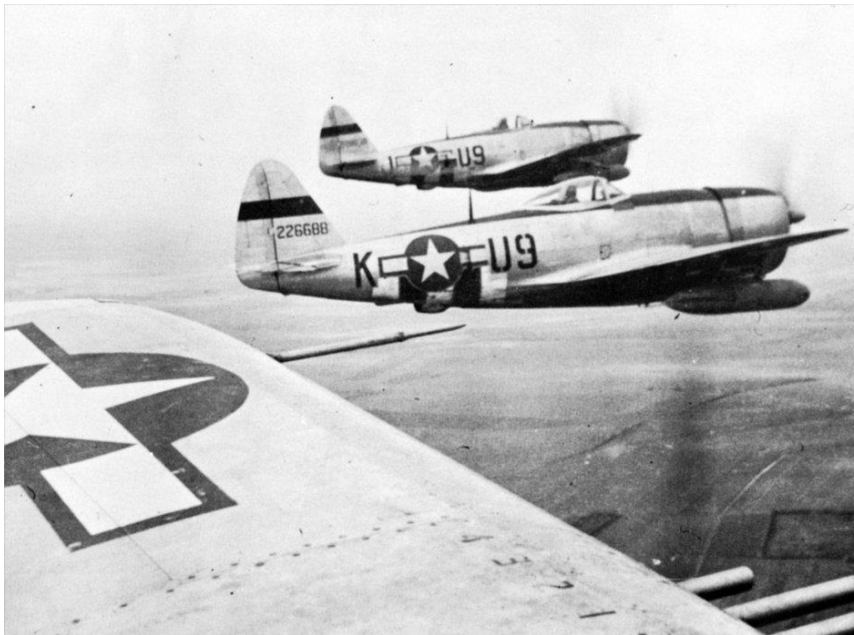
Claims: Loco 1-0-0

XXIX Tactical Air Command

405th FG 48/48P-48 Co-op XVI Corps (2 missions) 07.20 10.37
 (1 mission) 09.23 10.54
 (1 mission) 10.31 12.13

36 x 500 GP and 72 x 260 Frags dropped on targets. bombed bldgs, M/t, RR cars, Factory, M/Y, HDV, RR station, gun pos. 509 Sq jett bombs Gladbach Area. 80 plus e/a reported by controller. Encounter took place between Grevenbroich F-2077 and Rheydt-Odenkirchen F-1065 alt 500-4000 ft. E/A not aggressive due to the fact they were already engaged.

Claims: E/A (air) 1-1-5 Gun pos 0-0-2
 RR Cars 16-0-9 Rails Cut 3
 M/Y 0-0-3 Bldgs 11-0-2
 Factory 0-0-2 M/T 2-0-0
 HDV 1-0-0 RR Sta 1-0-0



P-47D fra 373rd Fighter Group, der den 1. marts 1945 foretog væbnet rekognoscering fra Köln til Düsseldorf samt ved Duisburg og Mulheim. Området ved Duisburg var dækket af skyer, men de to andre steder blev der kastet 260 lb fragmentationsbomber samt 500 GP sprængbomber.

373rd FG 12/12 P-47 A/R Koln-Düsseldorf Area 08.15 10.30
 11 x 500 GP and 22 x 250 Frags dropped on targets. bombed rd bridge F-8845, cut tracks, hit RR cars.
 Claims: RR Cars 7-0-20 Rd Bridge 1-0-0
 Tracks Cut 1

373rd FG 12/12 P-47 A/R Duisburg area 09.20 11.15
 No targets attacked due weather.

373rd FG 12/12 P-47 A/R Mulheim Area 10.05 12.00
 12 x 500 GP, 24 x 260 Frags dropped on targets. Primary not attacked due to weather. Bombed 2 trains in M/Y Kornach G-7997; hit locos, RR cars, bldgs, gun pos, factory and lumber mill. Also destroyed oil dump.
 Claims: Oil dump 1-0-0 Mill 1-0-0
 Locos 2-0-0 RR Cars 20-0-1+
 M/T 1-0-0 Bldgs 6-0-4
 Gun Pos 2-0-0 Factory 1-0-0

406th FG 16/15 P-47 Co-op XIX Corps 11.18 12.05
 (2 missions) 8 x 500 GP and 16 x 260 Frags dropped on targets. bombed M/T at Willich F-1796, HDV, tanks, RR cars F-1192; gun pos, M/T F-1797, E-3292.
 Claims: M/T 4-0-16 Tanks 0-0-3
 RR Cars 0-0-8 Gun Pos 3-0-0
 HDV 4-0-0

370th FG 21/19 P-38 Lost or damaged: 0 lost, 1-0-1-0 (E-bellied in)(AC-flak)
 A/R Hamm-Brilon Area 08.05 10.35

(2 missions) 18 x 500 GP dropped on targets. bombed RR cars, loco, M/Y, bldgs, warehouses; cut rails.
 Claims: RR Cars 8-0-0 Loco 0-0-1
 Railcuts 5 M/Y 0-0-1
 Bldgs 2-0-0 Warehouse 1-0-0

370th FG 4/4 P-38 Lost or damaged: 1 lost (NYR). 0-0-1-0 (Flak)
 Alert Flight 18.30 19.00
 One 2-engine u/i e/a over Krefeld ducked into clouds.

370th FG 12/11 P-38 Alert Patrol 07.17 19.00
 Uneventful patrol.

406th FG 16/16 P-47 Co-op XIX Corps 08.00 09.55
 (2 missions) 16 x 260 Frags and 8 x 500 GP dropped on targets. Bombed guns, buildings F-2188, F-2383. 573 Sq went to aid of controller engaged in dog-fight. E/A claims 30-3. 512 Sq jettisoned all bombs when jumped by 12 plus e/a while enroute to targets. E/A attacked thru overcast at Liedburg F-1685, 0900 hrs. 3500 ft. E/A very aggressive. Planes marked with black and white spinners. 1 Me 109 shot another Me 109 who in turn was shot by us. E/A claims 5-0-4.
 Total claims: E/A (air) 8-0-7
 Lost or damaged: 0-0-1-0 (flak)

406th FG 8/8 P-47 Co-op XVI Corps 09.25 10.50
 All bombs jett at Strinhausen F-1686 due to dog fight near Neuss; upon arrival no e/a seen. Controller vectored but not attacked due to dogfight at München-Gladbach. 6 Me 109s engaged by other P-47s did not enter fight. 0950 hrs 7 Me 109s chased but not engaged 1000 hrs N Leverbusen F-4675, alt 8000 ft.



P-47D fra 366th Fighter Group (391st Fighter Squadron). Denne enhed ydede den 1. marts 1945 direkte støtte med 500 lb GP og 260 lb fragmentationsbomber til enheder fra XIII Corps, der med 84th og 102nd division ved daggry påbegyndte fremrykning Boenheim.

366th FG 24/24 P-47 Co-op XIII Corps 07.05 09.37
 (3 missions) 20 x 500 GP, 36 x 260 Frags dropped on targets. 35 RP launched. Bombed tanks F-2081; A/V, M/T F-5358; RR cars F-5157 F-4070.
 Claims: RR Cars 0-0-4 A/V 1-0-0
 M/T 1-0-0 Tanks 3-0-1

366th FG 22/22 P-47 Lost or damaged: 1 lost (flak)
 (3 missions) 09.00 12.22
 8 x 500 GP, 14 x 260 Frags dropped on targets, 4 RP launched. Dropped bombs at F-5020, NRO.

366th FG 8/8 P-47 Leaflet mission 08.50 10.13
 Leaflets dropped at Krefeld, Neuss, München-Gladbach. Encountered 12 plus Fw 190s below plus 4 Fw 190s plus 2 Me 109s above 3000 ft alt of Sq: 0930 hrs: at München-Gladbach, E/A very aggressive.
 Claims: E/A (air) 2-1-0
 Lost or damaged: 4 lost (NYR), 0-0-1-0 (flak)

366th FG 7/7 P-47 Co-op XIII Corps 10.20 12.06
 7 x 500 GP and 14 x 260 Frags dropped on targets. Bombed M/Y and factory F-2985, damaged factory.
 Claims: Factory 0-0-1