

Britisk kort, der viser minelægningsområderne Hawthorn, Rosemary og Nectarines.

## Natten mellem den 4. og 5. marts

I løbet af natten mellem den 4. og 5. marts gennemførte 8th Air Force nedkastning af flyveblade over Holland med 11 B-24 og en enkelt B-17. Et fly gik tabt.

Luftwaffenführungsstab Ic rapporterede følgende aktivitet for natten mellem den 4. og 5. marts 1945:

### **Feind**

- Einflug eines schwacher englischen Kampfverbandes in die Deutsche Bucht zur Verminung der Ausseren Elbemündung.
- Agentenversorgung Dänemark.
- Störangriff auf Berlin durch Mosquitoverband.
- Geringe Fernnachtjägereätigkeit über NW- und W-Deutschland.

### **Im einzelnen:**

#### Westen

#### Viermot. Kampfverbände:

- 10.30 - 20.35 Einflug von etwa 15 englischen Kampfflugzeuge in die Deutsche Bucht zur Verminung der äusseren Elbemündung und der Helgoländer Bucht.
- 02.00 - 04.35 Einflug von etwa 20 englischen Kampfflugzeugen nach Dänemark und in die Dänischen Inseln zur Agentenversorgung.

#### Zweimot. Kampfverbände:

- 02.35 - 05.00 Einflug von etwa 50 Mosquito über Deutsche Bucht - Cuxhaven - Wittenberge - Rathenow zum Störangriff auf Berlin 03.28 - 03.47 aus 6400 - 8500 m. Abflüge mit W-Kurs.
- 01.30 - 02.30 Einflug einzelner bumerangeführter Mosquito mit Bombenwürfen auf Bremen von 02.03 - 02.18 aus 6000 - 8000 m.

#### Fernnachtjägereätigkeit

- 20.00 - 05.30 Geringe Fernnachtjägereätigkeit, insgesamt etwa 60 Flugzeuge, über NW- und W-Deutschland.

#### Aufklärer

- 20.20 - 04.00 Insgesamt 4 Aufklärer, davon Deutsche Bucht (3), Eisenach - Halberstadt (1).

Aus dem Süden keine Feindtätigkeit.

#### Osten:

- 05.20 - 05.50 Einflug einzelner sowjetischer Störflugzeuge i.d.R. Stettin.

### Eigener Einsatz

Gegen Agentenversorger Dänemark:

2. Jagddivision 1 Flugzeug Verfolgungsnachtjagd

Gegen Mosquitoeinflug Berlin:

2. Jagddivision 1 Flugzeug Mosquitojagd

3. Jagddivision 7 Flugzeuge Verfolgungsnachtjagd.

Keine Erfolge, keine Verluste. Keine Flakerfolge.

### Wetter

Berlin: 7/10, Ugr. 300 m, Ogr. 500 - 2000 m, Sicht 15 km.

NW- und W-Deutschland: 8 - 10/10, Ugr. 400 - 800 m, Ogr. 2500 - 3000 m, teilweise Regen, Sicht 2 - 5 km.

Hvordan så det så ud fra allieret side ? Om aftenen den 4. marts 1945 afsendte No. 4 Group 12 fly for at lægge miner i Rosemary (Helgolandsbugten). H-hour for minelægningen i Rosemary var sat til klokken 19.58. Seks fly fra No. 10 Squadron på RAF Melbourne og seks fly fra No. 78 Squadron på RAF Brighton gennemførte operationen uden problemer. Minerne (32 stk 1500 lbs og 16 stk 1850 lbs) blev udlagt ved hjælp af H2S og bortset fra let luftværnsskydning fra Helgoland, forløb flyvningerne uden dramatiske optrin. Alle flyene returnerede til deres baser.



*Halifax V fra No. 77 Squadron i færd med at blive læsset med fire miner. Natten mellem den 4. og 5 marts 1945 udlagde Halifaxflyene fra No. 4 Group hovedsageligt 1850 lbs Mk VI miner.*

Følgende besætninger blev afsendt for mineudlægning i Rosemary:

#### No. 10 Squadron

Gardening operation in Western entrance to Kiel canal (with the object of disrupting the sea lanes through which U-boats, etc have to pass from North to Baltic Sea, and vice versa). Gardening 07.30'E on track - 54.30'N x 06.00'E - 00.00 on track - 54.34'N x 00.46'W - Base.

Load A/C P and Y 4 x 1850 lbs Mk VI mines

A/C F, L, N and Q 4 x 1500 lbs Mk IV mines

Halifax III RG428 'F' F/Lt G G Scott 17.49 - 22.20

Laid mines as required at position 54.01'N x 00.15'E at 2002 hrs from 15.000 ft by means of H2S. Weather in garden clear above 8/10ths broken cloud, tops about 6.000 ft. Except for some H flak from Heligoland outwards, trip was uneventful. Received diversion signal for raid warnings, but afterwards cancelled, so landed at base.

Halifax III	NR131	'N'	S/Ldr G Turner	17.56 - 22.17	Laid mines as required at 20.03 hrs from 15.000 ft by H2S at position 54.00'N x 08.00'E. Weather in garden area clear above 10/10ths low cloud. Some H flak from Heligoland outwrds, but negligible.
Halifax III	MZ919	'L'	F/Lt L H Wood	17.54 - 22.12	Laid mines as ordered at 2000 hours from 15.000 ft by means of H2S at position 54.01'N x 08.13'E. Weather clear above 8/10ths low cloud. Uneventful trip.
Halifax III	RG423	'P'	F/Lt I S Smith	18.00 - 22.24	Laid mines as required at 2003 hrs from 15.000 ft by means of H2s at position 54.01'N x 08.15'E. Weather in garden clear above 10/10ths low cloud, tops 7-8.000 ft. Uneventful trip. Received diversion signal for raid warning, but afterwards cancelled so landed at base without incident.
Halifax III	MZ290	'Q'	F/O J Giles	17.55 - 22.22	Laid mines as required at 2004 hours from 15.000 ft by H2S at position 54.00'N x 08.06'E. Weather in garden clear above 9/10 cloud, tops about 6-7.000 ft. Received diversion signal for raid warning, but afterwards cancelled so returned to base without incident.
Halifax III	RG345	'Y'	F/Lt J A Scott	17.57 - 22.11	Laid mines as required at 2003 hrs from 15.000 ft by means of H2S bearing at position 5400N x 0800E. Weather in garden clear above 9/10th-10ths cloud, tops about 6.000 ft. Slight H flak from Heligoland area outwards, but otherwise uneventful trip. Landed safely at base after receipt and cancellation of diversion signal.

#### No. 78 Squadron

Halifax III	MZ392		F/Lt H Williams	17.52 - 22.08	Gardening Rosemary. 4 Mk VI mines were planted as ordered at 1958 hours from a height of 15.000 feet. Dropping area identified by H2S. Weather conditions 9-10/10ths cloud.
Halifax III	MZ414		F/Lt J F Ashby	17.47 - 21.56	Gardening Rosemary. 4 Mk VI mines were planted as ordered at 1959 hours from a height of 15.000 feet. Dropping area identified by H2S. Weather conditions 9-10/10ths cloud.
Halifax III	NR247		P/O A Venables	17.50 - 22.23	Gardening Rosemary. 4 Mk VI mines were planted as ordered at 2000 hours from a height of 15.000 feet. Dropping area identified by H2S. Weather conditions 9-10/10ths cloud.
Halifax III	NA176		F/O R E Penrice	17.42 - 22.13	Gardening Rosemary. 4 Mk VI mines were planted as ordered at 1959 hours from a height of 15.000 feet. Dropping area identified by H2S. Weather conditions 9-10/10ths cloud.
Halifax III	NA275		F/Lt D F O'Sullivan	17.45 - 22.52	Gardening Rosemary. 4 Mk VI mines were planted as ordered at 1956 hours from a height of 15.000 feet. Dropping area identified by H2S. Weather conditions 9-10/10ths cloud.
Halifax III	NR113		F/Lt L Ives	17.44 - 22.10	Gardening Rosemary. 4 Mk VI mines were planted as ordered at 2000 hours from a height of 15.000 feet. Dropping area identified by H2S. Weather conditions 9-10/10ths cloud.

For at støtte mineudlægningsflyene samt fly på våbenedkastning til den danske modstandsbevægelse fik No. 100 Group ordre på at afsendte seks Mosquitoer for at afpatruljere minelægningsområdet Rosemary samt tyske flyvepladser i Danmark.

#### No. 141 Squadron

Mosquito VI	HR244	'M'	F/O R N A Marriott & F/O N Barber	18.30 - 22.05	ASH & AI patrol to Heligoland. Crossed in at 19.50 hrs. No contacts. No type F. No commentary. Crossed out at 20.20 hrs. Weather: No cloud till 04.00E then 9/10 tops well below through remainder of route & patrol. Vis Excellent. På deres henholdsvis 25. og 26. togt. Patrol AI 5410N 0810E 19.50 - 20.20 hrs. Radar switched on at 0600E at 1936 hrs, 15.000 ft. No contacts. No type F seen, no commentary heard.
-------------	-------	-----	-----------------------------------	---------------	---

### No. 239 Squadron

Mosquito XXX NT277 'R' W/O L Gallavin & W/O A T Tanner 18.35 - 21.35  
Mark X Raid. Patrol 'A'. This was the only aircraft detailed for this patrol which was completed as planned but proved uneventful throughout.  
Begge på deres 4. togt. Patrol AI 5410N 0822E 19.50 - 20.20 hrs. Radar switched on at 0600E 1930 hrs 10.000 ft. No contacts whatever. No type F seen. No commentary heard.

### No. 169 Squadron

Mosquito XIX 655 'C' F/Sgt D S Waite & W/O A E Wigzell 00.25 - 04.30  
Patrol Grove supporting Spoof. Light flak encountered. Uneventful.  
Begge på deres 20. togt. Planned patrol: Patrol Grove for 60 mins from 0215 height 2.000 ft. In Hvidesande 0200 1000 ft, out Hvidesande 0300 50 ft. Uneventful patrol arriving patrol point 0214, pinpointed visually 0240 5557N 0830E Skern small amount of light flak. Patrol curtailed by half an hour owing to starboard drop tank u/s so a/c returned to base.

### No. 157 Squadron

Mosquito XXX NT382 'T' F/O K Bartholme & F/O N Ward 01.13 - 06.01  
Low level intruder Aalborg - uneventful  
Begge på deres 24. togt. In Nymindegab 0250 hrs 15000 ft. Out Nymindegab 0425 hrs 200 ft. On patrol 0312 hrs, off 0359 hrs u/e. 5620N 0925E beacon flash UZ. Weater on patrol, no cloud, bright moon.

Mosquito XIX TA397 'R' F/O T Atkinson & F/O J Ryan 00.33 - 05.15  
Low level intruder Aalborg - uneventful  
Begge på deres 23. togt. In Ringkjobing 0207 hrs 3000 ft. Out Ringkjobing 0341 hrs 4000 ft. On patrol 0219 hrs off 0330 hrs u/e. Weather on patrol no cloud good viz right moonlight. town of Aalborg well lit but dowsed as Mosquito approached. No A/F Lit.

Mosquito XIX TA393 'C' F/Lt J O Mathews & W/O A Penrose 01.17 - 03.36  
Low level intruder Grove - Returned early to report lights on sea 54.27'N 04.52'E, believed to be dinghy.  
Begge på deres første togt i deres tour. 0218 hrs 5427N 0452E Gee fix sud 2 NE chain B7.42 C35.3 2 lights on sea one very bright one very dim approx half mile apart. Circled and got fleeting visual of what appeared to be a dinghy or raft. The lights appeared to signal message which could not be read. The light appeared to be attempting to follow a/c's circle by sound. Weather 4/10 cloud 3000 ft. Wind 340/25 moonlight. S/C for base at 0242 hrs from 5427N 0452E. Lights dowsed 0230 approx.

Mathews og Penrose var ingen nybegyndere. De var begge indehavere af et DFC og Mathews var på hans tredje tour, da han i han kom til No. 157 Squadron og dannede makkerpar med Penrose. Mathews havde tidligere fløjet ved No. 125 Squadron. Mathews opnåede at få tilkendt nedskydning af ni tyske fly, seks beskadigede samt nedskydning af fem V-1. Begge overlevede krigen og fik i 1945 begge tildelt et DSO. begge DFC

### Mosquitoangreb på Berlin

No. 8 Group gennemførte deres næsten rutinemæssige angreb med Mosquitoes mod Berlin og styrken blev af den tyske varslingsstjeneste førte gang plottet klokken 02.04 omkring 105 km vestnordvest for Texel. Mosquitostyrken foretog anflyvning ad to ruter og begge ruter blev plottet indtil Berlin blev nået klokken 03.28. Over målområdet var plotningen intens og styrken blev fulgt under returflyvningen, indtil den nåede et punkt omkring 50 km vest for Den Helder på vej hjem. De britiske radiooperatører kunne høre tyskerne melde, at der klokken 03.39 blev kastet bomber over Berlin.

30 ud af 31 afsendte Mosquitoes til Berlin bombede fra højder mellem 23-27.000 fod. H-hour var sat til klokken 03.30. Angrebet blev åbnet af Y-fly fra No. 139 Squadron, der markerede målet med 21 Floaters Red og Green samt LB TI Red efterfulgt af hovedstyrken, der kastede 81 stk 500 MC og 7 stk 500 GP. De første TI blev kastet klokken 03.32 efterfulgt af målmarkeringsbomber, der faldt tæt sammen i en linie omkring 3000 yards nordvest for aiming point. Master Bomberen, der havde kodenavnet Orange (hovedstyrke Lemon), korrigerede og bomberne faldt i liner løbende vestsydvest til østnordøst, men på grund af 5/10 skydække var det ikke muligt at se, hvad bomberne ramte. Der blev set dummy målmarkeringer med røde og grønne TI nordvest samt syd for Berlin, men disse tiltrak sig ingen bomber. Mod styrken til Berlin scrambled 2. Jagddivision afsendte syv natjagere (Fw Schneider fra III./NJG 3) på Mosquitojagt uden succes. 3. Jagddivision afsendte syv natjagere på Verfolgungsnachtjagd. Heller ikke disse havde nogen success. Mosquitoerne blev også mødt af lettere tung luftværnsbeskydning, der ikke nedbragte nogen af de angribende fly.



*Beboelseskvarterer i Berlin før RAF påbegyndte deres bombeoffensiv mod byen.*

#### **No. 139 Squadron**

Target: Berlin. Nine aircraft were detailed to attack and 5/9 aircraft dropped successfully between 0330:12 and 03.42 hours on 5.3.45. two aircraft dropped photoflash only on H2S and one aircraft dropped photoflash on TIs visually. One aircraft was abortive owing to H2S u/s. the marking was quite good and the bombing could not be assessed because of the thick low cloud obscuring the target.

Mosquito XX	KB268	F/Lt G Coleman & F/Lt R Cooper	01.02 - 05.31
Mosquito XX	KB349	W/Cdr J Cliff & F/Lt A Della Stua	01.04 - 03.53
Mosquito XVI	MM200	F/Lt A George & F/Lt R V Broad	01.04 - 05.43
Mosquito XXV	KB399	F/Lt J R Cassel & F/Lt D M Martin	01.05 - 05.26
Mosquito XX	KB354	F/Lt M H Wallis & F/O F W Crawley	01.06 - 05.32
Mosquito XX	KB271	F/Lt G A Nicholls & F/Lt J E Dawes	01.10 - 05.34
Mosquito XX	KB225	F/Lt A V Smith & S/Ldr M G Harris	01.10 - 05.44
Mosquito XX	KB156	F/Lt A B Hammond & F/Lt G A L Webby	01.11 - 05.34
Mosquito XX	KB201	F/O A W Calder & F/Lt R Arnett	01.12 - 05.29

#### **No. 142 Squadron**

Mosquito XXV	KB487	W/O D Courage & P/O A S Logan	01.01 - 05.54
--------------	-------	-------------------------------	---------------

4 x 500 MC TD .025. Full load dropped from 24.000 feet at 03.37. R/G Floater Ti seen at 03.31, with Red cascading into cloud below. Series of R/G Floaters with cascading Reds below formed a line EW 2 ioles S of TI's we bombed. Saw dummies W of city at 03.29 and at 03.38 Dummy seen E of Target. Both dull Red with Green above. Defences: Slight H/F predicted. S/L's in cones of 15/20. No claims, 1 S/E fighter.



*Det samme kvarter i Berlin i 1945. Hovedparten af bygningerne er udbændte og de øvrige beskadigede i større eller mindre grad. De tilbageblevne indbyggere levede under kummerlige forhold, som man dårlig nok kan forestille sig i dag.*

Mosquito XXV	KB423	F/Lt H C Cumming & F/O C Wright	01.10 - 05.41	3 x 500 MC TD .025 & 1 x 500 GP LD. Full load dropped from 24.000 feet at 03.37. Over target at 03.31, orbitted because no marking visible. Saw dull dummies W and 1 pale Yellow on ground. At 03.33 saw R/G Floater go down between dummies and ourselves. Second followed at 03.35 and we turned and bombed this. One bomb burst seen under TI we used.
Mosquito XXV	KB436	F/O R A Gosling & F/Sgt D T Simpson	00.57 - 05.34	3 x 500 MC TD .025 & 1 x 500 GP LD. Full load dropped from 23.000 feet at 03.35. At 03.32 saw R/G Floater TI. 1 R/G WNW of TI's we bombed on. Cascading Red Ti and Red phot flash seen under floaters at 03.32. bombed these. Spoof Red SW of target.
Mosquito XXV	KB423	F/Lt J W G James & F/Sgt J F Brown	01.11 - 05.47	3 x 500 MC TD .025 & 1 x 500 GP LD. Full load dropped from 25.000 feet at 03.37. Saw lakes and rivers SW of Berlin. Saw decoy city in action and many Dummy TI's in this aea. R/G Floater and 1 Red photo flash cascaded at 03.31. Ran towards these and 2 R/G Floaters burst and cascaded SW of others so we bombed centre.
Mosquito XXV	KB481	F/Lt I A Litchfield & Sgt R Howard	01.08 - 05.37	4 x 500 MC TD .025. full load dropped from 25.000 feet at 03.33. Ran in and saw Lakes W of Berlin, also dummy town of Berlin. One Red and Green TI called down, and seen cascading 03.31 followed by 2 Red phot flashes at 03.32 slightly W. Ran over and bombed centre of Red TI's on ground.
Mosquito XXV	KB439	F/Lt S A Molar & Sgt W J C Green	01.05 - 05.46	3 x 500 MC TD .025 & 1 x 500 GP LD. Full load dropped from 25.000 feet at 03.30. Saw Red/Green TI's cascading at 16.000 feet at 03.30. Height wrong so waited and saw authentic TI (Red photo flash, red TI's and R/G TI's) all cascade, bursting at approx 03.31. Ran up on these and second lot fell. bombed centre of Red TI on ground. Dummy bomb blashes seen in decoy area NW of Berlin and many dummy TI's.



Mosquito XXV KB519 F/O W C Reed & F/O P F Schmidt 01.05 - 05.35  
 3 x 500 MC TD .025 & 1 x 500 GP LD. Full load dropped from 26,000 feet  
 at 03.35. first R/G Floater seen at 03.30 and Red cascading TI at 03.31.30.  
 three R/G dummy TI's seen WNW of target. No evidence of bombing seen.



Mosquito XXV KB451 F/Lt A C White & F/Sgt V S Dawe 01.12 - 05.40  
 3 x 500 MC TD .025 & 1 x 500 GP LD. Full load dropped from 25,000 feet  
 at 03.35. Followed river down from Hamburg. Saw lakes and dummy town  
 of Berlin with Red and Green TI's. Red photo flash burst at 03.31.30. Ran in  
 on this and before bombing saw 2 Red and Green Floaters TI's cascading S  
 and SE of Red photo flash TI. 03.38 R/G heard called down.

Mosquito XXV KB473 F/Lt R M Williams & F/Sgt I C McLeod 01.06 - 05.47  
 3 x 500 MC TD .025 & 1 x 500 GP LD. Full load dropped from 25,000 feet  
 at 03.32.15. Saw lakes NW of Berlin. Saw 2 Red photo flash TI's cascading  
 below us at 03.32 and 03.32.15 Came round and saw another Red cascade in  
 line with other 2. Bombed centre and 03.32.30 a R/G fell S of others. One  
 dummy fire seen W of A/P - small and ineffective.

**No. 162 Squadron**

Mosquito 25 KB462 F/Lt F A Haden & F/Sgt D T Nichols 01.05 - 05.31  
 Target attacked at 0333.30 hrs from 25,000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500  
 lb GP bomb. First Red and Green Floaters and Red TI seen at 03.32 hrs.  
 Another load fell at 03.33. One bomb was aimed between these two loads.  
 Dummy 6 Red TI seen to W of city.

Mosquito 25	KB415	F/O B M Knight & F/Sgt J Robjohns	01.11 - 05.33
		Target attacked at 0335.00 hrs from 26.000 ft with 3 x 500 MC and 1 x 500 lb GP bomb. First load of Red and Green floaters and Red Ti seen at 03.33 hrs. Next load did not fall until 03.37 hrs after which others followed rapidly. Dummy red Ti and bomb flashes seen to SSW of marked area. Colour about identical with genuine Red TI.	
Mosquito 25	KB509	P/O B A J Way & Sgt K A P Fossitt	01.03 - 05.39
		Target attacked at 0334.00 hrs from 25.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First Red and Green TI's seen at 03.32½ followed by others at 03.36 and 03.38 hrs, all cascading. A last lot was seen at 03.42. On approach to target to NW dummy Red Ti seen and fires burning below cloud from same position. No bomb attracted.	
Mosquito 25	KB499	F/O B D Jones & F/O A Hauges	01.10 - 05.37
		Target attacked at 0339.00 hrs from 26.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First load of Red and Green Floaters and Red TI seen at 0334. Others followed until 0338 hrs there were quite a good concentration. Spoof explosion observed to NW on the run in - there were also Dummy Red TI's further NW.	



Mosquito 25	KB453	F/O D W Rhys & F/O F J Dennely	01.00 - 05.44
		Target attacked at 0343.00 hrs from 24.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First Red and Green Floaters and Red TI's seen at 03.33. From 0332 hrs loads fell at roughly minute intervals until 03.39 hrs forming a line from W to E. Dummy Red TI observed to SW at 03.39 hrs with dummy flashes away to SW.	
Mosquito 25	KB442	P/O W L McGown & F/O A H Fisher	01.09 - 05.42
		Target attacked at 0336.30 hrs from 26.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First load of Red and Green Floaters and Red TI seen at 03.32. Another fell at 03.33 hrs and by 03.38 hrs there was a good concentration of about six loads of Red TI with two Red and two Green Floaters above. Two dummy Red TI's and a Green were seen to NW on run in and a phony explosion near a dummy Yellow to the NE.	



Mosquito 25	KB461	S/Ldr P MacDermott & F/O T M V Morrow	01.07 - 05.41
		Target attacked at 0337.30 hrs from 24.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First TI Red and Green seen to cascade at 03.35 hrs and appeared to be NW around the dummies. Others followed at 03.36½ and 03.37 close together and to SE of the first lot. Many dummy bursts in the dummy area seen. concentration of TI's appeared in line WSW to EWE; three extreme NWS being the dummy area.	
Mosquito 25	KB483	F/Lt J L Withworth & F/O W A Tulloch	01.07 - 05.36
		Target attacked at 0335.00 hrs from 23.000 ft with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First load of Red and Green Floaters and Red TI seen at 03.30 hrs away to the North. Next loads fell at 0333½ and 03.35 hrs with three others in a good group at 03.37 hrs. Two dummy Red TI's were seen to W on the run in and a yellow TI on the ground to the W later.	
Mosquito 25	KB458	F/Lt B H B Hopkin & F/Sgt I Harshan	01.00 - 05.35
		Target attacked at 0336.00 hrs from 26.000 ft, with 3 x 500 lb MC and 1 x 500 lb GP bomb. First red TI seen at 03.33 hrs on NW outskirts of city. Three Green Floaters were seen in a line NW to SE after bombing. Dummy TI's of all colours were seen to NW on run in.	



#### No. 163 Squadron

Mosquito 25	KB623	P/O Topley & Sgt Wilcock	01.08 - 05.29
		On DR saw S/L and dummies then heard TIs called down H+2+4+5+9. TIs observed behind, orbited and bombed lower TI of 1st group. Marking concentrated. No definite bombing observed. RM out 0301½ home 0345. Broadcast heard (no change). Opposition nil (few bursts well south). S/L thin ST 10/10 6-7000. White boozier after bandit warned & Tally Ho call.	
Mosquito 25	KB529	S/Ldr Duncan & Sgt Parker	01.09 - 05.33
		Ident TI R & G Group. Called down H+3+4+5. turned on to 1st TI and bombed lowest TI disappearing in cloud. Bombs bursts slight line error to right. Opposition V slight. Manhy dummies to N. R & G Dummy cookies.	
Mosquito 25	KB425	F/Lt Cooper & F/Sgt Gillespie	01.10 - 05.34
		1st Ti seen off to Port. Turned on and when it was extinguished, turned on to second group (2) to NE. Bombed this & observed bombs on first TI as well as 2nd group. Opposition slight H/Flak.	

Mosquito 25      KB488      F/O Langford & F/O Bevan      01.04 - 05.36  
Ident on G & R TI group. Called down H+2½+5½+7. turned on & bombed  
TIs on ground. Other TIs observed later in close pattern. bomb bursts slight  
plus error. Saw ground etail (built up area). Opposition V slight H/Flak. RM  
0301 - 0401. Broadcast no change.

Ordenspolitiet i Berlin fremsendte følgende rapport over skader under angrebet:

03.08 bis 03.58 Uhr

Anzahl der abgeworfenen Sprengbomben hat sich auf 21 erhöht.

1 Wohnhaus total, 1 Laube schwer.

Berlin:

1 Sprengbombe in Siemens-Ferre-Magnet-Fertigung, Berlin-Haselhorst, Rhenaniastrasse.

1 Sprengbombe vor Westeingang des LS-Bunkers 95, Berlin-Mahlsdorf, Elsenbrund,  
detoniert.

3 Gefallene und 1 Schwerverwundeter (nur Männer). 600 Obdachlose bzw Umquartierte.



*Typisk gadebilled i den centrale del af Berlin i 1945.*

De tyske brandmyndigheder (muligvis kun et distrikt) sammenfattede angrebet således:

**(Stand am 5.3.1945, 8 Uhr)**

Luftangriff 5. März 1945 von 03 Uhr 08 bis 03 Uhr 58

50 feindl. Flugzeuge, 7.000 m Höhe

Abgeworfen wurden:      11 Sprengbomben, darunter 3 Blindgänger bezw LLZ

Personenverluste:      Gefallen 3, schwer verw. 1.

Gebäudeschäden:      1 Wohnhaus total, 1 Laube schwer

Obdachlos:      6000 Personen

Berlin-Spandau,      Am Hainhorst, Block 1, 1 Spr.B. Blindgänger

Am Hainhorst      1 Spr.B Blindgänger

Berlin-Haselhorst,      Rhenaniastrasse 1 Spr.B.

Siemens-Ferromagnet-Fertigung      1 Spr.B.

Rhenianastr

Kolonie Salzhof      1 Sprengbombe, Laubenkolonie, 1 Laube schwer

Berlin-Mahlzdorf,      LS-Bunker Nr. 95, Elsengrund, 1 Spr.B.

Pfingstweg 10      1 Spr.B. im Garten, 1 Einfamilienhaus total.



*Jernbane og sværindustri i Essen fotograferet midt under krigen før ødelæggelserne blev endnu mere tydelige. Tyskerne registrerede 272 angreb mod Essen i løbet af krigen og det største angreb fandt sted den 11. marts 1945, da Bomber Command afsendte 1.079 tunge bombefly mod byen. I løbet af krigen blev omkring 7.500 personer dræbt i byen. 10.000 bygninger i Essen blev totalt ødelagt, 50.000 svært til mellemsvært beskadiget og kun 6.300 bygninger var uskadede eller lettere beskadiget.*

### **Angreb på Essen**

No. 8 Group afsendte Mosquitoes mod Essen og disse blev først opdaget af den tyske varslingsstjeneste klokken 02.13, da de befandt sig på vej over Zuyder Zee med østlig kurs. Den sydligste rute mod Essen blev ikke plottet før målområdet og kun få plot blev afgivet under returflyvningen.

Essen blev bombet af 23 ud af 24 afsendte Mosquitoes, der bombede fra 23-26.000 fods højde gennem 10/10 skydække og selv om man ikke kunne se jorden, var besætningerne ikke i tvivl om, at de havde ramt noget. På et tidspunkt så de en kæmpe detonation, der varede i op til 10 sekunder. H-hour var sat til klokken 02.30.

Essen blev markeret med Musical Markers (Red TI i 7.500 fods højde) udført af Oboe Mosquitoes fra No. 105 og 109 Squadron efterfulgt af hovedstyrken, der kastede 9 stk 4000 HC, 43 stk 500 MC og 3 stk 500 GP. Målmarkeringen blev udløst i skydækket, men besætningerne i hovedstyrken kunne se lysskæret fra målmarkeringsbomberne genne skyerne.



*Ødelagte eller svært beskadigede kontorbygninger tilhørende Krupp i Essen samt væltede sporvogne, der er blevet ødelagt af kraftige bombetonationer.*

Essen blev angrebet af følgende Mosquitobesætninger:

**No. 105 Squadron**

Three aircraft carrying 2 x 500, 1 x TI Red, 1 x LBTI Red, were detailed to mark Essen for 17 non-musical Mosquitoes. F/Lt Witaker made a successful attack, S/Ldr Farrel dropped his 500's on DR and F/Lt Sleight was making a successful run but owing to the failure of the bomb doors which would not open he was forced to abandon the mission.

Mosquito IX	LR503	S/Ldr A W Farrell & F/Lt F J Halpin	00.31 - 03.52
Mosquito IX	MM241	F/Lt P Sleight & F/O A D Bolseworth	00.40 - 04.06
Mosquito IX	ML914	F/Lt P L Whitaker & F/Lt P F Hoare	00.45 - 03.42



*Ødelagt fabrikshal med lokomotiver i Essen.*



*Beskadigede bygninger i Essen. Øverst ses bagsiden af bygningerne i Bramkamp Strasse. Nederst ses Thomae Strasse 250-256, der blev ramt af tre sprængbomber.*

**No. 109 Squadron**

Mosquito XVI	ML980	F/Lt W J Simpson & F/O P W Jones	00.40 - 03.45
		2 x 500 MC & 2 x TI Red. Technical failure. Bombs dropped on DR from 32.000 ft at 0230. cloud 10/10 st.cu. 8000 ft. Defence nil.	
Mosquito XVI	RV295	W/O H M J Smith & F/Sgt W R Wade	00.45 - 03.50
		2 x 500 MC & 2 x TI Red. Bombed target from 32.000 ft by AR5513 at 0232.	

Mosquito XVI RV299 W/O R V Robbins & F/O A M Watson 00.43 - 03.53  
2 x 500 MC & 2 x TI Red. Technical failure. bombs dropped on DR from 32.000 ft at 0230.

**No. 142 Squadron**

Bomb load 3 x 500 MC TD .025 and 1 x 500 GP LD.

Mosquito XXV KB435 F/O H E Fryer & F/Sgt L A Harris 00.26 - 03.48  
Weather: 10/10 strata cumulus tops 8.000 feet, vis good. Full load dropped from 25000 feet at 0232. At 0233 red TI seen to burst in cloud after we bombed. One or two flashes seen through cloud. Defences nil.

Mosquito XXV KB446 F/O D S Hannigan & F/Sgt D Mortaridge 00.29 - 03.49  
Full load dropped from 25.000 feet at 0233. At 0220 first Red TI seen. Second TI went down at 02.32.30. No bomb bursts seen.

Mosquito XXV KB457 F/O K Pudsey & G/C J R D Morgan 00.27 - 03.45  
Full bomb load dropped from 25.500 feet at 02.29.30. No marking seen. One bomb flash seen.

**No. 128 Squadron**

Mosquito XVI MM204 F/Lt Jones & F/Sgt Brown 00.15 - 03.44  
First TI seen at 0227. 2nd at 0228. TI's burst in cloud and made an extensive red glow. Reflections of cookie bursts seen on cloud. Bombed on Gee as glow of TI's covered too large an area.

Mosquito XVI PF428 F/O Mayfield & F/Sgt Murphy 00.14 - 03.56  
Reddish glow seen under cloud before bombing, out by arrival. About 3 cookie bursts seen. To TI's seen. bombed on Gee.

Mosquito XVI PF415 F/Lt Hutchinson & F/O Bird 00.16 - 04.06  
When running up on Gee very faint glow seen, coincided with Gee, so believed Red TI. 2 cookie bursts seen at 0232. 9/10ths 9000' approx.



*Münchenerstrasse 163-167 i Essen, der blev kraftigt beskadiget af sprængbomber.*

**No. 371 Squadron**

Mosquito XV PF394 W/O A B Clarke & Sgt A C Beaton 00.28 - 03.45  
Bombed on second TI which was bursting in cloud - several bursts seen on TI's. Slight inaccurate H/Flak - target obscured - but cloud generally. 6/10 S Cu 8-9.000' 1 x 4000.

Mosquito XV RV305 F/O R C Carter & F/Sgt A C Blakney 00.30 - 03.52  
Bombed glow of TI's which showed faintly in clouds - No opposition - 1/10 S CU. 10.000' 1 x 4000.

Mosquito XV      ML941      F/O R F Grain & W/O W Young      00.25 - 03.56  
 Bombed glow of 2nd TI - burst in cloud and disappeared quickly - bombing fairly concentrated around Red glow - No opposition - 1 x 4000.



*Ødelagt kraftværk, der var en del af Krupp i Essen.*

**No. 692 Squadron**

Owing to weather conditions only three of this Squadron's aircraft were sent out and these attacked Essen at 0230 from 25000. W/C Jones bombed on the TI's. F/L Green on the glow of TI's in the cloud and F/Lt Harker on Gee after losing sight of the red glow whilst orbiting. bombing was reported to be good. Defences - nil.

Mosquito XVI	RV318	W/Cdr B S Jones & F/Lt J E Earnshaw	00.20 - 03.48
Mosquito XVI	MM176	F/Lt G R Green & F/Lt J A Perry	00.21 - 03.50
Mosquito XVI	PF450	F/Lt L W Harker & F/O F E Melbourne	00.20 - 03.52



*Ødelagt første og anden sal i Sachsenstrasse 13 i Essen efter at en bombe har detoneret i gaden foran bygningen.*



### No. 163 Squadron

Mosquito 25	KB510	F/O Neal & Sgt Brown TIs bursting in top of cloud H-1, bombed glow. On altice also. No bombing seen. Flak Nil.	00.19 - 03.36
Mosquito 25	KB427	F/O Boulter & Sgt Hart TIs bursting in cloud at H-2. bombed on Gee. No bombing. Flak Nil.	00.21 - 03.41
Mosquito 25	KB526	F/Lt Colby & Sgt richard Bursting in cloud. H-1, h+3. bombed glow - checked on Gee. No bombing. Large explosion H+3. No Flak.	00.20 - 03.45
Mosquito 25	KB474	F/O WAgener & P/O Lewie TIs bursting in cloud at H-2 and H+2½. Large glow H+3. TIs checked by Gee. Bombed glow.	00.19 - 03.47
Mosquito 25	KB538	F/Lt Jinks & F/Lt Ross TIs glow only. H+2½. bombed glow, checked on Gee. Flak Nil.	00.20 - 04.01
Mosquito 25	KB505	F/Lt Robertson & F/O Lee TI glow seen on approach. bombing seen but no signs when in target. Bombed on Gee. No Flak. winds found in error.	00.18 - 04.12



*Britisk fotografi af skibsværft i Bremen, Den gule markering viser omfanget af væftet.*

### Bremen

Også Bremen blev gæstet af Mosquitoes. Den tyske varslings-tjeneste opdagede de første Mosquitoer på vej til Bremen klokken 01.42, da de befandt sig sydvest for Osnabrück. Flyene blev erkendt som Mosquitoes og der blev ikke rettet meget opmærksomhed mod styrken til Bremen.

H-hour for Bremen var sat til klokken 02.00 og der blev afsendt to Mosquitoes fra No. 105 Squadron og yderligere to fra No. 109 Squadron. Tre Mosquitoerne bombede Deschimag skibsværftet fra en højde af 30.000 fod ved hjælp af Oboe. På grund af 9/10 skydække var det ikke muligt at se resultater, men en stor rødlig eksplosion fandt sted klokken 02.02. Bremen var det eneste sted, hvor luftværnsskytset var særdeles

aktivt. De angribende fly beskrev beskydningen som 'moderate accurate predicted heavy flak, bordering at times on intense'.

Under angrebet på Bremen blev Schwimmdock V beskadiget af en nærtræffer, hvilket var kritisk for værftets istandsætningsprogram. RAF Bomber Command var fra den 17. februar 1945 begyndt jævnlige at gæste skibsværfterne i Bremen med Mosquitoes, der bombede ved hjælp af Oboe. Mosquitoer udrustet med Oboe havde efter datidens målestod uhyggelig nøjagtig træfsikkerhed og forsvaret af Bremen kunne ikke stille ret meget op mod disse hurtige maskiner.

Hver Mosquito medbragte fire 500 lbs sprængbomber eller en 4000 lbs minebombe og angreb fra meget stor højde. De normale tyske modforanstaltninger mod bombninger, nemlig røgslør og luftværnsskyts, havde ikke den store virkning. Røgslør var fuldkommen uden virkning overfor Oboe og luftværnsskytset havde besvær med at nå op til Mosquitoernes operationshøjde. Da Oboe udrustede Mosquitoes altid angreb fra samme retning (over Syke syd for Bremen) flyttede flakartilleriet en del af deres 10.5 cm luftværnskanoner til denne indflyvningsretning. 8. Flakdivision fik dog ikke ret meget ud af deres anstrengelser.

Tilbage var et par andre foranstaltninger, nemlig støjsendere mod Oboe udstyret, anti-Mosquito natjagere af typen TA 154 og Me 262 samt bedre luftværnsskyts end det, der var indsat. I slutningen af februar bad Oberkommando der Marine Luftwaffe om at opstille to støjsendere vest for Bremen for at forstyrre Oboe. Støjsenderne skulle være klar i løbet af otte dage, men virkningen af støjsenderne var kun begrænset. Heller ikke bedre luftværnsskyts, der kunne beskyde mål i 9 - 11.000 meters højde, kunne fremskaffes og natjagere af typen Me 262 kom heller ikke på vingerne i nævneværdig grad.



*Hastedt Hemelingen Borgward Werke i Bremen i 1945, som fremstillede dele for Focke Wulf.*

Bremen blev angrebet af følgende Mosquitobesætninger:

**No. 105 Squadron**

Of two aircraft detailed to attack Bremen with 'cookies' F/Lt Litchfield made a successful attack. The flak was up to its usual high standard and the aircraft was holed in the radiator flap. F/Lt Taylor made an early return from 06.15'E, owing to failure of starboard engine.

Mosquito XVI	PF442	F/Lt F A Taylor & F/O H Marsden	00.05 - 02.18
Mosquito XVI	RV304	F/Lt N E Litchfield & Sgt R Brown	00.04 - 03.34

#### No. 109 Squadron

Mosquito XVI	RV308	S/Ldr G M Smith & F/Lt Jones	00.05 - 03.15
		1 x 4000 HC. Bombed target from 30.000 ft by AR 5513 at 0202. Cloud 8/10 st cu 12.000 ft. Defnece nil.	
Mosquito XVI	PF447	F/Lt G R Jenkinson & F/Sgt Rogers	00.15 - 03.25
		1 x 4000 HC. Bombed target from 30.000 ft by AR5513 at 0214. cloud 9/10 st cu 12.000 ft. Defences, moderate accurate flak.	

Angrebet på Bremen havde en større effekt end Bomber Command kunne forvente. Træffernøjagtigheden var ret stor og der opstod en hel del skader i havneområdet. Admiral Deutsche Bucht rapporterede:

'5.3. 02.00-02.20 Uhr Angriffe einzelner Flugzeuge auf Weserwerft. 3 Minen bzw. Sprengbombentreffer. Kriegsschiffe keine Schäden. Holkörperfabrik, Sauerstoffwerk und 1 Kran zerstört. Gasanstalt der Werft stark beschädigt. Ausfall Wasserstoff ca. 8 Wochen total, Ausfall Sauerstoff 60% für 4-6 Wochen. Vorhandener Rest reicht einige Tage. Sonst Glas- und Gebäudeschäden'.

BdO Hamburg rapporterede følgende om skaderne i Bremen:

Bremen 02.04 - 02.14 Uhr: 3 Minenbomben auf Hafengebiet.  
2 Grossbrände. Eine Anzahl Flakbuden total, desgl. Hohlkörperfabrik und 1 Uferkran. Sauerstoff- und Wasserstofffabrik schwer, eine Anzahl weiterer Gebäude mittel und Bollwerk leicht. Geringe glasschäden an einer Getreideanlage. Keine Personenverluste.



*Den ødelagte indre by i Bremen med det beskadigede tårn på Stephanskirche i baggrunden. Kirken var blevet ramt af bomber i december 1943 og august 1944 samt yderligere beskadiget i februar 1945.*

#### Sirene tour

For at forvirre det tyske luftforsvar blev 6 Mosquitoes (tre fra No. 139 Sqdn og tre fra No. 162 Sqdn) natten mellem den 4. og 5. marts sendt mod fire havnebyer i Nordtyskland, nemlig Kiel, Lübeck, Hamburg og Wilhelmshaven. Bombningerne skulle gennemføres ved hjælp af H2S og flyene skulle kaste en bombe hvert sted. Hvis H2S ikke virkede, skulle flyet kaste hele bombelasten mod det først mulige mål.

Vejret var klart over de tre første mål, medens Wilhelmshaven var dækket af 9/10 skydække. Et fly kastede hele lasten over Wilhelmshaven og et andet hele lasten over Kiel. I Kiel registrerede man at der omkring klokken 03.00 faldt to bomber i nærheden af Prinz-Heinrich-Brücke - heraf en i kanalen. Et tredje fly angreb

Kiel og Lübeck som beordret, men kunne ikke finde Hamburg og kastede de sidste to bomber mod Wilhelmshaven. To fly gennemførte togtet som befalet og det sidste fly kastede den sidste bombe mod Wesermünde i stedet for Wilhelmshaven, hvilket ikke gjorde den store forskel for formålet for flyvningerne. Ialt blev der kastet 24 stk 500 MC sprængbomber. Bombningerne blev udført fra stor højde og var med til at forstyrre indbyggernes nattesøvn og forvirre Luftnachrichtendienst.

BdO Hamburg rapporterede følgende skader i Hamburg:

Hamburg: 03.20 Uhr. Nach inzwischen eingegangenen Meldungen 1 Pkw total, 1 Behelfsheim schwer, 1 weiteres mittel und 3 Behelfsheime leicht. Etwa 100 Umquartierte.

Følgende Mosquitobesætninger blev i løbet af natten indsat for at flyve Sirenetour:

#### No. 139 Squadron

Targets: Kiel, Lübeck, Hamburg & Wilhelmshaven, three aircraft were detailed to attack the above four targets. Two aircraft attacked all four targets on H2S. One aircraft dropped all four bombs on Kiel on H2S as starboard engine was performing unsatisfactorily.

Mosquito XX	KB185	S/Ldr C G Killpack & F/O M Gleed	01.13 - 04.40
Mosquito XXV	KB390	F/Lt E E Fenning & F/Lt J Endersby	01.16 - 05.02
Mosquito XX	KB217	F/Lt L A Chennell & F/O H J May	01.19 - 05.09

#### No. 162 Squadron

Mosquito 25	KB191	F/Lt W E Lucas & F/O I Barnicoat	00.58 - 04.45	Bombing attack on Kiel, Lübeck, Hamburg and Wilhelmshaven at 0331.00 from 26.000 ft with 4 x 500 lb MC. Siren tour. Nothing seen. Cloud 8/10ths strata. tops about 10.000 ft. Visibility good. Successful sortie.
Mosquito 25	KB407	F/Lt H V Bland & F/O F Layton	00.36 - 04.36	Bombing attack and Siren tour on Kiel, Lübeck, Hamburg and Wilhelmshaven. kiel attacked at 0237.00 hrs from 26.000 ft with 1 x 500 MC. Lübeck attacked at 0303.00 from 26.000 ft with 1 x 500 MC. Hamburg attacked at 0309.00 from 26.000 ft with 1 x 500 MC. Wilhelmshaven attacked at 0329 from 26.000 ft with 1 x 500 MC. Clear sky. Visibility good. Successful sortie.
Mosquito 25	KB214	S/Ldr W E M Eddy & F/Lt J A Alexander	00.56 - 05.52	Bombing attack and Siren tour on Kiel, Lübeck, Hamburg and Wilhelmshaven. Kiel attacked at 03.15 hours from 26.000 ft with 1 x 500 MC. Lübeck attacked at 03.32 hrs from 26.000 ft with 1 x 500 MC. Wilhelmshaven attacked at 04.44 hrs from 26.000 ft with 2 x 500 MC. H2S failing and Hamburg was not identified. Cloud 7/10ths strata. Tops about 10.000 ft. Visibility good.

### Nedkastninger til modstandsbevægelsen i Danmark

Tyskerne registrerede indflyvning af omkring 20 'Agentenversorger' (fly på nedkastningsoperationer til modstandsbevægelsen) over dansk område i tidsrummet mellem klokken 02.00 og 04.35 og indsatte en enkelt natjager mod disse som Verfolgungsnachtjagd - dog uden resultat.

Alligevel vendte to fly ikke tilbage fra forsyningsflyvningerne. No. 161 Squadron opererede med 9 Stirlings og No. 138 Squadron med seks fly. Begge eskadriller mistede et fly. Chefen for No. 161 Squadron, Wing Commander Michael A Brogan, DFC MID, var pilot ombord på Stirling IV LK312, der havde til opgave at nedkaste forsyninger til Tablejam 209, der var en nedkastningsplads i Nordjylland mellem Hjørring og Frederikshavn. Besætningen var startet fra RAF Tempsford klokken 23.34 og befandt sig klokken 02.53 over Limfjorden i lav højde, da Stirlingen ramte havoverfladen. Maskinen blev ikke skudt ned, men Brogan forsøgte muligvis at flyve undvigemanøvre i lav højde på grund af beskydning fra let flak. Hele besætningen blev dræbt ved nedstyrtningen og blev de efterfølgende måneder fundet i Limfjorden og begravet på forskellige kirkegårde langs fjorden. LK312 havde en meget erfaren besætning. Flyvemekanikeren, F/O Watson havde fået tildelt et DFM, medens han fløj ved No. 15 Squadron i august 1943 efter et dramatisk togt til Hamburg. F/O Wigley havde fået tildelt et DFC i januar 1945 efter et togt med No. 138 Squadron i november 1944, hvor hans pilot blev kortvarig blind efter et lynnedslag og Wigley overtog flyvningen indtil piloten igen fik sit syn tilbage. F/Lt Sharman havde i januar samme år fået tildelt et DFC, medens han fløj i No. 161 Squadron. Brogan havde fået sit DFC tildelt i december 1942 efter, at han havde gennemført en lang række togter i No. 149 Squadron. Familien Brogan havde tre sønner, hvoraf yderligere en søn blev dræbt i marts 1945, da hans Wellington den 26. marts styrtede ned under start. Den sidste var major i Coldstream Guards og overlevede krigen.

No. 138 Squadron mistede Stirling LJ999, der havde F/O L G Steven som pilot. Denne besætning skulle forsyne nedkastningspladsen Tablejam 241 med 24 containere. Stirling LJ999 indfandt sig over Tablejam 241, der ligger ved Eskilstrup Sø nordvest for Sorø på Sjælland og kastede deres last uden problemer. På

vejen hjem var man nået til Ringkøbing Fjord i 50 fods højde, da man blev beskydt af en byge 20 mm flak fra en kanonstilling ved Stauning. Steven mistede kontrollen over højderoret og Stirlingen ramte havoverfladen i en lav vinkel. Alle i besætningen overlevede nedstyrtningen og var ualmindelige heldige at slippe fra en ukontrolleret nødlanding med 230 miles i timen. Under sammenstødet med vandoverfladen blev navigatøren F/O Tilly kastet ud af sit sæde med en sådan kraft, at han mistede sine støvler. Besætningen troede i første omgang, at de befandt sig ude over Nordsøen og blev meget overraskede, at de kunne bunde, da de forlod flyet. De befandt sig i den sydlige ende af Ringkøbing Fjord ved Tippepold, der er meget lavvandet.



*Stirling IV LJ9999 fra No. 138 Squadron, der nødlandede i den sydlige ende af Ringkøbing Fjord på meget lavt vand ud for Tippepold. (Flensted)*

Besætningen forlod Stirlingen og delte sig i to hold. Det ene hold blev taget til fange af den tyske værnemagt fra Nymindegab lejren næste dags morgen, medens to besætningsmedlemmer klarede sig i tre dage, før de ligeledes blev fanget.

No. 138 og 161 Squadron afsendte i løbet af aftenen følgende fly på nedkastningsmission til Danmark:

**No. 138 Squadron**

- |          |     |                 |               |  |
|----------|-----|-----------------|---------------|--|
| Stirling | 'C' | F/Lt W O Moffat | 23.45 - 06.40 | Tablejam 212 Target Denmark. Carrying 23 containers and 1 package. Success of operation acknowledged by field.   |
| Stirling | 'Q' | F/O J E Bright  | 23.50 - 06.30 | Tablejam 190. Carrying 24 containers and 1 package. No reception so not completed. Ju 52 followed aircraft for 5 mins but did not attack.                        |
| Stirling | 'B' | Cap J P Haine   | 23.45 - 06.40 | Tablejam 232 (I) and Tablejam 134 (II). I. Carrying 9 containers and 1 package. II carrying 9 containers. the field acknowledges the success of both operations. |



*Skader på Stirling LJ999 fra 20 mm beskydningen fra Stauning. Skuddene er gået næsten lodret op gennem vingen og må være blevet affyret på meget kort hold.*

Stirling 'A' F/O H W Shaw 23.40 - 06.07  
 Tablejam 238 (I) and Tablejam 98 (II). I. Carrying 12 containers. II. Carrying 12 containers and 1 package. Success of both operations acknowledges by field.

Stirling 'N' F/Lt M O'Bern 23.49 - 06.09  
 Tablejam 185 (I) and Tablejam 243 (II). I. Carrying 12 containers and 1 package. Field acknowledged load. II. No reception. Field state that there was a German night exercise on that point.

Stirling 'Q' F/O L G Steven 23.48 - FTR  
 Tablejam 241. Carrying 24 containers and 1 package. Operation completed but aircraft lost on return trip. Acknowledged by field.



*F/Sgt G M Maude (radio-telegrafist), Sgt J T Breeze (flyvemekaniker) samt Sgt W L Clarke (agterskytte) fra Stirling LJ999. (S. Flensted)*

#### **No. 161 Squadron**

Stirling 'W' W/Cdr M A Brogan 23.34 - FTR  
 Tablejam 209 Missing

Stirling 'U' F/Lt Gahton 23.35 - 06.00  
 Tablejam 69. DR run from the coast of Fyn - 24 containers + 1 package

Stirling 'T' F/Lt Colus 23.45 - 06.20  
 Tablejam 237. Twentyfour containers and one package dropped 03.20 hours.

Stirling 'L' F/Lt Aitken 23.30 - 06.15  
 Tablejam 248. 24 containers and 1 package dropped at 0315 hrs.

Stirling 'S' F/Lt Woodward 23.35 - 06.45  
 Tablejam 242. Unsuccessful. No reception found at target. Two DR runs made.

Stirling 'Z' F/Lt Madders 23.40 - 06.53  
 Tablejam 240. DR from Kjøge. 24 containers plus one package dropped at 0340 hrs.

Stirling 'W' F/O Credner 23.27 - 05.42  
 Tablejam 154 and 238. Good reception in both cases - at first 12 containers and one package dropped at 0243 hrs. 12 containers dropped at 0254 hrs.

Stirling 'R' F/O Witt 23.40 - 00.15  
 Tablejam 249. Unsuccessful. Returned early owing to engine trouble.

Stirling 'F' W/O Potaka 23.35 - 06.00  
 Tablejam 210 and 175. DR from Skive for first target. 12 containers and one package dropped. Afterward at 0315 hours dropped 12 containers.



## Stettin

Det var ikke kun britiske fly, der opererede natten mellem den 4. og 5. marts 1945. Tyskerne registrerede indflyvning af russiske 'Störflugzeuge' i området ved Stettin i tidsrummet mellem klokken 05.20 og 05.50. Der blev ikke indsat natjagere mod disse. På grund af vejret var der kun ringe aktivitet i luften over Østfronten denne nat. Der blev dog meldt om 'Störflugtätigkeit' og opklaringsflyvning over fronten ved Braunsberg og Zinten.

Det tyske politi (BdO Stettin) indrapporterede som opfølgende melding (Nachtrag) for den 5. marts 1945:

### Stettin:

Auf Altdamm 10 Sprengbomben.

Betroffen wurden: Amtsgericht, Heeresnebenzeugamt, Personenhauptbahnhof, Güterbahnhof, Flugplatz (1 Schuppen abgebrannt).

35 Gefallene, 4 Schwer- und 42 Leichtverwundete.

Treck an der Greifenhagener Strasse angegriffen. Anzahl der Gefallenen und Verwundeten steht noch nicht fest.

Auf Finkenwalde 3 Spreng-, 4 Splitterbomben und 1 Brandbombe. Leichter Gebäudeschaden. 2 Leichtverwundete.

### Höckendorf:

1 Sprengbombe. 2 Häuser mittel, 2 Pferde getötet, 2 verletzt.

Auf Autobahn bei Klütz Abwurf von Kleinstsplitterbomben auf Treck und Bordwaffenbeschuss. 7 Gefallene, 3 Leichtverwundete. 8 Pferde getötet.

### Augustwalde:

1 Sprengbombe. 2 Gefallene, 2 Schwerverletzte, 2 Leichtverwundete.

På grund af vejret gennemførte Luftwaffe heller ikke mange flyvninger denne nat over østfronten. Det beløb til til to Nahraufklärer, hvoraf den ene afbrød missionen. Derudover blev der indsat fire He 11 for at forsyne Festung Glogau med forsyninger. Tre af He 111 nedkastede 15 beholdere med ammunition og signalmateriel på ialt 2.78 tons. Den sidste He 111 afbrød flyvningen på grund af defekt radio.

Også Kolberg fik forsyninger denne nat. Seks Ju 52 gennemførte 20 flyvninger, hvor man blandt andet landede med brændstof til de indesluttede styrker. Med tilbage transporterede flyene 258 soldater og 34 flygtninge.

## Vestfronten

Over vestfronten gennemførte Luftwaffe på grund af vejret ingen flyvninger natten mellem den 4. og 5. marts og de registrerede kun ringe allieret natjageraktivitet.

En af de britiske eskadriller, der opererede over vestfronten denne nat var No. 604 Squadron på B.51 Lille/Vendeville, der havde følgende fly på vingerne:

Mosquito XIII	MM465	W/Cdr F D Hughes & F/Lt L Dixon	21.50 - 00.30
Mosquito XIII	MM498	F/Lt A S Knowles & F/O K P Page	22.20 - 00.30
Mosquito XIII	MM438	Capt O Kristiansen F/Lt E J Thomas	22.25 - 00.30
Mosquito XIII	MM552	F/Lt J C Truscott & F/Lt J Howarth	23.50 - 02.30
Mosquito XIII	MM437	F/Lt L J Leppard & F/Lt P J Houghton	02.40 - 02.39

Fire af patruljerne blev gennemført over selve frontlinien, medens den sidste gik til Schelde området. Der blev ikke opnået kontakt med tyske fly i løbet af natten.

## 2 TAF

2 TAF nøjedes dog ikke med kun at flyve defensive patruljer. Mosquitoes fra No. 2 Group gennemførte en række togter over tysk område, hvor de beskød og bombede mange forskellige typer mål på jorden. På grund af det dårlige vejr deltog dog kun tre eskadriller i nattens angreb, nemlig No. 418, 605 og 107 Squadron.

No. 418 Squadron afsendte ni Mosquitoes, der havde til opgave at afpatruljere tyskernes forsyningslinier bag fronten med ordre på at bombe og beskyde mål såsom jernbane- og vejtransporter, flodpramme, bebyggelse med vejkryds eller blot tændte lys.

No. 418 Squadron afsendte følgende besætninger for at flyve patruljer i området ved Osnabrück:

Mosquito VI	SZ976	'V'	F/Lt V R Cherry & F/Lt A D Birdsall	00.59 - 04.51
			Bombed V1284 - NRO	
Mosquito VI	NS823	'W'	F/Lt W Drake & F/O K Gunning	01.50 - 06.29
			Bombed Ahaus - NRO. Straffed diver - strikes seen, exploded on ground.	
Mosquito VI	RS613	'W'	F/O J A Hughes & F/O L Hulme	03.03 - 06.37
			Bombed canal locks at V5736 - NRO.	
Mosquito VI	RS560	'G'	F/Lt H R D Thomas & F/Lt R W MacDonald	01.46 - 06.31
			Bombed train B1296 - NRO. Straffed 4 MET. 1 blew up, strikes seen on three.	



Mosquito VI	RS594	'L'	F/Lt J McKittrick & F/O J E White	02.54 - 07.06
			Bombed goods train at V9512 - train stopped. Straffed same - engine probably destroyed.	
Mosquito VI	SZ965	'T'	F/Lt K Moore & F/O J G Wilkins	02.24 - 06.18
			Bombed barges at Z8050 NRO. Straffed 1 MET at Z85723 flamer.	
Mosquito VI	SZ962	'U'	F/Lt D S McLaughlin & F/O A Tekkla	01.53 - 06.05
			Bombed Meppen NRO. Straffed train at Q3207. Strikes seen on engine.	
Mosquito VI	PZ394	'C'	F/Lt D G Lacey & F/O D M Wade	02.49 - 06.46
			Bombed railway at Q0356 - NRO. Straffed 4 MET. Strikes and small fire seen.	
Mosquito VI	HR148	'D'	F/Lt J S Johnson & F/Sgt P Dolby	01.24 - 05.25
			Bombed V4446 NRO	

Søstereskadrillen i No. 136 Wing, No. 605 Squadron, var også aktiv i løbet af natten og afsendte følgende ni besætninger til områder omkring Burgsteinfurt, Alkmar og Rheine:

Mosquito VI	'S'	F/Lt J C Worthington & F/O E A Friar	23.09 - 03.16
		Bombed Alkmar, bombs overshoot bridge. Straffed 2 Met and missed owing to gun sight failure.	
Mosquito VI	'H'	F/Lt R Moon & Sgt A W Davies	23.10 - 03.40
		BBB. Straffed train, Met and Beacon. NRO.	
Mosquito VI	'Z'	F/Lt J R Tracy & F/Lt F Beresford	23.26 - 03.36
		Bombed Neinburg - NRO. Straffed diver strikes seen, also Radio staiton large white flash.	
Mosquito VI	'A'	F/O P F thompson & W/O R C Tyler	23.12 - 03.12
		Bombed Burgsteinfurt - NRS. Straffed A5881 & A9278. Light put out.	
Mosquito VI	'T'	F/Lt A C Lawson & F/Lt C Robertson	00.34 - 04.27
		Bombed Leer on Gee - NRO. Straffed 1 Met. NRS.	
Mosquito VI	'E'	F/Lt B Williams & W/O S E Hardy	00.10 - 04.34
		Bombs jettisoned in North Sea. Straffed barges and Met, strikes seen on both.	
Mosquito VI	'M'	F/O J R V Brown & F/O F Townend	00.05 - 04.12
		Bombed West of Horsten - NRO. Straffed diver. NRO.	
Mosquito VI	'J'	F/Lt C F Ponsford & F/Lt F E A Quinn	23.58 - 04.02
		Bombed Bethem NRS. Straffed train, strikes on TRP & loco.	
Mosquito VI	'P'	S/Ldr A C Woods & F/O W H Johnson	00.51 - 05.34
		Bombed Rheine - explosions in town. Straffed TRN & barges, strikes seen on all.	

No. 107 Squadron på A.75 Cambrai/Epinoy havde til opgave at genere og angribe vejtrafik i området mellem Duisburg - Gevelsberg - Engleskirchen - Köln og til dette formål medbragte hvert fly fire stk 500 lb sprængbomber med øjeblikstændrør. Eskadrillen havde briefing klokken 18.00 og den første besætning var i luften seks timer senere.

Vejret var ikke det bedste i målområdet med 8/10 skydække i 2500 fods højde. Udpegede punkter blev bombet ved hjælp af Gee - Burscheid, Mettmann - vejkrydset ved A3905 og en skov ved A3705. F/O Greenhow observerede efter bombing en stor eksplosion i Mettmann, der er en lille by i Nordrhein-Westfalen. Mettmann blev bombet på grund af jernbanen Düsseldorf- Dortmund løb gennem byen og de allierede anså det for at være en forsyningspunkt for de tyske styrker.

F/Lt Graeme angreb et tog på position F4685, hvor han så træffere på selve toget samt bygninger langs med sporet. På position F4781 beskød han en køretøj med sine maskinkanoner og under dette angreb ramte Graeme også nogle højspændingslinier, der slog gnister i to minutter efter beskydningen.

No. 107 Squadron afsendte følgende fly i løbet af natten:

Mosquito VI	HR254	'L'	F/Lt E G Smith & F/O R A Pratt	00.08	02.02
Mosquito VI	HR181	'C'	F/Lt L Whiteside & F/O B W Smith	00.22	02.30
Mosquito VI	NS939	'Z'	F/O D M Greenhow & Sgt J C Batten	00.40	02.40
Mosquito VI	HR350	'E'	F/Lt D B Graeme & F/O K J Spargo	01.43	03.47
Mosquito VI	PZ241	'W'	F/Lt O S Gilliatt & F/O J H C Hill	01.31	03.23
Mosquito VI	HR195	'X'	F/Lt W E Bouton & F/Sgt T Ryalls	01.50	03.37
Mosquito VI	HR354	'S'	F/Lt J B Conlin & F/Sgt A Bisbett	02.32	04.20
Mosquito VI	PZ403	'R'	F/O J C Balfour & F/Sgt W H A Mowat	02.50	04.38
Mosquito VI	NT128	'Q'	F/O E G Bates & F/Sgt A S Walker	03.26	05.27
Mosquito VI	RS533	'P'	F/O V R Bell & F/Sgt G G Davidson	04.02	05.57
Mosquito VI	PZ376	'T'	F/Lt J H Jewitt & F/Sgt A L Gallantree	04.22	06.10
Mosquito VI	RS605	'A'	F/O T J Bagley & F/O R T Riddle	04.36	06.22

Hovedparten af No. 85 Groups Mosquitoes kom på grund af det dårlige vejr heller ikke i luften i løbet af natten. Kun en eskadrille i hver af de to Mosquito Wings havde ordre på at operere i løbet af natten. Fra No. 148 Wing kom fem fly fra No. 604 Squadron på vingerne:

Mosquito XIII	MM465	W/Cdr F D Hughes & F/Lt L Dixon	21.50	00.30
Mosquito XIII	MM498	F/Lt A S Knowles & F/O K P Page	22.20	00.30
Mosquito XIII	MM439	Capt P Kristiansen & F/Lt E J Thomas	22.25	00.30
Mosquito XIII	MM552	F/Lt J O Truscott & F/Lt J Howarth	23.50	02.30
Mosquito XIII	MM437	F/Lt L J Leppard & F/Lt P J Houghton	02.40	05.30

F/Lt Truscotts patrulje gik til Scheldt området, medens de øvrige fire blev udført over frontlinieområdet. Det kom ikke til kontakt med tyske fly denne nat og alle maskinerne landede i sikkert behold.

Fra No. 149 Wing på B.48 Amiens/Glisy afsendte No. 410 Squadron fem Mosquitoes i løbet af aftenen og natten. Ingen af patruljerne fik kontakt med tyske fly. F/Lt Stevenson opererede fra B.77 Gilze-Rijen.

Mosquito XXX	MT281	F/Lt B S Plumer, DFC & F/Lt N Bradford	17.40	19.40
		Patrolled the Bocholt area under Voicebox GCI. Uneventful.		
Mosquito XXX	MM812	F/Lt J Stevenson & P/O R C Mildyard	17.40	19.00
		To B.77		
Mosquito XXX	MM812	F/Lt J Stevenson & P/O R C Mildyard	20.25	23.55
		From B.77. Chase on friendly in the Appeldorn area. Voicebox GCI.		
Mosquito XXX	NT320	F/Lt W D Adlon & F/O J A Davidson	01.10	03.45
		Chase and visual on a Mosquito in the Schelde area. Tailcoat GCI.		
Mosquito XXX	MM758	F/O C J Graham & F/O M Gruben	04.00	07.00
		Uneventful patrol of the Bocholt area under Voicebox GCI.		
Mosquito XXX	NT281	F/Lt B S Plumer, DFC & F/Lt N Bradford	01.05	04.00
		From B.77. Patrolled the Bocholt area under Voicebox NTR.		

#### **Tyske intrudere over England natten mellem den 4. og 5. marts 1945**

Efter den foregående nats intrudermissioner over England var Luftwaffe ikke i stand til at indsætte et større antal natjagere for at følge op på angrebsresultatet. Der var heller ikke så meget at følge op på, idet hovedparten af de allierede fly forblev på jorden og ikke blev indsat i løbet af natten.

Luftwaffe afsendte dog omkring 10 Ju 88G natjagere fra NJG 2 og NJG 4 for at flyve intrudere over East Anglia og Lincolnshire. Intrudererne medførte bomber af forskellige slags. To fly fra I./NJG 4, der var startet fra Vechta, medførte SC 500 sprængbomber, medens Hptm Rökker fra NJG 2 medførte to AB250 - hver med 10 mindre bomber.

De tyske natjagere startede fra deres flyvepladser mellem klokken 18.20 og 18.30 og satte i lav højde kursen ud over Nordsøen via radiofyret Hilversum. Natjagerne blev opdaget af den britiske kontrol- og varslingsstjeneste, som scramblede et mindre antal Mosquitoer.

Nogle af disse Mosquitoer kom fra den australske No. 456 Squadron og eskadrillens dagbog beretter:

Mosquito XXX	MM687	F/O R D Hodgen & W/O A McCormick	20.15 - 22.20
Mosquito XXX	NT300	F/Lt H Smith & F/Lt D J Wilby	20.20 - 23.00
Mosquito XXX	NT296	F/O G P C Rees & P/O R J Letten	21.20 - 22.25
Mosquito XXX	NT332	F/O J DArling & F/O K W Longton	21.30 - 23.40
Mosquito XXX	NT363	W/O B F Moore & F/O R H Darke	21.35 - 23.35

The squadron, having been ordered to remain at Church Fenton, received a Form D putting them on a state of 5 aircraft at readiness 5 at 30 minutes. Both Flights participated.

P/O Hodgen and W/O McCormick were scrambled at 2015, landed at 2220 and patrolled under Orby on various vectors at angels 6 obtained a contact head-on at 700 feet, range 1½ miles on a climbing target.

Closing in, pilot identified this as a Lancaster at angels 7 /20.58 hours in F.46). After a further 10 minutes on a NE-ly vector another contact 15 degrees starboard range 6 miles were obtained on crossing the East Coast. Height of target - 600 feet. Mosquito's height - 5.000 feet. Stiff evasion was experienced at first, the target then settling down on 090 degrees. It was recognized from 400 feet at angels 1.5 as a Ju 188, speed 345 ASI. Pilot gained height closing to 150 feet dead astern and an abnormal amount of cinders from its port engine being seen. F/O Hodgen dropped back to 350 feet. No starboard exhaust were seen. Aiming at the port engine, pilot fired a short burst, strikes being seen on the engine and wing when suddenly the bottom of the gunsight containing the lamp fell off, dazzling the pilot who lost his visual. Navigator saw the enemy aircraft go down to starboard. It was unfortunate that further search proved unavailing. There was no return fire. Weather 2-3/10 stratus cumulus. tops 4-5000 feet. Base 1500 feet.

F/O Hodgen claims 1 Ju 188 damaged. time 21.35. Position approximately 30 miles East Spurn Head.

F/Lt Smith and F/Lt Wiley airborne 20.22, landed 2256 were controlled by Orby and on a Easterly vector obtained a contact 3 miles ahead and closed to 500 feet on the target at angels 1, speed 260 ASI travelling due East. He was unable to identify owing to its being very dark but moving to starboard recognised it as a Ju 188 from about 100 feet. The Mosquito was by then overshooting so broke away and regained contact whereupon enemy aircraft dived violently from 100 feet down to 150 feet off the sea. There was no return fire. No exhausts were seen. This chase lasted from 21.30 to 22.10 over a distance of about 100 miles. Weather 5/10 cloud and haze to 500 feet. Very dark.

F/O Rees and P/O Letten airborne 21.23, landed 22.25, were operating under Patrington and ordered to angels 10 for a target but were call off on its being reported friendly. A bogey was later given and a contact obtained at 4 miles on 230 degrees, fighter being at angels 15. Closing rapidly on a slow target and then throttling back, approach through 6000 - 1000 feet was made and at 1000 feet pilot believed the target to be a Wellington. Control also believed this to be a friendly. Position 80 miles SW base. Weather clear, starlight.

Natjageren, som P/O Hodgen og W/O McCormick beskød, var formodentlig en Ju 88G-1 fra II./NJG 4, der landede i beskadiget til stand på Steenwijk i Holland.

Også canadiske No. 406 Squadron på RAF Manston blev scrambles for at imødegå de tyske natjagere. Der havde i løbet af aftenen været flere telefonopkald til eskadrillen om patruljeflyvning, men al normal flyvning blev indstillet på grund af vejret. Klokkeren otte om aften indløb melding om elleve indflyvende tyske intrudere, hvorefter No. 406 Squadron sendte to Mosquitoes på vingerne:

Mosquito XXX	NT283	F/O A T Sherrett & F/Lt E Mackenzie	20.05 - 22.15
Mosquito XXX	NT325	W/O F E Hamburg & F/O E H Pinnell	20.15 - 21.45

Begge patruljer forløb uden hændelser til trods for eskadrillens motto 'We kill by night'.



*Mosquito NF 30 NT479 fra No. 25 Squadron, der var hjemmehørende på RAF Castle Camps. Eskadrillen konverterede i september 1944 fra Mosquito NF XVII til NF 30 og udskiftningen var tilendebragt i november samme år.*

Fra RAF Castle Camp blev S/Ldr Roy Moncrieff Carr, DFC og F/Lt John Somerset Saunderson, DFC fra No. 25 Squadron i Mosquito XXX NT367 scrambles klokken 20.35 for at imødegå indflyvende intrudere. Det viste sig dog, at deres 'Bogey' var en venligsindet B-17 i 15.000 fods højde med tændt positionslys og de blev igen frigivet af deres GCI radarstation Trinley, hvorefter de igen landede på Castle Camp klokken 22.50. Carr kom til RAF i løbet af sommeren 1940 og blev udnævnt til officer i juli det efterfølgende år. Efter uddannelse som natjagerpilot kom han i første omgang til No. 29 Squadron i oktober 1941, hvor han opnåede at blive næstkommanderende i B-Flight, før han afsluttede sin første tour. Medens han var ved No. 29 Squadron, nedskød Carr He 111H-6 fra 7./KG 100 Werk Nr 4626 ved Brighton natten mellem den 7. og 8. maj 1942. I februar 1944 kom Carr til No. 25 Squadron, hvor han i løbet af natten mellem den 18. og 19. april nedskød Ju 188E-1 Werk Nr 260236 fra 4./KG 2 ud for Southwold. Samme nat kom han i luftkamp

med yderligere et tysk fly. I oktober 1944 havde Carr afsluttet sin anden tour, men kom tilbage til No. 25 Squadron og påbegyndte sin tredje tour i februar 1945. Han var i marts 1945 B-Flight Commander i eskadrillen.

Også S/Ldr David Sampson Handley, DFC og F/O Thomas John Phillips, DFC fra No. 151 Squadron blev scramblert for at imødegå indflyvende intrudere. De kom på vingerne i Mosquito MM808 klokken 20.40 og blev to gange af deres radarstation sendt på jagt efter Bogey'er, men fik ikke kontakt med tyske fly og landede igen klokken 23.00 på RAF Hunsdon.

Det lykkedes ikke for de tyske natjagere at nedskyde noget britisk fly og i stedet for beskød og bombede de flere flyvepladser, hvorved en enkelt person blev hårdt såret. De materielle skader var minimale. Det var lidt af et antiklimaks i forhold til de forventninger, som den tyske ledelse havde til operationen.

Til gengæld klarede det britiske luftværnsskys at nedskyde et amerikansk fly, der havde været på flyvning over Tyskland. Det drejede sig om B-17 43-37516 'Tondalayo' fra 406th Night Leaflet Squadron, der blev fløjet af eskadrillens chef Lt. Col Earle J Aber Jr fra Racine i Wisconsin. Besætningen havde nedkastet flyveblade over Holland og befandt sig klokken 21.20 over udmundingen af floden Stour, da de blev beskudt af britisk luftværnsartilleri.



B-17eren 'Tondalayo' med Earle J Aber Jr og hans besætning

Aber og hans co-pilot, 2nd Lt Maurice J Harper, blev dræbt ved nedskydningen, medens det lykkedes for den resterende besætning at springe ud med faldskærm. B-17eren styrtede ned i udmundingen af Stour og de to dræbte besætningsmedlemmer nåede ikke at komme ud af flyet, før det ramte vandet.

Flyets navigatør, Captain Paul S Stonerock beretter:

Crossing into the English Coast, our Aircraft was hit by heavy flak anti-aircraft fire. Five minutes after being hit, the order was given to bail-out. I followed the Engineer out of the nose hatch ... opening my chute at about 4.000 feet. In my descent, I noticed water in the direction to which the aircraft was heading and I endevoured to guide my chute inland to stay out of the water. I had been in the air for about a minute or two when I saw the aircraft hit the water and explode.

Stonerock slap forholdsvis uskadt fra hændelsen bortset fra skader på den ene endeballe ved landing med faldskærm. Skaderne krævede dog ikke hospitalsindlæggelse. rester af Aber blev fundet i maj 2002 i floden Strout ved Harwick. Abner ligger nu begravet i Cambridge Amer Cemetery.

## Resultat af minelægning

Tidligere minelægning gav de første dage i marts 1945 den tyske marine en del problemer i Østersøen: '5.3. 0551 Uhr Dampfer Hansa (21.131 BRT) Minentreffer N Warnemünde. Maschine klar. Raum I und II voll Wasser. Überflüssiges Personal auf Laz-Schiff Pitea. Rückmarch nach Kiel nicht möglich. Mit Schlepperhilfe Warnemünde Reede entlassen. Grundminengeleit dorthin 3 KFK.

Räumdienst: 29 Boote. 1 Räumerfolg KW-Kanal. Bisher 6 Minen geräumt, davon 2 deren Abwurf nicht beobachtet. Im Kanal werden noch 3 Minen vermutet. Wegen Sperrung 6

Dampfer Holtenau liegenblieben. 5.3. ab 0900 Uhr Wiederaufnahme Schifffahrt KW-Kanal unter Pendelgeleit in Minenverdächtigen Gebiet.

Den 7. marts om morgenen indrapporterede Seekriegsleitung:

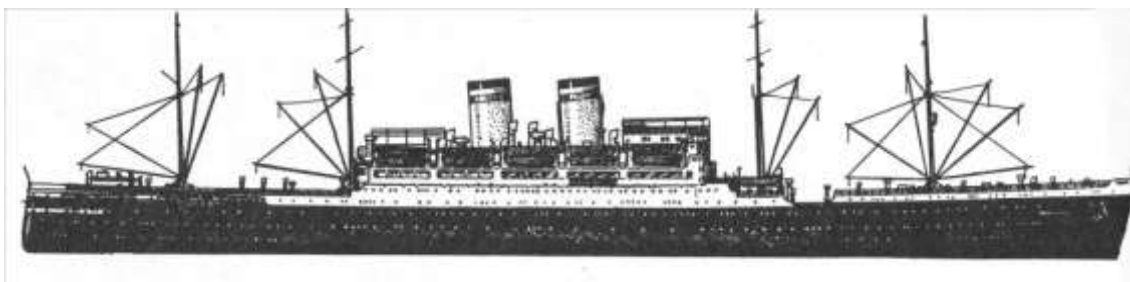
'Dampfer Hansa bei Versuch, mit 3 Schleppern Warnemünde Reede zu verlegen, auf Unterwasserhindernis festgefahren. Abschleppversuche vergeblich. Tiefgang vorne 13,5 meter. Pumpendampfer Warnemünde aus zur Hilfe, Hansa 6. 0330 Uhr gekentert, Besatzung vollzählig geborgen. Bergungskommando beim Bergen von Material'.

Tyskerne havde mange skibe med navnet 'Hansa' og i dette tilfælde drejer det sig som det skib, der i 1923 blev bygget til HAPAG Hamburg med navnet 'Albert Ballin'. I oktober 1935 blev skibet omdøbt til 'Hansa' og kom i 1940 til krigsmarinen som kaserne-skib for stammandskabet til slagskibet 'Tirpitz'. Senere kom 'Hansa' til Gotenhafen, hvor det blev brugt af 2. U-bootslehrdivision, der blandt andet anvendte 'Hansa' som skole- og målskib.

Fra efteråret 1944 sejlede 'Hansa' som transportskib i den østlige del af Østersøen og fragtede flygtninge fra Baltikum til Danzig. Senere blev skibet anvendt til at transportere flygtninge fra Ostpreussen og den 30. januar 1945 forlod 'Hansa' Gotenhafen med 7.500 flygtninge ombord for at sejle til Kiel. Den 4. marts satte man kursen den modsatte vej for at afhente flygtninge fra Gotenhafen. Skibet medførte ud over besætningen nogle få hundrede soldater samt forplejning til 4.000 personer.

Efter minesprængningen ud for Warnemünde blev 'Hansa' via mindre skibe tømt for passagerer og forsøgt slæbt ind til Warnemünde. Ud for havneindløbet stødte 'Hansa' på et vrak og kæntrede. Alle besætningsmedlemmer blev reddet. I september 1949 påbegyndte russerne bjergning af 'Hansa' og fik det slæbt til Warnemünde, hvor det i december samme år kom på værft. I 1953 blev skibet omdøbt til 'Sovetskij Soyuz' og blev hjemmehørende i Vladivostok. I 1981 blev skibet hugget op.

Grundet russernes hurtige fremrykning langs Østersøkysten blev der ikke udlagt miner i den midterste del af Østersøen (bortset fra en minelægning ud for Sassnitz). Der var ellers belæg for at fortsætte minelægningen i den vestlige del af Østersøen. Den tyske skibsfart var yderst sårbar overfor minelægningen og da man havde mangel på brændstof og minestrygere ville det i historiens baglys kunne have betalt sig at gennemføre en kraftig minelægningskampagne i den vestlige del af Østersøen. Dette blev ikke gjort på grund af russiske interesser, men de få miner, der stadigvæk var aktive i Østersøen, gav tyskerne en hel problemer.



*Hansa på 22.117 brt, der havde tilhørt HAPA, men som siden krigens begyndelse havde fungeret som beboelseskib for 2. U-bootslehrdivision og senere som flygtningeskib.*

Den 2. marts klokken 12.45 detonerede en mine midtskibs ved U-3519, da ubåden befandt sig nord for Warnemünde i minelægningsområdet 'Sweet Pea I'. U-3519, der var af typen XXI, var på vej fra Travemünde til Warnemünde, da den blev minesprængt klokken 12.45 ca 500 meter nordvest for Ansteuerungstonne Warnemünde. U-3519 forlod af en eller anden grund den minestrøgne sejlroute og kom umiddelbart herefter ud for den første minedetonation, der hurtigt blev efterfulgt af yderligere en. Der var 65

søfolk og 13 passagerer ombord på U-3519, hvoraf det lykkedes for Torpedofangboot TFA 11 at redde tre mand. Ubåden sank på 14 meter vand.

U-3519 blev bygget på Schichau skiftværftet i Danzig og blev overdraget til Kriegsmarinen den 6. januar 1945. I første omgang kom ubåden under 8. Flottille i Danzig, hvor man gennemførte uddannelse med besætningen, så de kunne lære deres ubåd at kende. Den 16. februar blev U-3519 overflyttet til 5. U-Flottille og løb tolv dage senere ud fra Danzig. 5. U-Flottille var hjemmehørende i Kiel og ubåden har muligvis været på vej hertil. Kapitanleutnant Richard von Harpe var chef ombord på U-3519. Han var en erfaren ubådskaptajn og havde tidligere været chef ombord på U-129, med hvilken han havde sænket flere skibe i Atlanterhavet.

U-3519 fik hjælp af slæbebådene 'Rixhöft' og 'Anton', men dette fik tragiske konsekvenser. Klokken 15.03 detonerede en anden mine tæt ved 'Rixhöft', da den befandt sig en sømil nordvest for Ansteuerungstonne Warmemünde. Af den 26 mand store slæbebådsbesætning reddede man 7 personer.

Damperen 'Irene Oldenburg' (1923 BRT) blev minesprængt den 3. marts klokken 17.37 nord for Warnemünde. 'Irene Oldenburg' blev bygget i 1944 af B&W i København og blev den 9. september 1944 saboteret og sank, men blev bragt flot igen og transporteret til Lübeck, hvor det blev færdiggjort og indsat i januar 1945. I februar sejlede 'Irene Oldenburg' mellem Pillau og Danzig og transporterede i alt over 6.000 flygtninge til Swinemünde og Flensburg.

Efter minesprængningen nord for Warnemünde fik 'Irene Oldenburg' slæbebådsassistance og blev klokken 22.40 bugseret ind i havnen i Warnemünde. Skibet endte krigen i Travemünde. Efter krigen blev 'Irene Oldenburg' først udleveret til England og senere videreført til Sovietunionen for endelig at ende sine dage som skoleskib og beboelseskib for den polske marine. Det blev hugget op i 1990.



*'Irene Oldenburg'*

Seekriegsleitung rapporterede den 5. marts 1945, at følgende skibsbevægelser (Geleite) var i gang i den vestlige del af Østersøen:

- Nach Osten: 1 Zielschiff, 1 Fahrgastschiff, 2 Laz-Schiffe, 3 Uboote, 1 Tanker, 10 Dampfer, 11 Transporter, Z39, T36, ASB, 2 Ujäger, 1 HKS, 5 Muni-Dampfer.
- Nach Westen: 5 Tanker, 3 Dampfer, 7 Transporter, MRE 12, 1 Fahrgastschiff, 2 Rote Kreuz Schiffe'.