

30. august 1944

Natten mellem den 29. og 30. august 1944 var sidste gang, at Bomber Command angreb Königsberg og Stettin. Begge byer slap dog ikke for luftangreb. I løbet af vinteren 1945 indesluttede russerne Königsberg og fløj et meget stort antal bombeangreb mod byen, der hovedsageligt blev gennemført af slagflyvere og lette bombefly. Især den 5. april var der kraftige angreb på Königsberg. På samme tidspunkt blev byen også kraftigt udsat for artilleribeskydning fra tusindvis af artilleriecher og ødelæggelserne i Königsberg var næsten totale. Russerne var i stand til at indsætte 2.400 fly mod Ostpreussen i april 1945. Den 9. april 1945 klokken 21.30 kapitulerede de tyske styrker i Königsberg.



Russiske soldater i Königsberg ved krigens slutning. De tilbageblevne tyske indbyggere i byen gik en grum skæbne i møde, da russerne påbegyndte en etnisk udrensning i byen. I dag hedder Königsberg Kaliningrad og er en russisk by, hvor man skal have særligt visum for at måtte besøge.

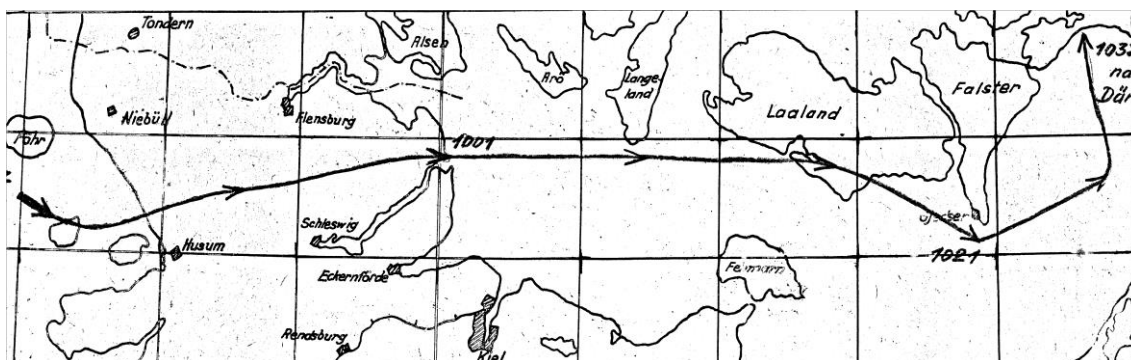
Heller ikke Stettin slap for luftangreb udført af det russiske flyvevåben. Fra marts 1945 fløj russiske slagflyvere missioner mod Stettin og i april blev angrebene intensiveret under forberedelsen for indtagelsen af Stettin. Den 25. april rullede angrebet mod Stettin med overgang over Oderfloden og den efterfølgende dag rykkede russiske styrker ind i Stettins centrum, hvor man kun fandt et sted mellem 7-12.000 civilister tilbage. Tyskerne havde rømmet byen.



Stettin hedder i dag Szczecin og er en by med 410.000 indbyggere. Polakkerne har ydet en kæmpeindsats med at genopbygge den gamle bydel i gammel stil og samtidig restaureret andre huse, så de holder stilen og ikke som i DDR revet dem ned og erstattet dem med betonblokke. I Stettins yderkvarterer der der dog rigeligt med dårlige betonblokke. Hvis man i dag går rundt i det gamle Stettin kan man sagtens finde krigens spor på huse ligesom en del af bunkerne stadigvæk er at se.

Kiel blev indtaget af briterne i maj 1945, men inden den tid blev byen udsat for mange luftangreb, der fuldstændig ødelagde byen. Det første luftangreb efter natten mellem den 29. og 30. august kom allerede den efterfølgende dag, hvor amerikanerne bombede Kiel. RAF Bomber Commands næste store angreb fandt sted natten mellem den 15. og 16. september, hvor 490 fly angreb byen. I april 1945 blev Kiel udsat for fire særligt store angreb og der var ikke ret meget brugbart tilbage i byens skibsværfter efter disse angreb. Sidste luftangreb på Kiel fandt sted natten mellem den 2. og 3. maj 1945, hvor 126 Mosquitoes fra No. 8 Group bombede byen.

Disse angreb lå dog langt ude i fremtiden og vi skal blot kigge på nogle af aktiviteterne den 30. august 1944. Først på dagen dukkede de første rekognosceringsfly op for at fotografere skader. Også et vejrrekognosceringsfly var på vingerne over Schleswig-Holstein for at bedømme vejret før en amerikansk indflyvning til Bremen og Kiel.



Fluko Kiels ploting af S/Ldr Bannock og F/O Seid to Mosquitoers rute over Schleswig-Holstein og videre mod København.

Ranger til København

Inden denne indflyvning skal vi kigge lidt på en Mosquito mission, der midt på formiddagen fløj ind over Schleswig-Holstein og fortsatte ud over Østersøen.

Klokken 08.24 den 30. august 1944 startede to Mosquitoes VI tilhørende No. 418 Squadron fra flyvepladsen Coltishall for at flyve en Day Ranger mission til Københavnsområdet.



Squadron Leader Russell Bannock og Flying Officer Robert R. Bruce foran deres Mosquito Mk. VI fra No. 418 Squadron.

Den ene Mosquito blev fløjet af Squadron Leader Russell Bannock med Flying Officer Robert R. Bruce som observatør, og den anden blev fløjet af Flying Officer S. P. Seid med Flying Officer David N. McIntosh som observatør.

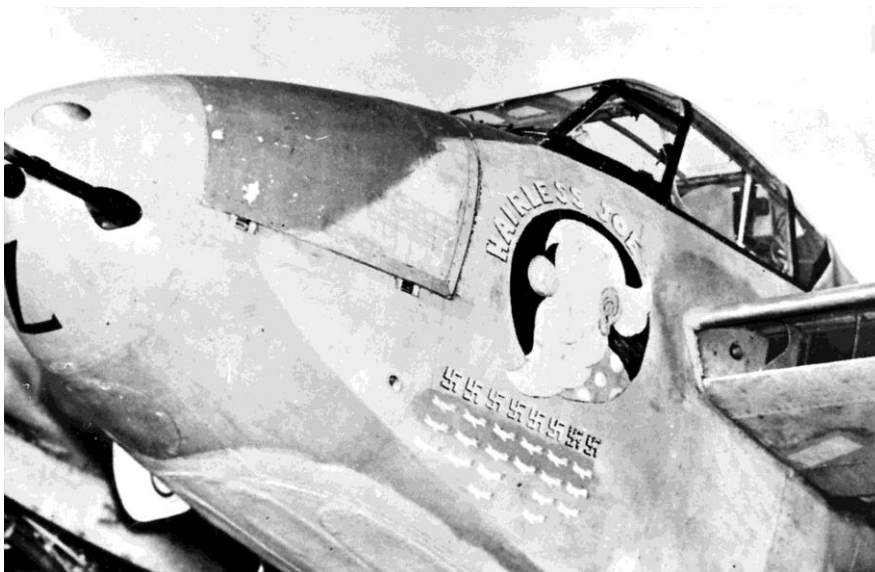
Flying Officer Sidney Platt Seid var amerikaner af jødisk oprindelse, som havde ladet sig indrullere i det canadiske flyvevåben for at bekæmpe nazismen. Han stammede fra Santa Rosa i Californien og havde meldt sig til RCAF i Vancouver i oktober 1941. Han fik i løbet af krigen tilkendt nedskydning af 5 V-1 i luften samt at have ødelagt 7 fly på jorden og beskadiget yderligere 7 fly. Han fik tildelt et DFC i december 1944 og det samme gjorde hans observatør David Norman McIntosh, der stammede fra Sherbrooke i Quebec. Begge overlevede krigen.



*Squadron Leader
Bannocks
Mosquito FB VI
HR147 kodet TH-Z
med kælenavnet
'Hairless Joe'. På
det tidspunkt
billedet er taget,
havde Bannock
nedskudt 8 tyske fly
samt 19 V-1.*

Russell Bannock blev født den 1. november 1919 i Canada af østrigske forældre, der var emigreret til Canada. I virkeligheden var familienavnet Bahnuk, og det blev først ændret til Bannock i 1938. Bannock havde to fætre, der fløj i Luftwaffe under krigen.

Bannock forlod skolen i 1936 og havde flere jobs, før han i 1938 blev pilot for Yukon Southern Air Transport. Året efter meldte han sig til RCAF og blev indtil 1943 anvendt som flyveinstruktør i Canada på grund af sin store erfaring.



*Squadron Leader
Bannocks
Mosquito FB VI
HR147 kodet TH-Z
med kælenavnet
'Hairless Joe'. På
det tidspunkt
billedet er taget,
havde Bannock
nedskudt 8 tyske fly
samt 19 V-1.*

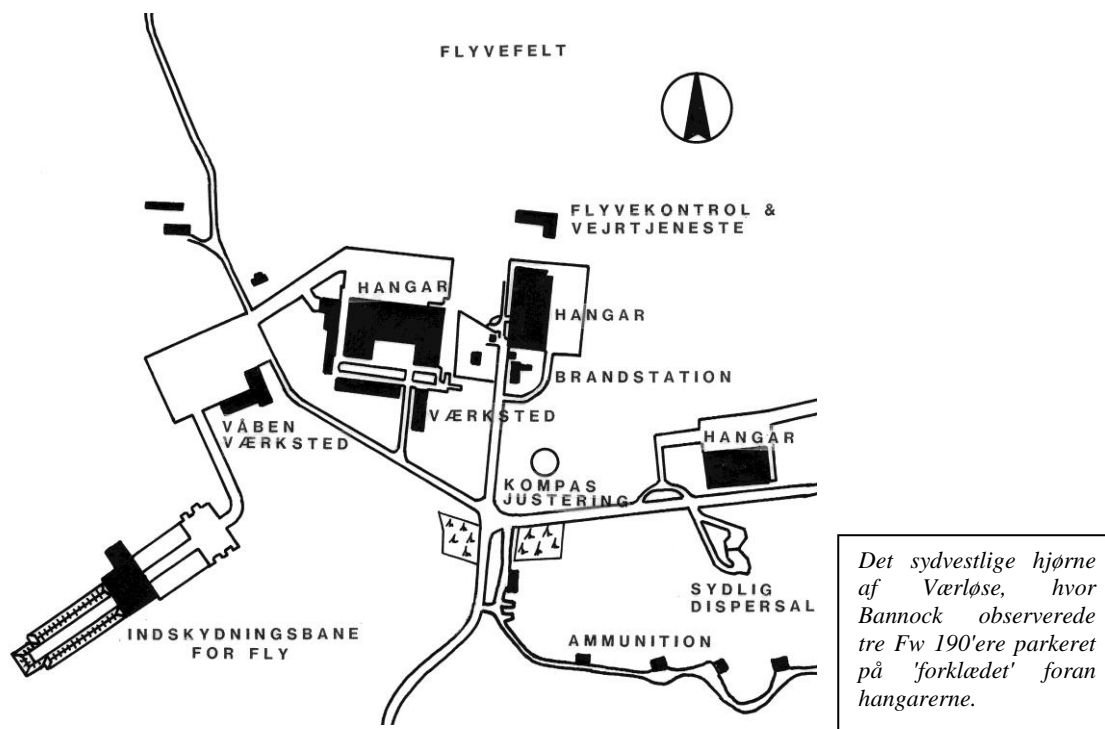
I juni 1944 ankom han til No. 418 Squadron i England, og kun fire dage efter ankomsten til eskadrillen fløj han sin første ranger mission, hvor han ødelagde en Bf 110 på startbanen på flyvepladsen Avord i Frankrig. I løbet af de næste par måneder var No. 418 Squadron beskæftiget med at forhindre V-1'ere i at nå London, og Bannock nedskød i alt 19 V-1 samtidig med, at han fløj togter over Frankrig, hvor han nedskød et enkelt tysk fly.

Bannock forlod RCAF i 1946, men fortsatte med at flyve. Han var i en periode testpilot for Canada Aircraft Company og senere direktør for firmaet. I 1968 startede han sit eget firma ved navn Bannock Aerospace Ltd. Han havde samtidig en række bestyrelsespladser i forskellige firmaer og foreninger. I 2011 fik han tildelt Order of Ontario for hans indsats indenfor aerospace industrien.

Flying Officer Robert Richard Fernie Bruce var skotte og fik sit første DFC i november 1944, medens det næste fulgte i februar 1945. Bruce var oldebarn efter James Brude (8th Earl of Elgin og 12th Earl of Kincardine). Han blev født i Inverkeiler i august 1915 og blev uddannet på Rugby før han begyndte at læse musik. Ved krigens start var han pacifist og gjorde under angrebene på London i 1940 tjeneste ved ambulancetjenesten og senere ved Gloucester Royal Hospital. Kriens brutalitet ændrede hans syn på status som militærnægter og han meldte sig i 1942 til RAF. Han blev sendt til Canada for at blive uddannet som

navigator og det var her, at han mødte Bannock. Efter krigen underviste musik på universitetet i Cardiff. Robert Bruce døde i august 2012.

De to Mosquitoes krydsede den jyske vestkyst ved Pellworm syd for den dansk/tyske grænse klokken 09.44 og fortsatte østpå ud over Østersøen. Ude over Østersøen blev de beskudt af let og tungt luftværnsstyks fra et skib, som befandt sig seks kilometer syd for Dovnsklint på Langeland. Ingen af de to Mosquitoes blev dog ramt, og de fortsatte til Rødby, hvor de drejede ned mod Gedser. Her ankom de klokken 10.21. Turen gik videre mod Køge Bugt og endelig mod Københavnsområdet, hvor de ankom klokken 10.32. Turen til København foregik i klart vejr med kun enkelte skyer i 5.000 fods højde.



De nærmede sig flyvepladsen ved Værløse fra sydvest i nulhøjde og kunne se tre Fw 190'ere parkeret foran en hangar og noget, der lignede et kontrolltårn. På grund af hangaren var de dårligt placeret for et angreb mod de tre Fw 190'ere, og de drejede mod øst for at foretage et angreb fra en anden vinkel. Under denne manøvre observerede de en Ju 88, der var parkeret i den yderste østlige del af flyvepladsen. Bannock drejede hårdt mod bagbord og åbnede ild mod Ju 88'eren med en 1- sekunds salve med både 20 mm maskinkanoner og maskingeværer fra en afstand af ca. 100 meter. På denne afstand kunne han ikke skyde ved siden af, og utallige træffere blev set ved venstre vingerod og mod cockpittet. Fra venstre benzintank skød en flamme øjeblikkeligt op og omkapslede cockpittet på Ju 88'eren. Bannock foretog et hårdt drej til styrbord umiddelbart efter at have passeret Ju 88'eren og kunne under denne manøvre se en sort røgsøjle over det tyske fly.



Hangar og flyvekontrol på Værløse. Bemærk det 9 meter høje flaktårn til venstre i billedet. Tårnet var forsynet med en 20 mm luftværnskanon på en 6 x 6 meter platform med skur til underbringelse af mandskabet nedenfor. (RDAF)

Efter drejet observerede han en Bf 110 placeret i en parkeringsbås med jordvolde på nordsiden af flyvefeltet. En mekaniker arbejdede på Bf 110'eren's haleparti, og da Bannock nærmede sig det tyske fly, satte mekanikeren ny hastighedsrekord, medens han løb i østlig retning.

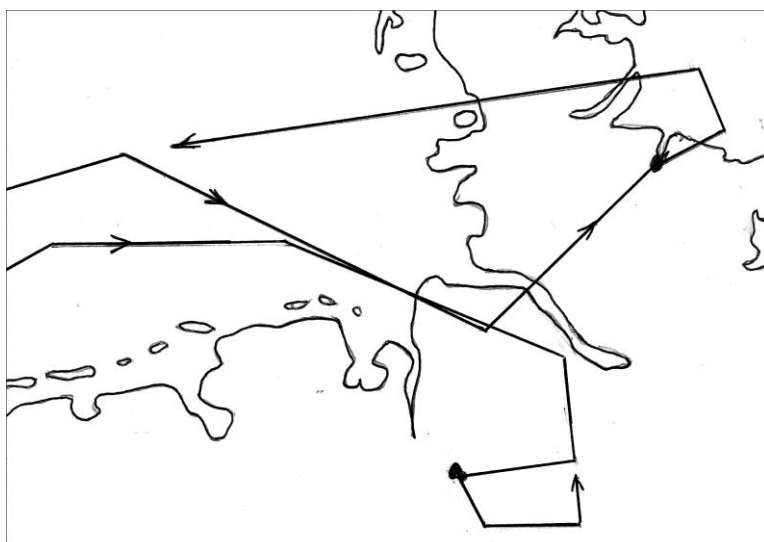
Bannock åbnede ild på en afstand af omkring 100 meter og affyrede igen en 1- sekunds salve. Også denne skydning var rettet mod vingeroden, og igen skød en flamme op fra venstre benzintank.

Bannock var nødt til at trække hårdt bagover i styrepinden for at rette Mosquitoen op og komme over parkeringsbåsens jordvolde. Han fløj nordpå i trætophøjde, alt imedens det tyske luftværnsstyks beskød ham. Hans Mosquito blev ramt flere steder, men skaderne havde heldigvis ingen indvirkning på flyets flyvefærdighed.

Flying Officer Seid fulgte Bannock under anflyvningen til Værløse, men tabte forbindelsen med ham under første drej øst for pladsen. Seid fortsatte med at dreje og kom rundt, så han anfløj den sydlige del af flyvepladsen. Han kunne se adskillige fly på sydsiden af pladsen, og han affyrede med sine 20 mm maskinkanoner to lange salver på hver to sekunder mod disse fly (ialt 197 skud). Han sigtede ikke på noget bestemt fly, men forsøgte at ramme tre fly på én gang. Træffere blev set foran, gennem og på den anden side af en Bf 110 og en Fw 190, men han var ikke i stand til at bedømme omfanget af skaderne på flyene.

Under angrebet balancerede et medlem af jordpersonellet på flyvepladsen på toppen af en høj stige, der var placeret mod en hangar. Manden havde så travlt med at komme ned fra stigen, at han faldt bagover.

Seid gik rundt for at angribe flyvepladsen endnu en gang, men han blev kaldt op over radioen af Bannock, der meldte, at det sikkert ikke var ret sundt at overflyve pladsen en gang til. Seid afbrød anflyvningen og fortsatte nordpå, hvor han mødtes med Bannock. Begge fly fløj over Kattegat, krydsede Nordjylland i lav højde og forsvandt ud over Nordsøen med kurs mod England, hvor de landede klokken 13.40.



Den amerikanske indflyvning den 30. august 1944 til Kiel og Bremen. Ruten følger i første omgang langs med de Frisiske Øer og kunne tyde på en indflyvning mod Østersøen. Ude over Helgolandsbugten drejer formationerne så pludselig mod sydøst som om målet nu er Hamburg. Umiddelbart før Hamburg splittes den amerikanske styrke igen op i to forskellige ruter, hvor den ene har kurs mod Kiel og den anden igen foretager en finte, før formationen sætter kurs direkte mod Bremen.

Amerikansk angreb på Kiel og Bremen

Bannock og Seids indflyvning til København var dog af mindre betydning for 2. Jagddivision. I løbet af eftermiddagen begyndte Luftwaffe at få farten af en større indflyvning mod Schleswig-Holstein. Det drejede sig om et amerikansk angreb, der var rettet mod Bremen og Kiel.

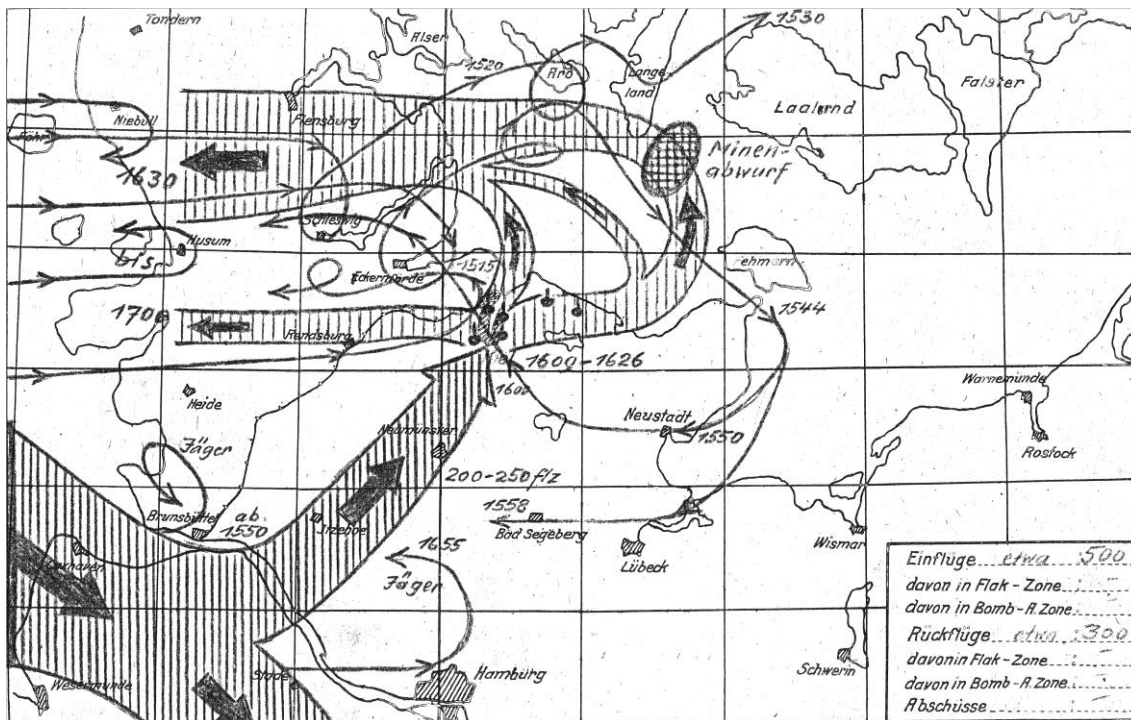
17 Combat Wings med 637 B-17 satte kursen mod Kiel og Bremen. De forlod den engelske kyst omkring klokken 14.30 (alt efter hvor i formationen de befandt sig) og fløj ud over Nordsøen, hvor de fløj langs de Frisiske Øer til et punkt ved Helgoland. Herfra ændrede de kurs mod et punkt på den nordtyske vestkyst ved Nordholz med kurs mod Hamburg. Indflyvningen så ud som om bombestyrken havde Hamburg som mål, men inde over Ahlenmoor splittede bombestyrken sig op. Positionen var formodentlig valgt fordi man på PFF-flyenes H2S radar kunne se Dahelemer See på oversigtsrørene. En del af bombestyrken fløj nu med nordøstlig kurs direkte mod Kiel, medens styrken til Bremen endnu for en tid fortsatte i retning mod Hamburg, før den pludselig fløj direkte mod syd og Wesseloh igen ændrede kurs og nu fløj med direkte vestlig kurs mod Bremen.

Som støtte for bombestyrkerne til Bremen og Kiel (17 combat wings med 637 B-17) startede 294 P-51 fra baser i England. Kun 258 af disse var påkrævede til missionen, hvorfor reserveflyene vendte om og landede igen. Ingen af de eskorterende jagerfly gik tabt denne dag, men til gengæld så de heller ingen tyske jagere.

8th Air Force vurderede, at der ikke var de store tyske jagerstyrker til at forsvare Kiel og Bremen. Alt i alt var der højst 100 jagere, som kunne indsættes, men på grund af de sidste dages indsats fra 2. Jagddivision vurderede de, at der højst ville blive sendt 40 tyske enmotorede jagere i luften. På grund af vejrforholdene (tæt skydække) samt for at spare på kræfterne indsatte 2. Jagddivision ingen jagere mod den amerikanske indflyvning.

Tre amerikanske Fighter Groups havde til opgave at eskortere dagens 3rd Force (som bestod af 8 Combat Wings fra 1st Division) til Kiel og tilbage igen.

- 359th FG, der mødtes med bombestyrken over Nordsøen klokken 15.45 og eskorterede bombeflyene til Kiel og tilbage igen til omkring 60 km nord for Norderney klokken 17.45.
- 20th FG, der stødte til bombestyrken nordvest for Neumünster klokken 16 og fulgte bombeflyene til deres mål og tilbage igen indtil omkring 120 km vest for den tyske vestkyst klokken 17.45.
- 352nd FG, der fulgte bombestyrken fra nord for Wangerooge klokken 15.50, gennem målområdet og til nordvest for de Frisiske Øer klokken 18.00



Fluko Kiels skitse med titlen: 'USA Tagesgrossangriff auf Kiel und Bremen mit Minenabwurf in der Kieler Bucht am 30.8.1944'. Indflyvningen nederst til venstre mod Bremen blev af Fluko anslået til at bestå af 400-500 fly fra klokken 15.25. Der fandt ingen minelægning sted under amerikanernes angreb på Kiel og fejltagelsen beror formodentlig på, at en del af bomberne mod Kiel faldt i fjorden.

Eskorten for bombestyrken til Kiel rapporterede følgende ved hjemkomsten til England:

20th Fighter Group

- a. Maj Anderson leading
- b. 51 P-51s up 1404 down 1856
- c. 2
- d. FO542
- e. Thru
- h. Nil
- i. Solid overcast makes pinpointing impossible. L/F in believed to be Cuxhaven at 1540 at 2.000 ft. R/V with 1st 2 CW's of 3rd Force 1st Div. B-17's NW of Neumunster at 1600 at 28.000 ft. Target at 1610, 28.000 ft. Solid overcast. Bombs dropped. L/F out St. Peter 1718 at 28.000 ft. W/D approximately 80 miles west of coast at 1745 at 18.000 ft. No bombers seen to be hit or in trouble. No a/c seen. Uneventful escort.

352nd Fighter Group

- a. Lt.Col. Meyer leading
- b. 48 P-51's up 1418 down 1855
- c. 11
- d. FO542
- e. Thru
- h. Nil
- i. 10/10 undercast on entire Continental route makes checkpoints problematical. R/V with 3 CS's 1st Div. B-17's in fair formation, north of Wangerooge, 1550, 28.000 ft. Escorted thru target and broke escort NW of Frisian Islands, 18.00, 15.000 ft. 20th and 359th Groups observed on entire route. No ground observation due to 10/10 undercast. R/T and F/B intercom good.

359th Fighter Group

- a. Maj. Irvine leading
- b. 47 P-51's up 1424 down 1922
- c. 9
- d. FO542
- e. Thru
- h. Nil
- I. R/V 5 minutes early over North Sea, 1545, 23-25.000 ft with 40 CW of 1st Div, yellow-striped, red-striped, 26-28.000, also three boxes of black-striped B-17's which had no escort. Around target, Kiel, which 10/10 in two layers, bombed targets 1610. Left bombers 40 miles N of Norderney at 1725, 24.000 ft. Saw many flares over Bremen. No bomber seen to go down. I turned back 1555 after flak hit. R/T and F/B intercom good, except that unable to raise black-horizontal striped boxes. Several flights took straggles back to England.

Jagerflyene eskorterede bombeflyene og deltog denne dag ikke i nogen strafing missions mod mål på jorden. Jagerpiloterne rapporterede om intens moderat nøjagtigt tungt luftværnsskydning ved Kiel, Emden og Helgoland samt intens og meget nøjagtig skydning ved Lübeck. Ved Flensburg var luftværnsskydningen meget unøjagtig. Ved Kiel fandt luftværnsskydningen sted som forberedt boksskydning.



Britisk kort af Kiel baseret på luftfotos fra den 18. september 1944. De blå områder er skader fra før den 26. august 1944, medens de røde områder er skader fra angrebene mellem den 26. august og 18. september.

Bombeflyenes anflyvning til Kiel fandt sted i højder mellem 26-27.000 fods højde og da de ankom til målområdet var Kiel dækket af et tæt lag skyer. Angrebet blev derfor gennemført ved hjælp af pathfinder

fly, der anvendte H2S til at finde frem til målet. Denne målmarkering var ikke helt så effektiv som den sædvanlige visuelle metode, men det var en klar forbedring i forhold til de tidligere angreb på Kiel med dårligt sigt. Bomberne faldt faktisk i målområdet selv om bombningen var spredt over et stort område.

Bomberne faldt både over skibsværfterne, men også mange steder i Kiel by. Der faldt bomber i følgende gader: am Bahnhof Hassee, Gärtnerstrasse, Hassee Strasse, Saarbrückenstrasse, Alte Lübecker Chaussee, raustrasse, Rendsburger Landstrasse, Hamburger Chaussee, Gebhardstrasse, Hollwisch og Ellerbeker Markt. Ved Moorteichweise blev nogle barakker ramt af bomber og det samme blev gasometeret ved Rondeel. De finmekaniske værksteder i Neumühlen-Dietrichsdorf blev stærkt beskadiget. Til gengæld var antallet af dræbte og tilskadekomne ikke ret stort. Fire personer omkom og tretten blev sårede.

Følgende bombefly angreb Kiel:

1st Bomb Division

Unit	Aircraft	Bombed	Target	HE	Incd
91A	12	11	Kiel	55 x 1000	
91B	12	12	Kiel	55 x 1000	
91C	13	12	Kiel		120 x 500
92A	12	12	Kiel	60 x 1000	
92B	12	12	Kiel	56 x 1000	
92C	12	12	Kiel		120 x 500
305A	12	12	Kiel	60 x 1000	
305B	12	12	Kiel	60 x 1000	
305C	12	11	Kiel		109 x 500
306A	12	12	Kiel	60 x 1000	
306B	12	12	Kiel	60 x 1000	
306C	12	12	Kiel		99 x 500
351A	13	11	Kiel	55 x 1000	
351B	12	12	Kiel	60 x 1000	
351C	13	11	Kiel		110 x 500
381A	12	12	Kiel	60 x 1000	
381B	12	12	Kiel	60 x 1000	
381C	13	13	Kiel		130 x 500
398A	12	12	Kiel	60 x 1000	
398B	12	12	Kiel	58 x 1000	
398C	13	13	Kiel		130 x 500
475A	13	12	Kiel	60 x 1000	
475B	13	12	Kiel	56 x 1000	
475C	13	10	Kiel		97 x 500
475C		1	5535N 0855E		10 x 500
	296	285		933 x 1000	925 x 500

Luftværnsskytset ved Kiel var aktivt under angrebet, men på grund af den tætte skydække kunne man ikke skyde med optisk sigte og de tyske radarapparater var kraftigt jammede, så luftværnsskytset skød hovedsageligt forberedt boksskydning. Til alt held for en del af de angribende bombefly var hovedparten af skydningen ikke særlig nøjagtig og de luftværnsgranaterne detonerede 2-3.000 fod for lavt. For fem af de inplacerede Bomb Groups var skydningen dog ubehagelig nok og 25 fly blev beskadigede.

Group	Skadede fly	Category A	Category AC	Category E	Flak alene	Andre årsager
91	5	4	1		5	
92	3	3			2	1
305	8	8			8	
381	5	3	2		5	
398	4	3	1		4	
	25	21	4		24	1

Der var ingen tyske jagere på vingerne mod indflyvningen mod Kiel, men en agterskytte fra en af B-17erne fra 91st BG rapporterede, at en Me 262 beskød formationen med 20 mm maskinkanoner og han besvarede ilden med sine 12.7 mm maskingeværer. Dette kan forklare, hvorfor en B-17 fra 92nd BG landede i England med huller fra maskingeværskydning (vist som 'andre årsager' i ovenstående indrapportering).

Der findes ingen selvstændige allierede opgørelser over skader forvoldt i Kiel på grund af det amerikanske dagangreb den 30. august 1944. Allierede rekognosceringsfly, der blev afsendt til Kiel tidligere på dagen den 30. august, var ikke i stand til at fotografere målet på grund af tæt skydække. De senere tagne luftfotos opsummerede skader fra dagangrebet sammen med RAF Bomber Commands natlige angreb fra den forløbne uge. Til gengæld findes der sparsomme oplysninger fra tysk side, hvor blandt andet den tyske marine indarbejdede skadesrapportering i deres daglige indberetninger.



Situationsrapporten udsendt den 31. august 1944 klokken 08.00 (X Nord 832/44 gKdos) angiver følgende om angrebet på Kiel:

'30.8. nachmittags Einflug 200-250 Kampfflugzeuge mit Jagdschutz über Elbemündung zum Angriff auf Kiel. bombenteppiche und brandbomben auf Ostufer sowie südl. und nördl. Stadtteil. Brücken und Schleusen unbeschädigt. Insgesamt 70 Gross- und Mittelbrände. 3 Vorläufige Schadensmeldung:

Germania-Werft und Deutsche Werke schwere Sprengschäden, unbedeutende Brandschäden.

Marineschule, SAS, Lazarett Wik, Magazin-Gebäude Bekleidungsamt Sprenbombentreffer.

Wohnschiff 'St. Louis' 3 Volltreffer, brennt. Rettung Schiffes fraglich.

Gasometer Hamburger Chausee in Brand.

Mehrere Minenabwürfe Kieler Bucht beobachtet'.

Den efterfølgende dag blev denne melding fulgt op af:

'Schäden auf Kieler Werften durch Tagesangriff 30.8.:

Deutsche Werke,

Germania-Werft,

Howald-Werke nur geringe Schäden.

Gesamtausfall Werften:

a. Kriegswichtige Anlagen:

KMA: Fast vollständig vernichtet
Howald-Werke: Fast sämtliche Gebäude starke Schäden, eilweise zerstört.
Deutsche Werke,
Germania-Werft: Sektionsbau leichte Schäden, schwere bis mittelschwere Schäden im übrigen Werkanlagen.

b. Ausfall Rep.-Möglichkeit:

Howald-Werke: Vorläufig 100%
Deutsche Werke,
Germania-Werft: Vorläufig 100%, spätere Betriebsaufnahme von Stormversorgung abhängig.

c. Uboots-Bau:

KMA: Wiederaufnahme Betrieb sehr fraglich.
Deutsche Werke: Vorläufig 100%, Einbauteile zerstört.
Germania-Werft: Für 8 Tage 100%, Wiederaufnahme Betrieb noch nicht zu übersehen (Stromversorgung).
Howald-Werke: Uboots-Bunker klar, sobald Strom, sonst Ausfall vorläufig 100%.



Dagens 4th Force, som bestod af 3rd Division med 9 Combat Wings, havde Focke Wulf fabrikkerne ved Bremen samt en fabrik, der fremstillede pansrede køretøjer og lastbiler, som mål. Jagereskorten for denne bombestyrke bestod af:

- 339th FG, der stødte til bombestyrken ved Spicke (5342N 0845E) klokken 15.45 og fulgte med til målet og ud igen ved Terschilling klokken 17.30.
- 357th FG, der klokken 15.14 indfandt sig vest for Cuxhaven og fulgte med til målet og ud igen nord for de Frisiske Øer klokken 17.15.
- 55th FG, der eskorterede fra målområdet klokken 16.00 og vestover til 5400N 0710E klokken 17.20.

Heller ikke denne styrke indlod sig på at gå på jagt på mål på jorden. Der blev rapporteret som svag skydning med tungt luftværnsskyts ved Cuxhaven og Altona samt intens og unøjagtig tung luftværnsskydning ved Hamburg, Bremen, Aldenburg samt Wesermünde.

Den mere detaljerede rapportering for de enkelte Fighter Groups, der deltog i dagens eskorte lød:

55th Fighter Group

- a. Maj. Landers leading
- b. 48 P-51's up 1327 down 1838
- c. 7
- d. FO542
- e. Thru
- h. Nil
- i. Uneventful escort arriving at R/V point at 1504 searching area for 26 minutes before gaggles of B-17's were found. Escorted from the target at 1600 to 5400 0710 E at 1720, 26.000 ft.

339th Fighter Group

- a. Maj. Gravette leading
- b. 48 P-51's up 1420 down 1830
- c. 4
- d. FO542
- e. Thru
- h. Nil
- i. L/F S Cuxhaven 1540, 26.000 ft. R/V with 3rd Div. B-17's at Spicka (5342-0845) 1545, 26.000 ft. No bombing results observed, no e/a. 2 B-17's seen to go down in vicinity of Bremen 1600, 25.000 ft. Left bombers Terschelling Island 1730, 23.000 ft. L/F out Cuxhaven 1645, 24.000.

357th Fighter Group

- a. Col Graham leading
- b. 52 P-51's up 1408 down 1845
- c. 3
- d. FO542
- 3. Thru
- h. Nil
- i. L/F S Cuxhaven 1527 hours, 27.000 ft. R/V W of Cuxhaven 1514 hours, 25.000 ft. No other fighters present at time of R/V so group gave support to front of force to target and patrolled target area until last CW completed bomb run. Gave W/D support to rear of force. Other fighters late for R/V contacted by group leader and provided withdrawal support to N of Frisian Islands 1715 hours, 20.000 ft. No e/a seen. No bombers seen in distress.

Også Bremen blev bombet gennem 10/10 skydække ved hjælp af H2S. Følgende enheder deltog i angrebet på Bremen:

3rd Bomb Division

Unit	Aircraft	Bombed	Target	HE	Incd
<u>4th A Combat Wing</u>					
385A	11	11	Bremen		418 x 100
385B	12	11	Bremen		418 x 100
385C	13	13	Bremen		494 x 100
<u>4th B Combat Wing</u>					
447A	11	11	Bremen		395 x 100
447B	12	11	Bremen		428 x 100
447B		1	5313N0850E		42 x 100
447C	13	11	Bremen		392 x 100
447C		1	5320N0930E		38 x 100
<u>4th C Combat Wing</u>					
94A	11	11	Bremen		418 x 100
385D	4	4	Bremen		152 x 100
94C	8	8	Bremen		304 x 100
94B	12	11	Bremen		418 x 100
94B		1	Bremen area		38 x 100
<u>13th A Combat Wing</u>					
390A	10	8	Bremen	48 x 1000	
100A	12	11	Bremen	66 x 1000	
390B	13	13	Bremen	72 x 1000	
<u>13th B Combat Wing</u>					
95A	11	11	Bremen		457 x 100
100B	11	11	Bremen		415 x 100
95B	13	13	Bremen		487 x 100

45th A Combat Wing

388A	11	11	Bremen	55 x 1000
95A	13	11	Bremen	55 x 1000
95A		1		5 x 1000
388B	13	12	Bremen	55 x 1000

45th B Combat Wing

452A	11	10	Bremen	49 x 1000
96B	13	12	Bremen	60 x 1000
452B	13	13	Bremen	65 x 1000

92D Combat Wing

486A	10	10	Bremen	120 x 500
486B	13	11	Bremen	132 x 500
486C	13	12	Bremen	72 x 1000

93D combat Wing

490A	11	11	Bremen	62 x 1000
490B	13	13	Bremen	69 x 1000
490C	13	13	Bremen	78 x 1000

PFF

94PFF	6	6	Bremen		120 x 100
95PFF	7	7	Bremen	42 x 500	
96PFF	4	4	Bremen	24 x 500	
486PFF	2	2	Bremen	8 x 500	
	343	311		326 x 500	5434 x 100
				811 x 1000	



3rd Bomb Division blev taget under kraftig beskydning af luftværnsskytset ved Bremen. Luftværnsskytset ved Bremen var en del mere nøjagtigt end Kiel og 95 fly blev beskadiget - heraf dog kun et så meget, at det måtte afskrives ved hjemkomsten til England. Ingen fly gik tabt i luften over Bremen. Følgende skader på fly blev registreret:

Group	Skadede fly	Category			Flak alene	Andre årsager
		A	AC	E		
94	20	19	1		19	1
95	1	1	1			
385	3	3			2	1
388	2	2	2			
447	9	7	2		9	
452	13	13	13			
486	30	17	12	1	30	
490	17	16	1		16	1
	95	78	16	1	92	3

Ved hjemkomsten studerede de amerikanske fototydere de billeder, der blev taget under angrebet på Bremen og de kom frem til følgende resultat:

- a. Most of the photographs received are completely cloud obscured. However, late in the attack, a small number of IB bursts and possibly a few HE burst are seen through breaks in the clouds.
- b. A billow of smoke is seen in the general vicinity of the western part of the Karl FW Bogward AFV and MT Works; however, it is impossible to determine the exact location of this fire. Several possible HE bursts are also seen in this factory area.
- c. Other bursts:
 1. A concentration of IB bursts is seen in a suburban area 1 mile east of the Bremen airfield.
 2. A concentration of IB bursts is seen in a lightly built-up area 1½ mile north of the target.
 3. Two small, possible fires are burning in buildings 1200 yareds northeast of the western part of the Karl FW Borgward AFV and MT Works.

Smoke Screen:

Through breaks in the clouds, many smoke generators are seen to be in operation. They are dispersed over the large area included between the target area, the Bremen airfield, and a point 3 miles north of central city area of Bremen.

Activity at Bremen airfield:

1. The photographs are hazy, and the northern part of the airfield is cloud covered.
2. No aircraft are visible.

Den 1. september klokken 09.05 var et opklaringsfly fra No. 541 Squadron over Bremen og fototyderne kunne tilføje følgende om skaderne i Bremen:

Locality: Bremen (Town Area)

- a. Bomber A/C Components Factory of Focke Wulf Flugzeugbau AG (Hastedt)
- b. Fighter and Bomber A/C Comps. Fact. of Focke Wulf Flugzeugbau AG (Helmingen)
- c. AFV and MT Works of Karl ED Bourguard (Hastedt)
- d. AFV and MT Works of Karl ED Bourguard (See Balds Brücke)

Period under review:

This report covers all damage to the target between 1300B hours on 19 Aug 1944 and 0900B hours on 1 Sep 1944 and includes an attack by aircraft of US 8th Air Force on 30 Aug 1944.

Provisional statement on damage:

These photographs cover the town area only, and factories to the east are not shown. Damage to the railway marshalling yard to the north of Bremen is seen, with many craters in the fields beyond. At least thirty craters are seen in the northern sorting sidings, with several cars derailed and at least one through line cut.

Of two ships previously seen damaged, one has sunk, the other capsized. One other ship in Hafen 1 is seen with stern below water and another in the lock at the entrance to the industrial harbour appears to have the stern damaged.

Some business residential damage is seen near the M/Y.

Den 14. september suppleres skadesrapporten for angrebet på Bremen med oplysninger fra luftfotos, der blev taget dagen før klokken 10.00 af et fly fra No. 540 Squadron:

- a. Bomber A/C Components Factory of Focke Wulf Flugzeugbau AG (Hastedt)

- b. Fighter and Bomber A/C Comps. Fact. of Focke Wulf Flugzeugbau AG (Hemlingen)
- c. AFV and MT Works of Karl ED Bourguard (Hastedt)
- d. AFV and MT Works of Karl ED Bourguard (See Balds Brücke)

Severe damage is seen in the aircraft components works at Hemlingen and there are small points of business/residential destruction in the surrounding area. Many scattered craters are visible in open fields on the eastern boundary of the town.

Details of damage are as follows:

- a. No fresh damage visible
- b. (9) Power Plant: gutted
- (10) Machine Shop: gutted
- (11) Machine and assemble shop: Minor blast damage to roof
- Two small unidentified buildings: burnt out
- south of (9)
- Small rectangular building: destroyed
- north of (11)
- Collection of small buildings: damaged
- east of (11)
- c. No fresh damage visible
- d. No fresh damage visible.



Bilag 1

Bombing Kiel 16/17 August 1944

Halifax LK839, No. 158 Squadron NP-S

Kiel - 16/17 August 1944

F/O W.B.T.Rosen Inj	Sgt G.W.Blankley KIA	Sgt F.W.Crawley KIA
Sgt J.J.Grant KIA	Sgt A.H.Woolfrey KIA	Sgt K.T.Bielby Inj
Sgt E.G.Beard Inj		

Lancaster PB239, No. 405 Squadron LQ-D

Kiel - 16/17 August 1944

F/O C.h.Fisher DFC KIA	Sgt E.N.Jolly KIA	F/L J.S.Bruce KIA
F/O K.D.Kemp KIA	WO1 F.D.Billingsley KIA	F/O K.a.Nordheimer KIA
F/S J.W.Carter KIA		

HalifaxMZ687, No. 420 Squadron PT-L

Kiel - 16/17 August 1944

F/O G.F.Pritchard KIA	P/O R.H.Davies KIA	Sgt E.A.J.Proud PoW
F/O F.W.Moffit KIA	F/O D.I.Block KIA	WO2 D.B.H.Lorenz KIA
F/S K.G.Boucock KIA	F/O A.G.Roski KIA	

Halifax MZ372, No. 431 Squadron SE-Y

Kiel - 16/17 August 1944

F/O T.H.Dahle KIA	Sgt S.E.Crawley KIA	F/L H.D.F.MacAllister KIA
F/O C.F.O'Donnell KIA	Sgt J.Faragher KIA	Sgt D.E.Snell KIA
WO1 G.E.Germiquet KIA		

HalifaxLK786, No. 434 Squadron WL-S

Kiel - 16/17 August 1944

F/O J.Wagman	Sgt V.Cameron	Sgt W.J.Odegaard
Sgt H.R.A.McMillan	Sgt H.K.Kaufman	F/S D.J.Burke
F/S J.S.Archibald		

Bombing Stettin 16/17 August 1944

Lancaster PA988, No. 405 Squadron LQ-P

Stettin - 16/17 August 1944

P/O B.H.Walter Evd	Sgt J.L.Umscheid PoW	F/O R.C.Wiens Evd
F/O A.B.Durfee PoW	WO1 R.H.Rafter Evd	F/S P.A.Musgrave KIA
Sgt A.C.D.Budd Evd		

Lancaster KB751, No. 428 Squadron NA-Q

Stettin - 16/17 August 1944

F/O W.C.Fairgrieve KIA	Sgt R.G.E.Toomey PoW	F/O L.G.Brown KIA
F/O H.Hlater KIA	Sgt R.R.Boyce KIA	F/O J.R.G.Srigley KIA
F/S W.A.Lamb KIA		

Lancaster KB751, No. 428 Squadron NA-Q

Stettin - 16/17 August 1944

F/O W.C.Fairgrieve KIA	Sgt R.G.E.Toomey PoW	F/O L.G.Brown KIA
F/O H.Hlater KIA	Sgt R.R.Boyce KIA	F/O J.R.G.Srigley KIA
F/S W.A.Lamb KIA		

Lancaster LM133, No. 576 Squadron UL-H2

Stettin - 16/17 August 1944

F/O F.H.Watts KIA	Sgt G.Douglas Int	F/O R.Hughes-Games Int
Sgt R.Baillie Int	Sgt M.R.Swallow Int	Sgt W.S.Clatworthy Int
Sgt D.H.Laing Int		

Lancaster LM674, No. 625 Squadron CF-U

Stettin - 16/17 August 1944

P/O D.G.Charlick KIA	Sgt J.A.Slade KIA	W/O J.F.Moore KIA
F/S A.W.Farrer KIA	F/S F.J.Geddes KIA	Sgt C.Clitheroe KIA
F/S G.G.Collard KIA		

Lancaster LL972, No. 630 Squadron LE-T

Stettin - 16/17 August 1944

F/L A.G.Henriquez KIA
Sgt P.W.Jarvis KIA
Sgt R.E.Williams KIA

F/O W.G.F.Filby P2 KIA
WO2 D.N.Carter KIA
Sgt A.McKenzie KIA

Sgt W.G.F.Secretan KIA
F/S T.G.Nottingham KIA

Gardening 16/17 August 1944

Lancaster PB384, No. 57 Squadron DX-F

Gardening - 16/17 August 1944

F/L S.L.Scutt KIA
F/O R.E.Trindall PoW
Sgt C.A.Harris KIA

Sgt M.Crapper PoW
F/O J.Farnhill KIA

F/O A.Stienstra KIA
F/S J.Shields PoW

Lancaster NE167, No. 97 Squadron OF-Y

Gardening - 16/17 August 1944

W/C E.L.Porter DFC & Bar KIA
W/O L.H.Smith DFC KIA
F/S J.D.Wells KIA

Sgt R.H.Burgess KIA
W/O C.A.Jones DFM KIA
Sgt T.M.Twomey DFM KIA

F/L J.I.Rogerson DFC KIA
F/L H.Bean KIA

Halifax MZ863, No. 433 Squadron BM-I

Gardening - 16/17 August 1944

F/L J.C.Valk KIA
F/O G.Scott KIA
F/O M.H.Fleming KIA

Sgt R.I.Atkinson KIA
F/O J.C.Sprott KIA

P/O J.A.Tolmie KIA
F/S T.L.Baker KIA

Halifax MZ808, No. 433 Squadron BM-P

Gardening - 16/17 August 1944

F/O J.A.W.Morgan KIA
F/O J.O.Clerc KIA
F/O P.E.Marchildon PoW

Sgt R.F.Young KIA
F/S C.R.Stewart KIA

F/O G.H.Gill PoW
F/S J.W.Moffat KIA

Halifax MZ899, No. 433 Squadron BM-D

Gardening -16/17 August 1944

F/S J.G.M.Savard KIA
F/O J.L.Baillargeon KIA
Sgt A.W.J.Drennan KIA

Sgt G.H.Lilley KIA
WO1 B.Bercuson KIA

F/O H.Grimble KIA
Sgt M.E.Fairall KIA

Lancaster LM225, No. 12 Squadron PH-C

Kiel - 26/27 August 1944

F/O B.S.Leuty KIA
F/O S.A.Clack KIA
Sgt W.E.Pullen KIA

F/O H.T.G.Atkinson (P2) KIA
F/S E.F.Evans KIA
Sgt D.G.Northcott KIA

Sgt D.Emmott KIA
Sgt J.R.Stone KIA

Lancaster LM230, No. 12 Squadron PH-A

Kiel - 26/27 August 1944

F/L C.J.Taylor RNZAF KIA
Sgt D.A.Webb KIA
F/O J.Bell DFC KIA

Sgt D.J.Neale KIA
F/O S.W.Greenrass KIA

F/L B.J.Hughes KIA
Sgt J.W.W.Overee KIA

Lancaster PA971, No. 35 Squadron TL-J

Kiel - 26/27 August 1944

F/L D.L.Knobloch RNZAF KIA
Sgt A.E.J.Thorne KIA
Sgt J.A.Bowen KIA

Sgt J.W.Street KIA
F/O F.H.T.McNally KIA
Sgt R.N.Collins KIA

F/O J.Maule KIA
Sgt R.G.Pain KIA

Lancaster PB180, No. 7 Squadron MG-F

Kiel - 26/27 August 1944

F/L W.B.Small DFC RNZAF KIA
P/O W.S.Baxter KIA
F/S M.G.Godfray DFM KIA

F/S A.K.Wooliscroft KIA
P/O J.F.Butson KIA

P/O D.R.Fisher KIA
F/S N.Twell KIA

Lancaster HK604, No. 90 Squadron WP-G

Kiel - 26/27 August 1944

W/O W.D.T.Halstead KIA
Sgt K.Tempest KIA
Sgt H.Randall KIA

Sgt P.J.Leather KIA
F/S E.C.Whittall KIA

F/S A.Dobson KIA
Sgt R.E.Snelling KIA

Lancaster NF952, No. 15 Squadron LS-Q**Kiel - 26/27 August 1944**

F/O W.J.Moran KIA

Sgt K.V.Logan KIA

Sgt R.D.Faint KIA

Sgt W.D.Brockett KIA

F/S B.D.Dyer KIA

Sgt C.Rennie KIA

Sgt G.B.Donaldson KIA

Lancaster LM622, No. 100 Squadron HW-P**Kiel - 26/27 August 1944**

F/O K.M.Hutchins KIA

F/O D.O.Connolly KIA

F/S A.N.J.Billing KIA

Sgt R.H.Watts KIA

F/O K.R.Rogers DFC KIA

F/O J.S.Leigh KIA

F/O R.J.Bucirde KIA

Lancaster LM652, No. 166 Squadron AS-R**Gardening - 26/27 August 1944**

F/O R.G.Bradley KIA

F/S R.N.Smith KIA

F/O F.K.Morley KIA

Sgt W.France KIA

P/O A.Scott KIA

F/S E.V.Hammond KIA

F/O G.Flegel KIA

Lancaster ND355, No. 635 Squadron F2-W**Kiel - 26/27 August 1944**

F/L R.J.Barker PoW

F/O B.J.Boston KIA

Sgt D.J.Hemmings PoW

Sgt H.R.Bullock PoW

Sgt A.W.D.Bird PoW

F/O H.K.Vidal Inj

W/O W.E.Kinsey KIA

Lancaster PB302, No. 156 Squadron GT-B**Kiel - 26/27 August 1944**

F/L R.M.Etchelle

P/O A.J.C.Croome

F/O S.Freeden

F/S J.D.Gray

W/O E.W.Hay

P/O J.E.Goldsmith

F/S J.F.Stearn

Lancaster ME792, No. 576 Squadron UL-Q2**Gardening - 26/27 August 1944**

P/O H.d.Murray KIA

F/S R.Lee KIA

Sgt W.O.Kenyon KIA

Sgt C.C.Addems KIA

Sgt F.Thackeray KIA

F/S D.A.Barnes KIA

Sgt P.J.Taylor KIA

Lancaster NE138, No. 44 Squadron KM-Z**Gardening - 26/27 August 1944**

S/L J.E.White Inj

F/S T.E.Jenkins KIA

F/S D.H.Watts KIA

Sgt A.J.Rickeard KIA

F/O F.L.A.Marston KIA

P/O R.C.M.Jones KIA

F/S W.McG H.Burnett KIA

Lancaster ND950, No. 635 Squadron F2-M**Kiel - 26/27 August 1944**

F/L J.D.Wheble PoW

F/L J.S.Gordon PoW

F/S R.Cadman MID KIA

F/S P.Burt KIA

W/O G.T.Levick PoW

S/L H.C.Lobb DFC KIA

F/S R.C.Pitcon KIA

Lancaster HK556, No. 115 Squadron A4-F**Kiel - 26/27 August 1944**

F/O D.F.Holder RNZAF KIA

F/S J.W.Swannell KIA

F/S A.G.Webber KIA

Sgt M.J.Pearson KIA

Sgt D.R.Clatworthy KIA

F/S H.H.Hartley KIA

F/S A.S.Jackson KIA

Lancaster LM127, No. 115 Squadron KO-H**Kiel - 26/27 August 1944**

F/O J.E.Morgan KIA

F/O D.F.O'Sullivan KIA

Sgt T.Yates KIA

Sgt K.P.Coote KIA

Sgt M.Bell KIA

F/S E.Young KIA

F/S I.G.C.Miller KIA

Lancaster W5005, No. 550 Squadron BQ-N**Kiel - 26/27 August 1944**

F/S R.Hofman

F/S G.R.Martin

F/S R.McKenzie

Sgt A.W.E.Walters

F/S F.G.Ferguson

F/S J.K.Sharpe

F/S R.E.Sloan

Lancaster LM694, No. 166 Squadron AS-M2**Gardening - 26/27 August 1944**

F/L F.J.Deer KIA	Sgt J.White KIA	F/O J.B.Russel KIA
F/O G.W.Palmer KIA	Sgt W.A.Holt KIA	Sgt J.Schafer KIA
Sgt J.E.Fitzgerald DFM KIA		

Lancaster LM278, No. 57 Squadron DX-L**Gardening - 26/27 August 1944**

F/L A.T.Clark DFC KIA	Sgt F.J.Wilson KIA	Sgt H.W.Lugg KIA
Sgt L.K.Johnson KIA	Sgt H.Souci PoW	Sgt H.C.J.Winslade KIA
Sgt R.H.McNabb KIA		

Lancaster PB400, No. 576 Squadron UL-J2**Kiel - 26/27 August 1944**

F/O J.A.Linklater KIA	Sgt E.H.Farrington PoW	Sgt J.E.E.O'Farrell PoW
F/O K.M.Tucker PoW	WO2 K.Tate PoW	P/O R.E.Rogers PoW
Sgt L.H.Stevenson PoW		

Lancaster ND693, No. 635 Squadron F2-B**Kiel - 26/27 August 1944**

W/O G.F.C.G.Shirley KIA	Sgt P.J.Nolan PoW	F/S P.E.Evans KIA
Sgt E.Lancaster KIA	F/S F.C.Owen KIA	Sgt J.Tulloch KIA
Sgt K.V.Ritchie KIA		

Lancaster PB292, No. 83 Squadron OL-S**Königsberg - 26/27 August 1944**

S/L J.V.Verran DFC* MiD PoW	F/S B.Smith KIA	S/L A.S.Perkins DFC KIA
W/O R.E.Page PoW	F/S A.V.Howarth KIA	F/L W.E.Frew DFC KIA
P/O K.G.Tennant KIA		

Lancaster LM168, No. 625 Squadron CF-R**Kiel - 26/27 August 1944**

P/O G.Curless KIA	P/O F.E.James KIA	Sgt C.W.Connolly KIA
F/S A.E.Windle KIA	Sgt J.Knight KIA	Sgt C.L.Plant KIA
Sgt T.R.Smith KIA		

Lancaster HK560, No. 115 Squadron A4-K**Kiel - 26/27 August 1944**

F/S H.C.Braur KIA	Sgt P.J.Leighton KIA	F/S F.E.Morton KIA
F/S L.E.Newnam KIA	Sgt H.Saviour KIA	F/S W.A.Langrill KIA
Sgt J.G.Bradford KIA		

Lancaster ME650, No. 630 Squadron LE-B**Königsberg - 26/27 August 1944**

F/O G.W.Bowere KIA	Sgt G.R.Stott KIA	Sgt W.J.Fingland KIA
F/S B.McLauchlin KIA	Sgt L.Thompson KIA	W/O W.J.Carrier KIA
Sgt A.A.M.Langridge KIA		

Lancaster ND807, No. 97 Squadron OF-P**Königsberg - 26/27 August 1944**

F/O T.N.McCurdy KIA	Sgt J.Bell KIA F/O	F.S.Hawkes KIA
P/O M.Stern KIA	WO2 W.S.Bryans KIA	F/S N.R.Keys KIA
F/S T.R.G.Owen KIA	Sgt W.A.Swolf PoW	

Lancaster LL728, No. 514 Squadron JI-L2**Kiel - 26/27 August 1944**

F/O F.F.Hebditch KIA	Sgt J.R.Plant KIA	Sgt C.G.Washington KIA
F/O K.S.Robinson PoW	W/O J.P.Edwards KIA	Sgt C.A.Clarke KIA
F/O S.E.Jones KIA		

Lancaster LM232, No. 57 Squadron DX-P**Königsberg - 26/27 August 1944**

F/O A.G.Russell RNZAF KIA	Sgt P.W.L.Moore KIA	F/O G.K.H.Christensen RNZAF KIA
F/O J.G.Cahir RNZAF KIA	F/O P.O'Callaghan RNZAF KIA	Sgt D.Young KIA
Sgt A.Watton KIA		

Mosquito DZ405, No. 192 Squadron DT-H**Bomber Support - 26/27 August 1944**

W/O P.F.C.Pearn KIA F/S A.J.Foster KIA

Lancaster PB249, No. 83 Squadron OL-C**Königsberg - 29/30 August 1944**

S/L E.N.M.Sparks PoW Sgt L.G.Batchelor PoW S/L R.H.Schofield (P2) KIA
F/O W.E.Pearson PoW F/L E.J.C.Richardson DFM KIA F/O L.J.Daniels PoW
F/O J.H.Wilkinson DFC KIA F/S G.W.Chesters PoW

Lancaster LM222, No. 50 Squadron VN-Y**Königsberg - 29/30 August 1944**

F/O T.H.Clarke KIA Sgt F.W.Flude KIA F/O G.Lawrence KIA
F/O A.G.Maclean KIA F/s G.Thomas KIA Sgt J.P.Cassin KIA
Sgt F.G.Harris KIA

Lancaster NF921, No. 50 Squadron VN-Q**Königsberg - 29/30 August 1944**

F/O G.C.Holseth KIA F/S B.J.Peverelle KIA Sgt C.r.Millward KIA
F/S E.C.Van Blarcom KIA Sgt W.J.Faulkner KIA Sgt J.L.De V.Conolly KIA
Sgt S.R.Frith KIA

Lancaster LM184, No. 90 Squadron WP-K**Stettin - 29/30 August 1944**

F/O D.H.Sumsion KIA Sgt D.W.H.Davey KIA P/O J.Leadbetter KIA
F/O H.E.Allman KIA Sgt E.R.Atkinson KIA Sgt J.M.Turachek KIA
Sgt A.E.Hall KIA.

Lancaster LM479, No. 101 Squadron SR-F**Stettin - 29/30 August 1944**

F/O T.Foster KIA Sgt G.F.Gibson KIA F/S A.R.Chalmers KIA
F/O S.A.Mackenzie KIA WO2 H.J.Linn KIA P/O C.Cousins (ABC) KIA
Sgt A.Stewart KIA W/O W.Owen KIA

Lancaster ME592, No. 101 Squadron SR-D**Stettin - 29/30 August 1944**

P/O G.L.Piprell KIA Sgt J.a.Gibbon Brown KIA Sgt J.C.Fawcett KIA
F/S E.W.Cunningham Evd Sgt W.G.N.Heath KIA Sgt G.Farrington (ABC) KIA
Sgt W.H.Howie KIA Sgt F.J.Kendall KIA

Lancaster HK594, No. 75 Squadron AA-G**Stettin - 29/30 August 1944**

F/S D.A.s.King Evd Sgt J.P.Callan KIA F/S W.D.Watson RNZAF KIA
F/S J.Fitzgerald RNZAF KIA Sgt C.B.Hill KIA Sgt D.L.D.Moon KIA
Sgt H.W.Causley KIA

Lancaster LM116, No. 103 Squadron PM-D**Stettin - 29/30 August 1944**

F/O W.Nixon KIA Sgt W.C.Sadler KIA F/O C.B.Whitmore KIA
Sgt T.Barton KIA F/S T.Adcock KIA Sgt N.G.McSporran KIA
Sgt S.W.Allen KIA

Lancaster PB365, No. 103 Squadron PM-B**Stettin - 29/30 August 1944**

F/L A.P.Forbes KIA F/O T.Gorak (P2) KIA Sgt E.H.G.Jackson KIA
F/S T.W.Ferguson KIA F/O B.I.Kalheim KIA F/O L.H.Simpson KIA
F/O N.J.Stronell KIA F/S T.A.Purvis KIA

Lancaster JB593, No. 106 Squadron ZN-T**Königsberg - 29/30 August 1944**

G/C W.N.Mckechnie GC KIA Sgt R.B.Clark KIA F/S H.W.T.Carter KIA
F/O E.E.Fletcher KIA Sgt C.C.Jeffrey KIA Sgt D.Forster KIA
F/S E.L.Collins KIA

Lancaster LM128, No. 90 Squadron WP-Y**Stettin - 29/30 August 1944**

P/O K.J.Sullivan Inj
Sgt A.B.Sleep Inj
Sgt J.A.Miller Inj

Sgt W.G.Mair Inj
F/S E.A.Bennetts Inj

Sgt D.E.David Inj
Sgt J.H.R.Bowtell Inj

**Lancaster PD226, No. 166 Squadron AS-U
Gardening - 29/30 August 1944**

P/O L.D.Heath KIA
Sgt T.R.L.Griffiths KIA
Sgt W.F.Noble KIA

Sgt L.G.Lewis KIA
F/S W.W.Hiscock

F/S S.S.Solomons KIA
KIA Sgt G.A.Vaughan KIA

**Lancaster PD261, No. 166 Squadron AS-S
Stettin - 29/30 August 1944**

F/L F.R.Dunton KIA
Sgt T.H.Davis KIA
Sgt J.H.Peake KIA

Sgt C.M.Murray KIA
F/S D.K.Powers KIA

F/S R.E.Harding KIA
Sgt J.J.Carey KIA

**Lancaster ME718, No. 115 Squadron KO-G
Stettin - 29/30 August 1944**

F/L E.Chatterton KIA
F/O A.M.Kovacich KIA
Sgt D.Bullock KIA

Sgt B.Farndale KIA
Sgt L.Taylor KIA

F/S W.G.Sankey KIA
F/S J.C.Reeb KIA

**Lancaster PB131, No. 115 Squadron KO-W
Stettin - 29/30 August 1944**

F/O N.G.Berkeley KIA
F/S R.K.Jack KIA
Sgt H.A.N.Yule KIA

Sgt J.K.Sim KIA
Sgt D.C.E.Aspinell KIA

Sgt J.F.M.Webber KIA
Sgt R.R.Wood KIA

**Lancaster ED327, No. 300 Squadron BH-R
Stettin - 29/30 August 1944**

P/O H.Lupton KIA
Sgt D.J.K.Baron KIA
Sgt S.S.Barnett KIA

Sgt J.B.Hamilton KIA
W/O F.W.White KIA

F/S K.J.Jewell KIA
F/S I.C.Vaughan KIA

**Lancaster LL947, No. 300 Squadron BH-W
Stettin - 29/30 August 1944**

F/O D.I.C.Jones Int
F/S J.a.Tovey Int
Sgt J.P.Whitworth Int

Sgt G.E.Bayliss Int
Sgt V.E.Condon Int

Sgt A.W.Hendry Int
Sgt s.MacFarlane Int

**Lancaster LM237, No. 467 Squadron PO-N
Königsberg - 29/30 August 1944**

F/L D.B.Tattersall KIA
Sgt P.W.O'Leary KIA
Sgt E.C.Reid KIA

Sgt E.Hatzfeld KIA
Sgt C.Pearson KIA

F/O J.Sutcliffe PoW
Sgt C.Alexander KIA

**Lancaster PD258, No. 463 Squadron JO-S
Konigsberg - 29/30 August 1944**

F/L T.G.J.Parker MiD KIA
F/S T.H.F.Dodd KIA
F/S N.A.Taylor KIA

Sgt R.E.S.Packham KIA
F/S R.Parker KIA

W/O N.C.Barrett KIA
F/S T.G.Jamieson KIA

**Lancaster LL757, No. 101 Squadron SR-W
Stettin - 29/30 August 1944**

F/L W.A.Mcl B.Stewart KIA
F/O J.E.Swanson KIA
Sgt A.E.Muat KIA

P/O F.A.Pocock KIA
F/S K.Stephenson KIA
F/S J.Kennedy KIA

Sgt J.S.Wood KIA
Sgt W.G.Rasey (ABC) KIA

**Lancaster KB709, No. 428 Squadron NA-G
Stettin - 29/30 August 1944**

F/O L.S.Plunkett KIA
WO1 J.B.Gravelet-Chapman KIA
Sgt D.A.G.Sparkes KIA

Sgt J.McFarlane KIA
F/O T.Baillie KIA

F/O L.H.C.Gardiner DFC KIA
F/S H.Gordon KIA

**Lancaster PB379, No. 460 Squadron AR-E2G
Stettin - 29/30 August 1944**

F/O P.N.aldred Int
F/S R.J.Allcott Int
F/S A.J.Jackson Int

Sgt P.L.Troth Int
Sgt E.Whaling Int

F/SD.McNab Int
F/O D.A.Rice Int

Lancaster EE193, No. 550 Squadron BQ-C
Stettin - 29/30 August 1944

W/O W.H.S.Ansell KIA
F/O I.H.R.Hood KIA
Sgt O.Tabuteau KIA

F/S G.W.Battersby KIA
Sgt A.Anderson KIA

F/O C.R.Cameron KIA
Sgt E.W.Parker KIA

Lancaster PB202, No. 582 Squadron 60-E
Stettin - 29/30 August 1944

S/L a.L.Farrington KIA
F/OL.V.Tyndale KIA
F/O C.F.Stewart DFM KIA

F/O G.r.Bradley DFM KIA
W/O H.Silverwood DFM KIA

F/O a.c.Strout KIA
F/S D.E.J.Stevens KIA

Lancaster LM656, No. 619 Squadron PG-M
Königsberg - 29/30 August 1944

F/O F.E.Eley KIA
F/O D.F.Gay KIA
F/O G.D.Danielson KIA

Sgt H.C.Keatley KIA
Sgt J.C.Coverley KIA

F/O T de Vries KIA
F/S W.F.Fraser KIA

Lancaster PB436, No. 61 Squadron QR-D
Königsberg - 29/30 August 1944

F/S Lonson Evd
Sgt F.E.Finch PoW
Sgt W.G.Winkley PoW

Sgt E.Harris PoW
Sgt D.A.Bragg PoW

Sgt H.W.D.Wilson Evd
Sgt J.C.Longhurst PoW

Lancaster ME800, No. 576 Squadron BQ-C
Stettin - 29/30 August 1944

F/O C.D.Thieme Evd
F/O H.S.Ravenhill Evd
Sgt J.O.O'Shea PoW

Sgt L.W.F.Gault Evd
F/S O.R.Davidson Evd

Sgt H.W.Vine Evd
Sgt J.L.Morgan PoW

Lancaster ME742, No. 626 Squadron UM-B2
Stettin - 29/30 August 1944

F/O R.C.Hawkes Int
F/O R.J.Williams Int
F/S H.D.C.Allison Int

F/O H.D.McPhail Int
F/O R.M.Mackay Int

Sgt C.G.Ockwell Int
F/S G.Langdon Int

Lancaster ND982, No. 630 Squadron LE-Y
Königsberg - 29/30 August 1944

F/O D.G.Twidle KIA
Sgt S.Stanton KIA
Sgt H.W.Wickenden KIA

Sgt C.W.Garner KIA
F/S L.Prior KIA

Sgt J.A.Akers KIA
Sgt E.J.Walton KIA

Lancaster NE131, No. 635 Squadron F2-D
Stettin - 29/30 August 1944

F/L F.W.Healey DFC KIA
F/L T.S.Brady KIA
F/S R.Pickles KIA

F/s R.L.Alexander KIA
F/S R.Baxendale KIA

F/L J.neville KIA
F/S D.H.P.Womar KIA

Lancaster ND331, No. 106 Squadron ZN-G
Königsberg - 29/30 August 1944

F/O L.C.W.Boivin KIA
F/S J.P.Nicol PoW
Sgt H.Hargill KIA

Sgt S.Bell PoW
F/S R.H.McLean KIA

Sgt W.S.Bryson KIA
Sgt E.G.L.Parker KIA

Lancaster PA163, No. 300 Squadron BH-M
Stettin - 29/30 August 1944

F/L W.P.Wasik PAF Evd
F/S J.J.Rutkiewicz PAF KIA
F/S Z.Kardasiewicz PAF KIA

Sgt W.Cent PAF KIA
F/S J.Stolowski PAF KIA

F/O M.w.Pretkiewicz PAF KIA
F/S J.Madracki PAF KIA

Lancaster PA994, No. 50 Squadron VN-H
Königsberg - 29/30 August 1944

F/O J.H.Horspool KIA
F/S N.C.Capar PoW
Sgt J.Fawkes KIA.

Sgt R.W.Myers KIA
W/O H.Dixon KIA

Sgt W.G.Owen KIA
Sgt R.G.Pickering KIA

Lancaster NE144, No. 460 Squadron AR-E2
Stettin - 29/30 August 1944

F/O K.W.Humphries PoW
Sgt G.D.Walsh PoW
Sgt P.B.Aviet KIA

Sgt S.R.Wild PoW
F/O R.K.Stratford DFM KIA

F/O J.B.MacNeill PoW
Sgt D.Fallon KIA

Lancaster PD273, No. 12 Squadron PH-K
Stettin - 29/30 August 1944

F/O J.H.Spurrs PoW
P/O K.J.Chambers PoW
Sgt T.Dick KIA

Sgt A.Madelaine PoW
F/O P.L.A.Richardson PoW

F/O J.Cordner PoW
Sgt T.B.Dufty KIA

Lancaster LM583, No. 467 Squadron PO-O
Königsberg - 29/30 August 1944

F/O D.J.Sandell KIA
F/S J.McWhinney KIA
F/S R.H.C.Peut KIA

Sgt T.D.Smith KIA
F/S J.B.Ware KIA

F/O A.J.Brady KIA
F/S J.W.Perrie KIA

Lancaster PB143, No. 514 Squadron JI-B
Stettin - 29/30 August 1944

F/S T.T.Charlton KIA
Sgt K.M.Goodman KIA
F/O W.E.Gibbs KIA

Sgt R.W.Pomroy KIA
F/O R.F.Dell KIA

Sgt N.Stevens KIA
Sgt P.T.delvin KIA

Lancaster ED588, No. 50 Squadron VN-G
Königsberg - 29/30 August 1944

F/O A.H. Carver KIA
Sgt. D.A. MacDonald KIA
Sgt. R.W. Bysouth KIA

Sgt. R.H. Clifford KIA
Sgt. E. Mutch KIA

Sgt. F.G. Plowman KIA
Sgt. W.R. Campbell KIA

Lancaster LM267, No. 467 Squadron PO-J
Königsberg - 29/30 August 1944

F/O J.A.Richards PoW
F/O T.M.Dinsdale PoW
F/S R.G.Stockdill KIA

Sgt D.J.L.Andrews PoW
F/S G.A.Shoesmith KIA

F/S M.J.Muirhead PoW
F/S M.J.Mahar KIA