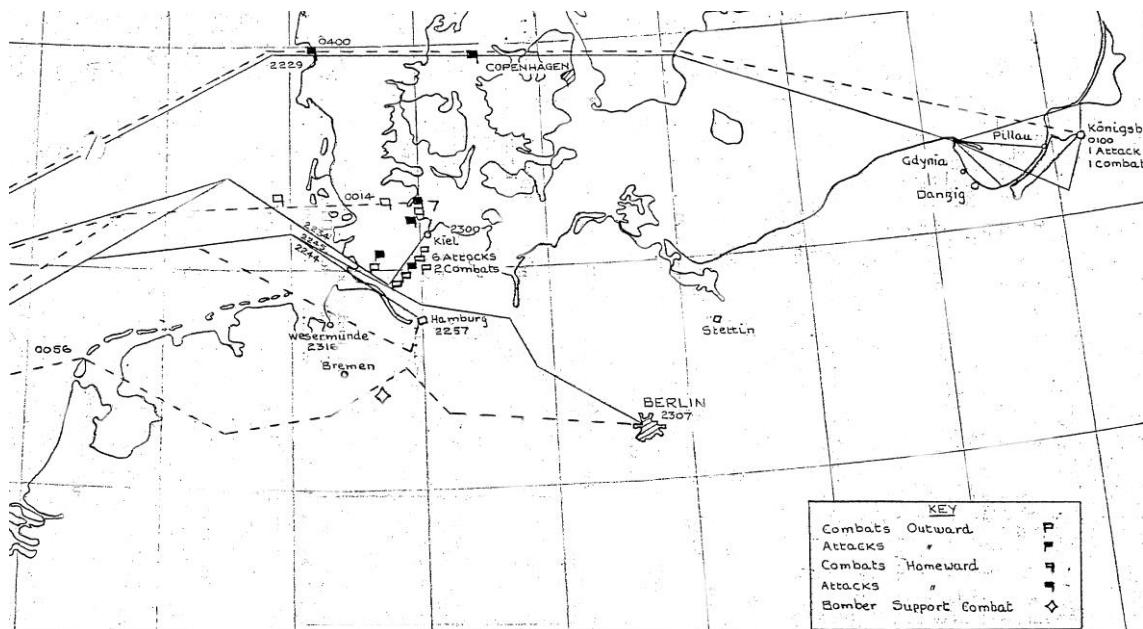


Natten mellem den 26. og 27. august 1944

Nattens to hovedangreb var rettet mod Kiel samt Königsberg i Ostpreussen. Derudover havde 41 maskiner til opgave udlægge miner i Østersøen. 77 fly fra No. 100 Group gennemførte Bomber Support for disse styrker. Mosquitoes fra No. 8 Group skulle bombe Berlin og Hamburg for at skabe forvirring i det tyske luftforsvar og en række Mosquitoes havde til opgave at bombe forskellige flyvepladser. Endelig skulle 107 maskiner fra forskellige Groups gennemføre 'diversionary sweep' fra en Mandrel-skærm.

Mål	Group	Type	Sorties	Attacked	Missing
Königsberg	5	Lancaster	174	167	4
Kiel	1	Lancaster	175	172	5
	3	Lancaster	116	112	6
	8	Lancaster/Mosquito	91	83	6
Minelaying:					
Danzig Bay	1	Lancaster	12	12	3
Kiel	3	Lancaster	8	7	0
Kiel	4	Halifax	11	11	0
Pillay	5	Lancaster	10	10	2
France	6	Halifax	4	4	0
Bombing:					
Berlin	8	Mosquito	21	21	0
Hamburg	8	Mosquito	13	13	0
Deelen	8	Mosquito	3	2	0
Venlo	8	Mosquito	5	5	0
Le Culot	8	Mosquito	2	2	0
Wanne Eickel	8	Mosquito	1	1	0
Dortmund	8	Mosquito	1	1	0
Bomber Support	100	M, S, F	77	72	1
Diversionary		Various	107	102	0
Special Patrols	100	H, W, M	12	9	1

De 174 Lancasters fra No. 5 Group, som blev sendt mod Königsberg, gennemførte Bomber Commands længste togt (1790 miles) under anden verdenskrig og det var nødvendigt for styrken at krydse Danmark forholdsvis tidligt for ikke at skulle returnere igen i de tidlige morgentimer over Danmark med ventende natjagere.



Königsbergstyrken krydsede den jyske vestkyst ved Ringkøbing Fjord klokken 22.29 (engelsk tid) og fortsatte stik østpå og overfløj bevidst svensk territorium, før de ved Åhus i Sverige igen ændrede kurs og fløj i retning Helahalvøen og til et punkt syd for Königsberg for herfra at flyve nordpå og rette angrebet mod Königsberg. Returruten gik direkte fra målet til Åhus og videre mod Ringkøbing.

Både styrken til Königsberg og Kiel krydsede Nordsøen på samme tidspunkt og selv om styrkerne var ca. 150 km fra hinanden, var anflyvningen med til at forvirre tyskerne. Ville styrkerne mødes et sted over Midtdanmark (kursen var næsten sammenfaldende indtil 50 km vest for Danmark) og herfra flyve mod Nordtyskland til f.eks. Berlin eller Stettin?

Skinmanøvrer og jamming

Det var i løbet af juli 1944, at Bomber Command introducerede Jostle og Special Window Force, hvilket Luftwaffe endnu ikke i august havde lært at tackle. I august anvendte Bomber Command en Mandrel skærm hele 16 nætter og især den nye taktik, hvor man flyttede skærmen, voldte tyskerne problemer. Især hvis man 'tilfældigt' lod huller opstå i skærmen, hvor den tyske varslingsstjeneste kunne opdage fly bag skærmen. Disse fly bestod af Special Window Force, der udførte spoof angreb. I løbet af natten mellem den 16. og 17. august, under angrebene på Kiel og Stettin, opnåede Bomber Command at forvirre det tyske luftforsvar og de følgende to nætter blev det ikke bedre. Natten mellem den 17. og 18. august udførte Bomber Command intet større bombeangreb, men lod i stedet for 14 RCM fly og 55 OTU fly foretage skinmanøvrer ude over Nordsøen. RAF mente, at Luftwaffe scramblede 12 eskadriller natjagere, da Bullseye-flyene opererede ud for kysten af Schleswig-Holstein. Det kom ikke til luftkampe og Luftwaffe tærede på deres sparsomme brændstofreserver.



Luftværnsskytset ved Bremen i aktion. I sommeren 1944 var Bremen beskyttet af 3 12.8 cm, 20 10.5 cm og 21 8.8 cm svære luftværnsbatterier. Dertil kom så fem jernbanekompanier med 10.5 eller 12.8 cm luftværnskanoner. Byens lette luftværnsskyts bestod af 2 3.7 cm og 11 2 cm batterier samt et enkelt 5.0 cm luftværnsbatteri. Dertil kom så luftværnsskytset på de skibe, der befandt sig i Bremen. - Eller for at sige det på en anden måde, lufrummet over Bremen var et temmeligt usundt sted for et allieret fly at opholde sig. (C. Petersen)

Den efterfølgende nat gennemførte Bomber Command et angreb mod Bremen med 288 fly. Dette angreb fulgte næsten ruten for den foregående nats spoof-angreb og Luftwaffe var meget sen til at reagere. RAF mistede kun et bombefly under angrebet og Bremen led alvorlig skade under et meget voldsomt angreb. Det

var helt tydeligt, at 2. Jagddivision oprindeligt havde anset anflyvningen for et nyt spoof-angreb og indsatte ikke deres styrker før det var for sent.

Natten mellem den 26. og 27. august fremstillede Bomber Command en Mandrel-skærm, som strakte sig fra Oxfordness til omkring 75 km nord for Texel og var i effekt fra klokken 21.15 til 23.10. Denne skærm dækkede Ruhrområdet og den tyske varslingsstjeneste havde ingen mulighed for at se, som en angribende bombestyrke samlede sig bag skærmen for at angribe Ruhrområdet. Skærmen blev udført af 13 ud af 14 afsendte Stirlings fra No. 199 Squadron, 7 Liberators fra 36th Sqdn samt 2 Fortresses fra No. 214 Squadron. En Stirling gennemførte ikke, da inderste venstre motor var defekt.

Samtidig med Mandrelskærmen udførte 107 maskiner en skinanflyvning (Bullseye) over Frankrig, men dette medførte ingen reaktion fra tysk side. Muligvis har operationen bevirket, at færre tyske natjagere fra de sydligste flyvepladser deltog i aktiviteten over Nordtyskland. No 1656 CU afsendte 17 Halifaxes og 1662 CU 5 Halifaxes, der gennemførte uden særlige hændelser. No. 91 Group afsendte 4 Whitleys og 12 Wellingtons, der ligeledes gennemførte deres Bullseye mission, men rygskytten ombord i en af de deltagende Whitleys valgte af ukendte årsager at springe ud med faldskærm over Frankrig. No. 92 Group afsendte 17 Wellingtons, hvoraf en returnerede før tid - de øvrige gennemførte togtet uden problemer. No. 93 Group var beordret til at afsende 38 Wellingtons, 29 startede og 28 gennemførte. En Wellington blev beskudt af et fremmed fly og besvarede ilden. Der var ingen træffere på Wellingtonens krop eller vinger. Fire Wellingtonbesætninger glemte at slukke for deres navigationslys og var ualmindelige heldige at overleve togtet.



Mosquito ved at blive klargjort til en intrudermission. Ud over fire 20 mm maskinkanoner og fire maskingeværer kunne Mosquitoen eksempelvis også medføre fire 500 lbs sprængbomber. Bomberne kunne forsynes med øjeblikstændrør, hvor bomben detonerede øjeblikkeligt, når den ramte jorden. En eller flere af bomberne kunne også være tidsforsinkede og derved gøre usikkerheden større for personel i målområdet. Visse af Mosquitoerne medførte også fragmentationsbomber, hvor sprængstykkerne efterfølgende kunne punktere dækkende på landende tyske natjagere ud over naturligvis at ødelægge ved deres sprængstykke-virkning under detonationen. Endelig kunne Mosquitoen medføre brandbomber, der normalt blev kastet sammen med sprængbomber. Brandbomberne blev hovedsageligt anvendt mod hangarer og lignende.

58 Mosquitoes fra No. 100 Group opererede på Serrate- og Intruderpatruljer. No. 23 Squadron skulle afsende 10 Mosquitoes og No. 515 Squadron hele 13 Mosquitoes på Intruder sorties til en lang række flyvepladser. Flyvepladserne Venlo, Fassbeg, Wesendorf, Dedelstorf, Soesterberg, Deelen, Gilze, Eindhoven, Stade, Lüneburg, Twente, Hohn, Husum og Jagel blev i løbet af natten hjem søgt af Mosquitoes fra de to eskadriller.

No. 23 Squadron afsendte følgende Mosquitoes:

Mosquito VI PZ177	F/O E Eastwood & F/Lt G T Rogers	21.45 - 02.45
	Patrol Stade. No apparent enemy aircraft activity. Mosquito strafed airfield.	
Mosquito VI PZ182	F/O A R C Smith & Sgt C Lewis	23.00 - 01.00
	Patrol Zuider Zee. Uneventful - Freshman Patrol.	
Mosquito VI HR211	F/Sgt H Clerbaut & F/O J Anderson	22.55 - 02.55
	Patrol Nordholz. Uneventful patrol.	
Mosquito VI PZ315	F/SSgt J Weston & Sgt Francis	21.55 - 02.55
	Patrol Grove. No apparent E/A activity.	
Mosquito VI PZ183	F/O D L Badley & F/Sgt L P James	00.25 - 04.15
	Patrol Rechlin. Turned back due to weather. Attacked and destroyed M/T and S/L.	
Mosquito VI HR216	W/O W T Hardie & F/Sgt W Brown	22.40 - 02.00
	Patrol Oldenburg - Alhorn. Abandoned mission due to bad weather.	
Mosquito VI HR218	P/O R A Neil & F/O A L Berry	23.40 - 03.55
	Patrol Vechta - Quackenbrück. bombed blast furnace results unobserved.	

Mosquito VI PZ178	F/Lt D Griffiths & F/Sgt S Smith	22.15 - 01.45
	Patrol Rechlin. Straffed MT convoy. Attacked train and explosion seen 500' high.	
Mosquito VI PZ172	F/Sgt E C Goodman & F/Sgt F D Howes	00.05 - 04.00
	Patrol Twente - Rheine - Plantlonne. Bombed A/F. Shot up blast furnces. Starboard engine cut.	
Mosquito VI PZ313	F/O T A Ramsay Sgt J Gawthorne	00.05 - 03.05
	Patrol Gilze - Eindhoven. Uneventful.	

Både No. 23 og 515 Squadron var stationeret på RAF Little Snoring og de to eskadriller havde specialiseret sig i at flyve intruder missioner. Deres fly var ikke udstyret med radar, hvilket begrænsede deres anvendelse. De afpatruljede i stedet for de tyske flyvepladser og spejdede efter lys på jorden. Utallige bygninger og taxiende fly blev beskudt af Mosquitoer fra de to enheder. Luftwaffes personel havde følelsen af, at de var konstant overvåget hver nat og selv om de medførte to 500 lbs sprængbomber ikke var det helt store, så var det nok til at forårsage skader på intallationer. Ofte blev der anvendt fragmentationsbomber, der havde stor sprængstykkevirkning ved detonationen, men som også havde den sideeffekt, at sprængstykkerne bag efter kunne punktere et dæk under landing, hvis landingsbanen eller -feltet ikke blev rensat for knivskarpe sprængstykker.

Et andet yndet mål for disse Mosquitoer var tog om natten. Besætningerne kunne ofte se gnister fra lokomotivernes skorstene og gik til angreb på lokomotiverne. De tyske jernbanefolk havde i flere måneder frygtet at blive beskudt af amerikanske jagere om dagen, men nu blev de også hjemsøgt af Mosquitoer om natten. Grundet lokomotivernes opbygning var det svært at dæmpe gnisterne fra skorstenen. Som beskyttelse fik mange tyske lokomotiver svejset jernplader på førerhusene for at beskytte personalet.

No. 515 Squadron på Little Snoring afsendte følgende Mosquito VI under nattens operationer:

No. 163	P/O R E Preston & Sgt F Verity	22.25 - 03.35
	Carried out successful but uneventful patrol, Fassberg lit but not active. Wesendorf and Schwerin not active.	
No. 341	F/Lt W A Cooper & W/O N D Goodwin	22.50 - 02.05
	Successfully patrolled Venlo and Volkel no activity. Bombed airfield at Gilze-Rijen (to stk 500 lbs fragmentationsbomber) 0032 hrs at 2000 ft approx 304 degrees. Accurate flak and S/L's met at Hertsogenbosck. Landed at Honiley owing to weather.	
No. 993	F/O W E McCready & F/O L Frodin	23.35 - 03.00
	Completed uneventful patrol of Handorf and Munster airfields lit but no acitivity seen. Set course for base owing to lack of suitable target.	
No. 298	F/O D C Paterson & Sgt D J R Smith	22.45 - 02.45
	Successfully patrolled Schleswig - Jagel - Husum, 3 S/L's came on as airfield was crossed and Red/Green very light fired from ground. No E/A activity.	
No. 217	F/O C E Harrison & F/Sgt M M Adams	22.50 - 02.40
	Successfully completed uneventful patrol of Fassberg - Dedelstorf and Wesendorf. A/F lit at Luneberg with hooded V/L. No activity.	
No. 132	S/Ldr W F Gibb & F/O K F Mills	22.40 - 03.45
	Successfully patrolled Grove. Airfield lit but inactive.	



Flyvepladsen Soesterberg i Holland, der blev bombet af RAF den 15. august 1944. Natten mellem den 26. og 27. august blev flyvepladsen afpatruljeret af flere Mosquitoes i håb om at fange startende eller landende tyske natjagere. Der var dog ingen aktivitet på pladsen.

No. 184	F/O F Bockock & Sgt A F Rogers	23.25 - 02.10
	Completed uneventful patrol of Soesterberg and Deelen. Visibility very poor in target area making pinpointing very difficult. Soesterberg 0036 hours 2500 feet. Believed dummy lit up. Apart from this no activity seen at Soesterberg or Deelen.	
No. 953	F/O J Newberry & P/O J J H Twyam	00.55 - 05.15
	Successfully completed uneventful patrol of Grove airfield not lit and no E/A activity not attacked.	
No. 420	F/O W O Wood & F/O K J Bruton	23.00 - 03.00
	Carried out successful patrol of Vechta - Quackenbruck - Diepholz. No activity seen, did not attack.	
No. 344	F/O F T L'Amie & F/O F H Lindsay	23.00 - 04.25
	Successfully patrolled Hagenow - Ludwigslust and Parchim. Parchim lit no activity also Ludwigslust and Hagenow. Short burst of cannon from 1200 feet made on railway yards at Ulzen. At Ludwigslust town railway yards full up with goods trains. Landed at Honiley owing to weather.	
No. 301	S/Ldr H F Morley & F/Sgt R A Fidler	00.20 - 04.40
	Completed successful patrol of Stade no activity, not attacked. bombed Hoperhoffen airfield then returned to Stade still no activity. On the way back found Nordholz lit up V/L which doused after 3 short bursts of cannon. Landed at Honiley owing to weather.	
No. 237	F/O G H Allen & F/O F Smith	00.40 - 04.00
	Completed successful but uneventful patrol of Leeuwarden airfield lit but doused as aircraft turned toward it no activity seen.	
No. 161	W/O E Smith & Sgt J E Harling	00.20 - FTR
	These aircrew were detailed to patrol Soesterberg and Deelen airfields. They took off from Little Snoring, since when nothing has been heard from them. Missing. Nothing known.	

Mosquito Mk. VI PZ161'U' fra No. 515 Squadron styrtede klokken 01.15 ned ved Soest i Holland, hvorved besætningsmedlemmerne, W/O E Smith og Sgt J Harling, begge blev dræbt. I første omgang blev de begravet som ukendte og det varede mange år og først efter en DNA test, at man fandt ud af, hvem der lå begravet på kirkegården i Leusden i Amersfoort.

35 Mosquitoes skulle have udført Serrate patruljer, men tre vendte om før målområdet. Det drejede sig om 'C' fra No. 169 Squadron, der havde kraftige benzindampe i cockpittet, 'V' fra No. 239 Squadron, som havde defekt Gee og AI udstyr samt 'W' fra No. 141 Squadron, der havde defekt radarudstyr.

Nattens resterende Serrate patruljer kom fra:

No 141 Squadron	12 Mosquitoes
No. 169 Squadron	9 Mosquitoes
No. 239 Squadron	10 Mosquitoes
BSDU	1 Mosquito

No. 141 Squadron afsendte følgende Mosquitoes:

PZ171	S/Ldr D V Anderson & F/O R W Osborn	21.25 - 00.30
	Serrate patrol 'D' Free lance. Crossed in at 22.20 hours. At 22.50 hours 5240N 0740E at 13.000 feet forward AI contact 4.000 feet ahead and to port. Chased for about one minute when contact passes head-on overhead and went out of maximum range at 4.000 feet behind. Contact could not be regained. At 23.10 hours 5245N 0910E at 18.000 feet forward AI contact 4.000 feet ahead crossing port to starboard. Turned starboard on to it on a westerly course but when range had been reduced slowly to 3.000 feet contact evidently opened up and drew away out of maximum range at 4.000 feet. Remainder of flight uneventful. Recrossed out at 23.51 hours.	
HR180	F/Lt P A Bates & W G Cadman	21.30 - 00.35
	Serrate patrol 'D' Free lance. Crossed in at 22.20 hours. Two AI contacts, one near the Hauge 22.20 hours which showed Canary after a 12 minute chase. The other 23.30 hours N of Zwolle showed Canary almost immediately. Recrossed out at 23.55 hours.	
NT254	F/O A C Gallacher & W/O G McLean	21.30 - 01.00
	Serrate patrol 'D' Free lance. Crossed in at 22.29 hours and completed patrol uneventfully. Recrossed out at 00.15 hours.	
PZ179	F/Lt G D Bates & F/O W S Field	21.30 - 00.10
	Serrate patrol 'E'. Crossed in at 22.25 hours. At 23.000 hrs 5140N 0540E at 20.000 feet backward AI contact 4.000 ft to port showing Canary. Ten minutes later another backward AI contact at 5.000 feet which also showed Canary. Recrossed out at 23.39 hours.	
HR337	F/Lt H E White & F/Lt M S Allen	21.30 - 01.25
	Serrate patrol to Kiel. Patrol completed uneventfully, crossing in at 23.00 hours and out at 23.45 hours.	
DZ303	F/O R E Smith & F/O J E Harper	21.35 - 00.50
	Serrate patrol 'D' Free lance. Crossed in at 22.19 hours. Three AI contacts, Arnhem, rheine and NE of Munster. All showed Canary almost immediately. Recrossed out at 23.50 hours.	

HR213	W/O E A Lampkin & F/Sgt B J Wallnutt	21.35 - 00.35
	Serrate patrol 'D' Free lance. Crossed in at 22.20 hours. At 22.55 hours 5300N 0630E at 15.000 feet fleeting AI ahead starboard 12.000 feet seen only for a fraction of a second. Recrossed out at 23.35 hours.	
NT235	P/O R W Rimer & W/O H J Alexander	21.35 - 00.15
	Serrate patrol to 'D' Free lance. On entry Dutch coast at 22.20 hours and over North Sea on return at 2355 hours two AI contacts which showed Canary.	
HJ710	P/O I D Crecory & P/O D H Stephens	21.35 - 00.25
	Serrate patrol 'D' Free lance. Crossed in at 22.40 hours and completed patrol uneventfully, recrossing out at 23.50 hours.	
NT203	F/Lt H R Havilland & F/O C E Booth	21.35 - 00.35
	Serrate patrol 'D' Free lance. Crossed in at 22.18 hours and completed patrol uneventfully. Recrossed out at 23.53 hours.	
PZ166	F/O R D S Gregor P/O M K Webster	21.40 - 00.40
	Serrate patrol 'E'. Crossed in at 22.27 hours. At 23.15 hours 5140N 0540E at 20.000 feet AI contact obtained slightly above at 8.000 feet range. After 3 or 4 minutes contact was lost in interference. At 23.45 hours 5140N 0230E at 20.000 feet AI contact obtained above which after two hard orbits showed Canary. Recrossed out at 23.15 hours.	
PZ175	F/Sgt M Gee & F/Sgt E Middleton	21.40 - 00.20
	Serrate patrol 'E'. Crossed in at 22.34 hours and completed patrol uneventfully. recrossed out at 23.40 hours.	
PZ169	W/Cdr C V Winn & F/Lt R A W Scott	22.55 - 23.15
	Soon after take off on Serrate Patrol 'L' and while still over base all radar equipment was found to be u/s and orbited in the vicinity endeavouring to get equipment serviceable. Being unable to do so returned to base.	

No. 239 Squadron havde til opgave at afsende 11 Mosquitoes for at støtte angrebet på Kiel. Et fly vendte om efter 1 time og 45 minutters flyvning, hvilket var meget forståeligt. Det drejede sig om Mosquito DD789, der havde brand i GEE og radarudstyret. Det lykkedes for Smith og Drew at slukke ilden, men man var ikke i stand til at gennemføre togtet.

Flyene fra No. 239 Squadron havde adskillige kontakter i løbet af natten, men alle undtaget et viste sig at være venligtsindede. F/Lt Bridges og P/O Webb jagtede et fly, som de fastholdt i deres radar. De fik en visual af et tomotors fly, hvor de kunne se udstødningen fra motorerne, men det lykkedes for den fremmede pilot at ryste dem af, så de overskød, hvorefter han dykkede ned og forsvandt.

No. 239 Squadron afsendte følgende besætninger:

DZ265	F/Lt D J Raby & F/Sgt S J Flint	21.05 - 00.45
DZ298	S/Ldr N E Reeves & P/O A A O'Leary	21.15 - 01.10
W4078	F/O W R Breithaupt & F/O J A Kennedy	21.25 - 01.00
HJ934	F/Sgt D J Lowrie & F/Sgt T L Davie	21.30 - 01.15
DD789	F/Lt A B A Smith & F/Sgt C G A Drew	21.45 - 23.30
W4092	P/O G E Jameson & P/O L Ambery	21.40 - 01.35
DZ297	F/Lt V Brides & P/O D G Webb	21.50 - 01.40
DZ290	F/Sgt A G White & F/Sgt J D Wooding	21.10 - 00.55
W4097	S/Ldr J S Booth & F/Lt K Dear	21.25 - 00.50
DZ654	F/Lt D R Howard & F/O F A W Clay	21.35 - 01.25
DD659	F/O I G Walker & F/O J R Watkins	22.00 - 01.45

Medens No. 239 Squadron ikke havde nogen success denne nat, så var en enkelt besætning fra No. 169 Squadron lidt mere heldig. No. 169 Squadron afsendte følgende Mosquito VI:

NT121	F/Lt J S Fifield & F/O F Staziker	22.40 - 01.55
	Patrol to Beacon 'Ludwig', uneventful.	
NZ997	F/Lt N J Dix & F/O A J Salmon	20.55 - 22.50
	Returned early	
NT172	F/O G R Snipley & F/O W Bonnett	22.00 - 00.45
	Patrol to Beacon 'Eisbär', uneventful.	
NT169	F/Sgt R Ware & F/Sgt R Soper	21.35 - 00.30
	Beacon patrol in Pas de Calais. Uneventful.	
NT115	W/O T L Shoolbread & W/O J R Close	21.25 - 00.40
	Patrol to Beacon 'goldhammer', uneventful.	
NT150	F/Lt G D Cremer & F/O R M O'Farrel	22.35 - 02.05
	75 minute patrol round 'Ida'. Severe electrical storms and 10/10 thick cloud, tops 21-22.000 feet. No joy whatsoever.	
NT156	F/Lt D C Dunn & F/O W J Logen	21.05 - 00.50
	Patrol Heligoland to support bomber attack on Kiel. Uneventful.	
NT112	F/Lt A P Mellows & F/O S L Drew	21.20 - 00.40

	Patrol Pas de Calais. Weather very bad - uneventful.	
NS998	F/Lt P W Kelshaw & F/O J K Rogers	21.55 - 00.40
	Patrol Dutch Islands - uneventful.	
NT146	W/O L W Turner & F/Sgt E F Francis	22.35 - 02.30
	To support bomber attack on Bremen. One AI contact originated from searchlight visual led to the destruction of a Ju 88.	

W/O Turner fra No. 169 Squadron rapporterede, at han havde nedskudt en Ju 88 i nærheden af Bremen. Nedskydningen fandt sted klokken 01.43 og hans offer var Oberleutnant Woeste fra 7./NJG 3, der blev dræbt under luftkampen. Achim Woeste, der havde gjort tjeneste på Fliegerhorst Grove i 1943 og havde blandt andet været adjutant for IV./NJG 3. Han blev født den 31. august 1922 i Kassel og blev uddannet som dagjager, før han kom til natjagerne i 1943. Efter en tid ved IV./NJG 3 på Grove kom han i december 1943 til III./NJG 3. Som led i hans uddannelse kom han en kort overgang til en Luftbeobachterstaffel, før han overtog posten som Staffelpatän 7./NJG 3.



*Leutnant Achim Woeste medens han var adjutant i IV./NJG 3 på Fliegerhorst Grove i 1943. Woeste var i august 1944 chef for 7./NJG 3 og blev skudt ned natten mellem den 26. og 27. august 1944. Hans to radio/radaroperatører Uffz Heinz Trippes og Gefreiter Karl Walkenberger var i stand til at springe ud med faldskærm. Woeste blev dræbt ved nedskydningen og den efterfølgende morgen fandt mandskab fra Bergungskommando Stade hans lig i resterne af Ju 88'eren, der styrtede ned ca. 2½ km sydøst for Mulsum. Flyets krop lå syd for banelinien på fri mark, medens andre vragester var spredt over et større område. Flyets mekaniker, Uffz Anton Albrecht blev først fundet den 9. september. Hans lig blev fundet i nærheden af banegården i Mulsum. 7./NJG 3 blev herefter overtaget af Oberleutnant Hans Raum, der var chef indtil eskadrillen blev nedlagt i marts 1945.
(C. Petersen)*

Natten mellem den 26. og 27. august 1944 fløj Woeste Ju 88G-1 Werk Nr. 710542, der var kodet D5+BR. To besætningsmedlemmer, Uffz. Tipples og Gefr. Walkenberger, blev kvæstet under deres faldskærmsudspring, medens Uffz. Albrecht blev dræbt. Luftkampen fandt sted ved Mulsum. Woeste havde natten forinden gjort krav på at få tilkendt nedskydning af en firemotors bombemaskine 60 km nordvest for Mannheim. Woeste havde ved sin død fået tilkendt 10 natlige og 1 dagnedskydning. Han var netop blevet udnævnt til Staffelpatän for 7./NJG 3 og nåede dårligt nok at overtage enheden, før han blev dræbt. Woeste var en dygtig officer og hvis han havde levet længere, ville han have været i stand til at kravle ret langt op ad rangstigen blandt natjagerne. Hans udtalelser fra hans chefer samt senere omtale blandt tidligere kollegaer er kun rosende. Woeste ligger begravet i Kassel.

W/O Leslie William Turner fløj denne nat sammen med F/Sgt Eric Frederick Reginald Francis og det var deres tredje nedskydning. De kom begge til No. 169 Squadron i sommeren 1944 og havde deres første nedskydning natten mellem den 13. og 14. juni, hvor de nedskød en Ju 88 i nærheden af Paris. I september blev de begge udnævnt til officerer og fik henholdsvis tildelt et DFC og DFM for deres tour. Turner startede på en ny tour i foråret 1945 og fløj denne gang sammen med George Jock Honeyman som radaroperatør i No. 85 Squadron, hvor han natten mellem den 4. og 5. april nedskød en Ju 188. Både Turner og Francis overlevede krigen.

Også ADGB (Air Defence Great Britain) var aktive med intruder patruljer i løbet af natten. De afsendte 12 Mosquitoes, hvoraf to returnerede før tid på grund af navigationsproblemer. Følgende flyvepladser blev afpatruljeret af de øvrige 10 Mosquitoes: Leeuwarden, Neurupin, Brussel/Melsbroek, Wittmundhaven, Gilze/Rijen, Stade, Ardorf, Twente, Rheine, Plantlunne, Volkel, Venlo og Lüneburg.

Et af de deltagende fly fra No. 29 Squadron blev ramt af luftværnsskyts over Amsterdam og crashlandede under hjemkomsten. Besætningen, F/Sgt Quinlan og F/Sgt Lakin, slap levende fra nødlandingen.

No. 100 Group var fuldt aktive under nattens operation. Luftwaffes løbende rapportering til natjagerne blev hørt på 6 H/F og 2 M/F kanaler. De britiske bombeformationer blev hele tiden korrekt plottet og det var af afgørende betydning at genere disse instruktioner. Drumstick (jamming af HF W/T fra England) og Fidget (jamming af MF fra England) blev anvendt mod de tyske radiotransmissioner og Corona (spøgelsesstemmer

på tyske natjagerfrekvenser) blev anvendt fra klokken 22.45 til 04.10 på syv frekvenser. Special Tinsel (jamming radio udført af fly) blev anvendt mod 5 frekvenser.

No. 214 Squadron afsendte fire Fortresses for at jamme tysk radiotraffic ved hjælp af Jostle. To af flyene fulgte bombestyrken til Kiel og de sidste to styrken til Königsberg. Der blev udført jamming på seks frekvenser. Deres jamming var succesfuld og Luftwaffe rapporterede om jamming af deres radiotrafik til natjagerne. Alle fire Fortresses vendte tilbage til England.

Også Ground Cigar (jamming af radiotrafik fra England) var i aktivitet og blev anvendt mellem klokken 22.45 og 04.10.

Derudover havde No. 100 Group 12 fly i luften på Elint-missioner. No. 192 Squadron havde ordre på at sende 5 Mosquitoes, 4 Halifaxes og 3 Wellingtons på vingerne for at udføre Elint-flyvninger. To af Halifaxene havde tekniske problemer ved starten og afbrød missionen. Det drejede sig om Halifax 'T', der havde problemer med understellet og flaps samt Halifax 'O', hvor flyets Elint udstyr ikke virkede.

De sidste to Halifaxes og de tre Wellingtons havde til opgave at flyve parallelt med den hollandske, tyske og danske kyst for at opsamle oplysninger. Flyene fløj til 50 miles ud for øen Sylt.

Halifax III	LZ717	F/Lt G Ward	22.39 - 01.58
Halifax III	LN613	F/Lt W V Webster	23.29 - 02.35
Wellington X	LN879	P/O M Rice	22.05 - 01.53
Wellington X	LN673	F/O B W Clarkson	22.08 - 02.10
Wellington X	LN398	P/O N V J Salt	22.09 - 02.04

Tre Mosquitoes IV blev afsendt for at flyve 'special investigation flight to Kiel' som støtte for angrebet herpå af Bomber Command. Mosquito IV DZ590, med F/Lt C G Clark som pilot, startede klokken 21.55 og fem minutter senere lettede F/Lt J Cartwright i DZ535. Begge gennemførte missionen og returnerede henholdsvis klokken 01.05 og 01.15.

F/Lt J E Dann i Mosquito DZ410 havde samme opgave, men blev forsinket under starten og kom først i luften klokken 22.14. På vej over Nordsøen besluttede Dann sig til at vende om, fordi han mente, at Mosquitoen ville være for sent fremme til at opsamle oplysninger. På grund af dårligt vejr på RAF Foulsham landede han i stedet for klokken 23.54 på RAF West Raynham.

To andre Mosquitoes havde til opgave at udføre en special investigation flight til Stendal i Sachsen-Anhalt. F/O W J Crimmin og F/Lt R O Burgess i Mosquito DZ376 startede klokken 22.18 og gennemførte missionen uden problemer. De landede igen klokken 01.42.

W/O P F C Wearn og F/Sgt A J Foster startede i DZ405 (DT-H) fire minutter efter F/O Crimmin og satte kursen mod Tyskland. De vente ikke tilbage fra nattens togt og W/O Pearn og F/Sgt Foster ligger begge begravet på Rheinberg War Cemetery i Tyskland.

Luftwaffe rapporterede efter nattens operationer, at angrebsstyrken havde anvendt chaff af en ny type under angrebet på Königsberg. Normalt havde chaff'en dimensionerne 180 x 5 cm, 30 x 0.45 cm eller 25 x 0.45 cm, men denne chaff var på 159 x 3.5 cm. Den nye chaff blev anvendt sammen med de sædvanlige typer og der blev ikke indrapporteret nogen ændring i effekten af chaff'en.

Mosquitoes fra No. 8 Group udførte angreb mod tre tyske flyvepladser, nemlig Deelen, Venlo og Le Culot. Alle tre angreb blev udført ved hjælp af OBOE-navigationssystemet.

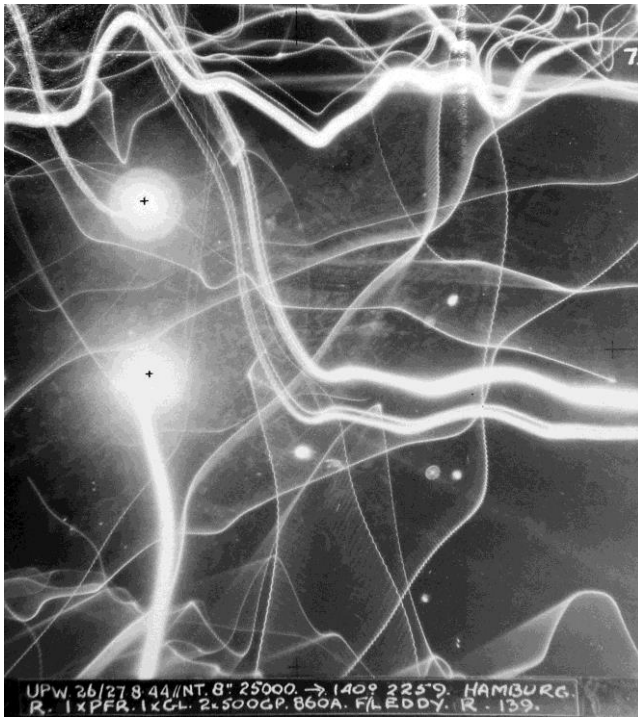
Tre Mosquitoes skulle have angrebet Fliegerhorst Deelen, men en Mosquito vendte om, da besætningen konstaterede, at OBOE udstyret ikke virkede. De to øvrige fly fortsatte mod målet og kastede deres bombelast fra 26.000 fods højde. Det første fly bombede klokken 22.48 og det næste 20.58. Der var ingen skyer i målområdet og kun lidt dis. Det tyske luftforsvar forholdt sig tavst for ikke at røbe flyvepladsens placering, så de to besætninger fra No. 109 Squadron havde ingen problemer med tilsammen at kaste seks stk 500 lbs MC sprængbomber samt to 500 lbs GP med langtidsforsinkelse.

Le Culot blev ligeledes bombet af to Mosquitoes fra No. 109 Squadron, der klokken 23.29 og 23.39 kastede tilsammen 7 stk 500 MC og 1 stk 500 GP LD fra 26000 fods højde. Der var et tyndt 10/10 skydække over målområdet i 20.000 fods højde, men det forhindrede ikke de to OBOE fly i at bombe. Heller ikke ved Le Culot var det tyske luftværn aktivt.

Fliegerhorst Venlo blev angrebet af 5 Mosquitoes fra No. 105 Squadron, der fra 27-28.000 fods højde i tidsrummet 22.48 til 23.09 kastede 15 stk 500 MC og 5 stk 500 GP med langtidsforsinkelse. Der var et 10/10 skydække over målområdet, men Venlo blev bombet ved hjælp af OBOE, så skydækket havde ingen indflydelse på nøjagtigheden af bombningen. Flyvepladsens forsvar forholdt sig også tavst. I./NJG 1 var stationeret på Venlo, hvilket RAF Bomber Command via radioaflytning udmærket var klar over.

Dortmund blev angrebet af en Mosquito, der skulle have anvendt OBOE, men på grund af teknisk fejl i systemet blev Dortmund i stedet for fundet ved hjælp af almindelige navigationssystemer. Målet i Dortmund var Hoesch Benzin fabrikken, som blev forsøgt bombet med 3 stk 500 MC fra 35.000 fods højde klokken 23.56. Både dette angreb og det næste blev af Bomber Command betegnet som et træningsangreb.

Den syntetiske oliefabrik Krupp Treibstoffwerk i Wanne Eickel skulle ligeledes angribes af en Mosquito, men også dens OBOE var i uorden og flyet bombede i stedet for Essen med tre 500 MC fra 32.000 fods højde. Der var ingen skyer over målområdet og Mosquitobesætningen rapporterede om beskydning med nøjagtigt tungt luftværnsskyts og talrige aktive lyskastere.



Målfoto taget af F/Lt W E M Eddy fra No. 139 Squadron over Hamburg natten mellem den 26. og 27. august 1944. Hans navigatør var F/O V R Alexander, DFM. William Edward Montague Eddy, DSO, DFC overlevede krigen med sidste grad som Squadron Leader. Han døde i februar 1999. No. 139 Squadrons rapport for angrebet lyder: 'In clear weatehr, the attack opened at 2256½ hrs with TI Greens and Reds dropped by H2S a/c. These were backed up almost immediately by another spir and both lots fell in a good concentration. The third marker a/c with H2S u/s dropped TI's and bombs on the etimated centre of those already down and all the straight a/c dropped their bombs on this concentration. Owing to the numerous S/L cones, very little bombing was seen. Dumm reds and greens were seen to the N of the target and also along the east bank of the river and what appeared to be a dummy fire was also reported to the north. The Flak varied from mod to intense in the searchlight cones and some a/c were hit'.

Mod Berlin var der oprindeligt planlagt, at 22 Mosquitoes skulle afsendes, men kun 21 kom i luften. Alle 21 Mosquitoes bombede Berlin i tidsrummet mellem klokken 23.29 og 23.36. Den totale bombemængde mod Berlin denne nat bestod af 10 x 500 GP, 4 x 500 GPLD, 12 x 500 MC samt 12 x 1000 HC. Dertil kom så 4 x TI Red og 5 TI Green. Bombningen blev udført fra højder mellem 23.000 til 29.500 fod.

Fire ud af fem Mosquitoes med H2S fra No. 139 Squadron kom på vingerne. De øvrige Mosquitoes kom fra No. 571 Squadron (7 fly), No. 608 Squadron (4 fly) samt No. 692 Squadron (6 fly). Mosquitoerne fra No. 571 og 692 Squadron medførte 4000 HC sprængbomber, medens de øvrige medførte 500 lbs bomber.

Vejret over Berlin var klart med god sigt og de fire H2S udrustede fly kastede deres last på befalet tidspunkt og uden de store problemer. Alle 21 Mosquitoes bombede Berlin, men besætningerne var ikke i stand til at fastslå, hvor bomberne landede, idet den efterfølgende bombning blev generet af blænding fra de mange lyskastere. Luftwaffe havde i 1944 udviklet en taktik, som englænderne kaldte for Dazzle, hvor lyskasterbesætningerne forsøgte at blænde stifinderne, så de ikke kunne finde målpunkter på jorden.

For at forøge usikkerheden for de angribende bombebesætninger var der decoy sites med røde og grønne TI'er nord og nordvest for målområdet og det tunge luftværnsskyts ved Berlin blev oplevet som moderat til intens med nøjagtig skydning. De angribende besætninger observerede også lysbomber fra natjagere på vej ind og ud fra målområdet. Det kom dog ikke til nogen luftkampe og alle fly returnerede.

Stadtverwaltung Berlin (Hauptluftschutzstelle) indrapporterede følgende skader efter angrebet:

Während des 236. Fliegeralarms wurde die Reichshauptstadt von etwa 25 - 30 feindlichen Flugzeugen angegriffen, die 1 Minenbombe und 6 Sprengbomben abwarfen.

Verwaltungsbezirk Wilmersdorf

Eine im Hof der Synagoge in der Prinzregentenstr. 69/70 detonierte Sprengbombe richtete leichten Gebäudeschaden an.

In der Waghäuserstr. 7 wurde ein Langzeitzünder inzwischen entschärft. 900 Berichte der Hauptluftschutzstelle der Stadtverwaltung Berlin

Verwaltungsbezirk Pankow

Ortsteil Karow

Durch Minenbombe wurden in der Lanker Str. und in den angrenzenden Strassenzügen 2 Häuser zerstört, 12 Häuser schwer und einige weitere leicht beschädigt. 25 Obdachlose und 30 Verpflegungsteilnehmer in 1 Sammelunterkunft. Bisher 1 Verwundeter.

Ortsteil Buch

Drei in den Rieselfeldern kreperte Sprengbomben richteten am Dr. Heim-Krankenhaus und am Hufeland-Krankenhaus leichte Dach- und Glasschäden an.

Das im Institut für Hirnforschung untergebrachte Reservelazarett 133 erlitt durch eine auf Niederbarnimer Gebiet niedergegangene Sprengbombe leichte Gebäudeschäden.

Verwaltungsbezirk Reinickendorf

Ortsteil Tegel

Flurschaden durch eine Sprengbombe in der St.-Josephs-Siedlung im Liebfrauenweg.

Verkehrs- und Versorgungsbetriebe.

Stadtentwässerung

Im Bucher Wald wurde ein Druckrohr beschädigt, wodurch die Pumpwerke Buch und Berlin IV vorübergehend stillgelegt wurden. Der Schaden konnte inzwischen beseitigt werden, beide Pumpwerke sind seit dem 27.8., 13 Uhr wieder in Betrieb



Germania Werft med heftig aktivitet. Kajanlæggene langs værftet er tæt belagt med fartøjer - herunder ubåde, mindre marinefartøjer og transportfartøjer eller Sperrbrechere. Der er allerede skader mange steder i beyn, men værfterne synes ikke synderligt påvirket af bombningen. Jernbaneforbindelserne er også opretholdt.

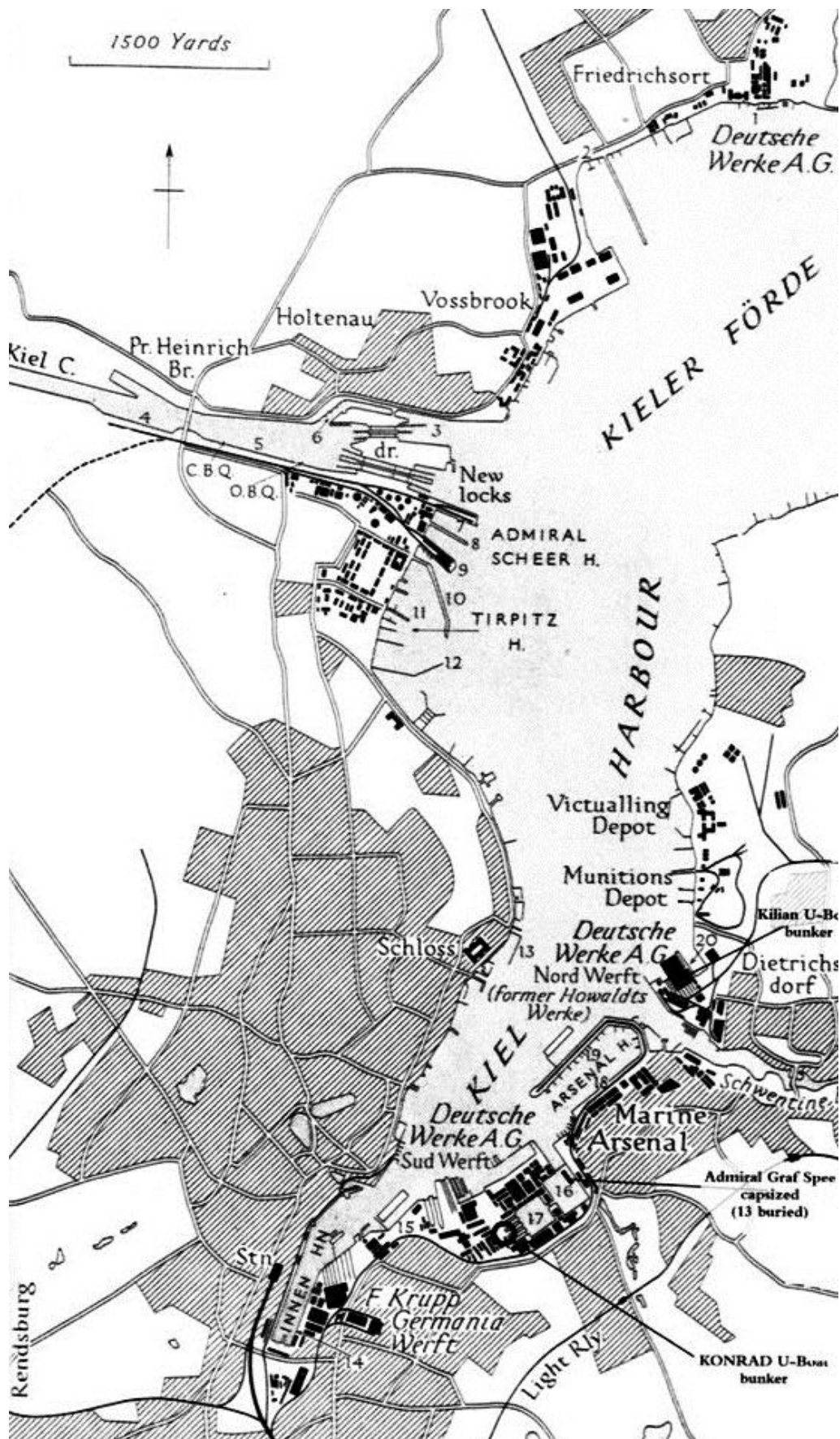
Kiel

Anflyvningsruten for de 382 fly til Kiel var næsten sammenfaldende med Mosquitostyrken til Berlin (21 fly) og Hamburg (13 fly).

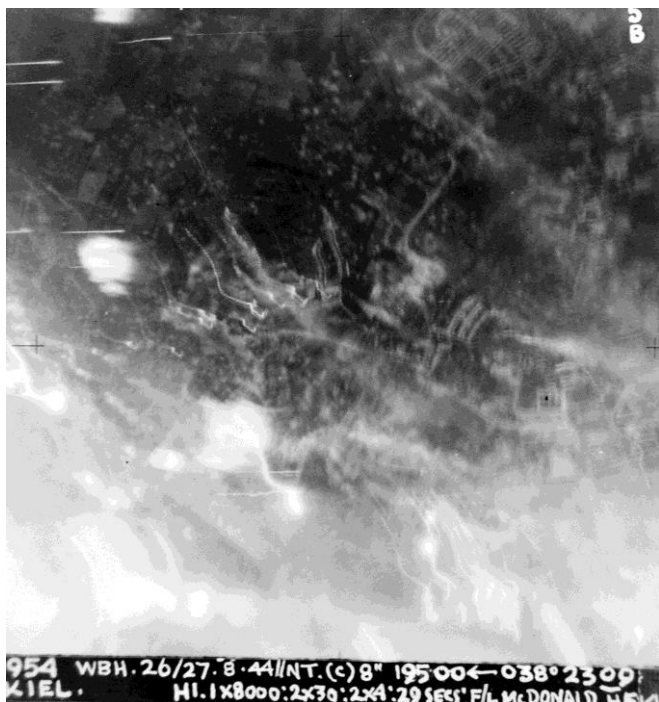
Anflyvningen skete fra et punkt vest for Sylt mod Meldorf i Dithmarschen og videre mod Itzehoe, hvor det kunne se ud til, at angrebet var rettet mod Hamburg. Ved Itzehoe ændrede hovedstyrken pludselig retning og fløj mod Kiel, som blev angrebet i tidsrummet 22.59-23.35 (engelsk tid). De 13 Mosquitoes mod Hamburg kastede deres bomber i tidsrummet 22.56-23.05 og fik det til at se ud, som om de var markingsstyrken for hovedstyrken til Kiel. Der blev kastet røde og grønne TI's ved hjælp af H2S radar og de efterfølgende bomber lå godt i forhold til markeringen. Vejret over Hamburg var klart med en smule jordtåge, som forhindrede nøjagtig stedfæstelse af bombetræfferne. Luftværnsskytset var yderst aktivt og tre store samlinger af lyskastere var i aktion, men alle 13 Mosquitoes vendte tilbage til England.

Egentligt skulle der kun have været afsendt 9 Mosquitoes mod Hamburg, nemlig 3 Mosquitoes med H2S fra No. 139 Squadron samt henholdsvis to og fire fra No. 571 og 608 Squadron. Planen var, at de tre H2S fly fra No. 139 Squadron skulle angribe klokken H-12 med en LB TI Green, en PH flare TI Red samt to stk 500 lbs

sprængbomber. Herefter skulle to Mosquitoes fra No. 571 Squadron kaste deres last af 4000 HC cookies klokken H-10. Fire Mosquitoes fra No. 608 Squadron skulle i tidsrummet mellem H-9 til H-6 kaste deres last bestående af røde målmarkeringsbomber, lysbomber samt 500 lbs sprængbomber. Angrebet på Hamburg fandt sted i tidsrummet mellem 22.56 og 23.05.



Bomber Command havde planlagt angrebet på Kiel på følgende måde: Angrebstidspunktet H var sat til klokken 23.10 og ti minutter før angrebstidspunktet skulle tre Mosquitoes fra No. 571 Squadron og to fra No. 692 Squadron kaste Window over målområdet. De tre første Mosquitoes skulle flyve i 22.00 fods højde, medens de sidste havde 23.000 fod som operationshøjde. Besætningerne havde ordre til at udkaste det maksimalt mulige antal stanniolstrimler over Kiel for at forstyrre de tyske radarapparater - især Würzburg, der blev anvendt af luftværnsskytset til at bestemme højde og retning for luftværnsbatterierne. I august 1944 havde No. 8 Group problemer med at skaffe tilstrækkeligt med chaff - især af den nye type. Man udleverede det fra 'hand to mouth' og håbede på at forsyningssituationen ville blive bedre. RAF Oakington blev anvendt som No. 8 Group pool for den nye type Window indtil forsyningssituationen blev afklaret.



Målfotos fra Kiel natten mellem den 26. og 27. august 1944.
Canadieren F/Lt Bruce Kenneth McDonald, DFC i Lancaster II LL726 fra No. 514 Squadron kastede klokken 23.09½ fra 19000 fods højde en 8.000 lbs HC sprængbombe, 180 stk 4 lb og 16 stk 30 brandbomber over tæt bebygget bydel i Kiel. Målet var afmærket med røde og grønne målmarkerinsbomber. Klokken 23.11 så besætningen en stor eksplosion i målområdet og beskrev angrebet som et godt angreb.

Syv og et halvt minut før H skulle Supporterne indfinde sig. De skulle være klar til at markere målområdet ved hjælp af H2S radar eller visuelt. Hvis dette ikke var muligt, havde man 'a good DR' som mulighed, men denne navigationsmåde var yderst upræcis. Supporterne bestod af

6 Lancasters	No. 7 Squadron	2 Lancasters	No. 156 Squadron
5 Lancasters	No. 405 Squadron	8 Lancasters	No. 582 Squadron
7 Lancasters	No. 635 Squadron		

Hvert fly medførte seks stk 2000 bomber samt 1520 gallon brændstof. Afstanden mellem bomberne var sat til et sekund. F/O J W McDonald i Lancaster PB129 fra No. 405 Squadron var en af Supporterne. Han indfandt sig til tiden og identificerede målområdet ved hjælp af H2S samt visuelt og da Illuminator flyene indfandt sig, kunne McDonald og hans besætning tydeligt se detaljer på jorden i Kiel. Han var dog på dette tidspunkt allerede på vej tilbage. Over målområdet blev han beskudt af tungt luftværnsskyts, der skød forberedt skydning og beskadigede hans Lancaster flere steder - blandt andet i vingerne og bombekasterens panel. Han var dog i stand til at bringe flyet tilbage til England. Lancaster PB129 vendte ikke tilbage fra et angreb på Cap Gris Nez den 26. september 1944. Besætningen var dog en anden. John Woodrow McDonald overlevede krigen med to DFC.

Blind Illuminators indfandt sig H-7 og bestod af:

3 Lancasters	No. 7 Squadron	2 Lancasters	No. 35 Squadron
4 Lancasters	No. 156 Squadron	3 Lancasters	No. 405 Squadron
1 Lancasters	No. 582 Squadron	3 Lancasters	No. 635 Squadron

Disse medbragte hver 10 lysbomber samt fire stk 1000 lbs sprængbomber. Bild Illuminatorerne havde til opgave at kaste en række lysbomber med otte sekunders interval ved hjælp af H2S. Hvis de første lysbomber viste, at der var mere end 5/10 skydække skulle man holde inde med at kaste lysbomber og i stedet for blindt kaste lasten af sprængbomber. Hvis navigationsradaren H2S ikke virkede, skulle besætningerne vente et minut og herefter kaste lysbomberne visuelt i lyset fra de øvrige lysbomber.

F/O T Ellison fra No. 405 Squadron var en af Blind Illuminators. Hans H2S radar virkede ikke og han angreb i stedet for som en del af hovedstyrken. Han fløj Lancaster PB233 og hans rapport lyder:

'Blind Illuminator. No cloud with excellent visibility. Visually identified AP and Kiel Hafen identified. Bombed at 2304 hours from 18.000 feet on first cluster of flares seen dropped over

built up area. Arrived on time with H2S u/s. Nothing down but bomb flashes seen in built up area close to estimated AP. Wasted time until first cluster of flares appeared then turned on to proper heading and dropped flares on them. Saw smoke screen blowing from east bank of Hafen'.



Målfotos fra Kiel natten mellem den 26. og 27. august 1944.

F/Lt B Folkes fra B-Flight No. 115 Squadron kastede en 4000 lbs sprængbombe samt brandbomber over selve Kiel by. Han fløj Lancaster Mk. I LM693 og hans rapport lyder: 'Identified target visually and by PF flares and bombed red indicator markers from 19.000 feet. Bombing was well concentrated and many large fires were seen. Aircraft sustained small holes caused by explosive type flak'.

Herefter indfandt Primary Visual Markers sig klokken H-5. De bestod af:

1 Lancaster	No. 7 Squadron	1 Lancaster	No. 35 Squadron
1 Lancaster	No. 156 Squadron	1 Lancaster	No. 405 Squadron
1 Lancaster	No. 582 Squadron	1 Lancaster	No. 635 Squadron

Disse skulle afmærke det nøjagtige målområde med en blanding af røde og grønne målmarkeringsbomber. Dette skulle ske ved hjælp af lyset af de foregående lysbomber og de måtte kun kaste deres markering, hvis de var helt sikker på positionen. Hvis de ikke kunne dette, skulle de indgå i den almindelige hovedstyrke, men dette stod ikke rigtig i forhold til deres bombelast, der udelukkende bestod af målmarkeringsbomber, nemlig for hvert fly tre stk TI Green (low), tre stk TI Red (low), tre stk LB TI Green (low), tre LB TI Red (low) samt to lysbomber.

Squadron Leader B H D Foster fra No. 7 Squadron var en af Primary Visual Markers. Han fløj Lancaster JB675 'O':

'3 TI Green 3 TI Red 3 TI Green LB 3 TI Red LB 2 Flares Hooded. Persistent and effective smoke screen had probably been going on for about 15 minutes. Illuminating flares on time but scattered. Green TIs fairly well concentrated apart from one or two. Reds recentred fairly well but again some fell on other side of the river causing a wide spread of incendiaries. Brought back 3 TI Green 3 TI Red 3 TI Green LB 3 TI Red LB. Could not identify A/Pt'.

Wing Commander Morrison fra No. 405 Squadron (Lancaster PA570 'Y') var ikke imponeret af angrebet på Kiel og opgav at afmærke målområdet. Hans rapport lyder:

'Primary Visual Marker: Abortive, returned from Kiel, at 2305 hours, flying at 14.000 feet. Aiming Point not identified. Scattered flares were burning on arrival. On first run, identified two small lakes and other ground detail adjacent to AP when right overhead. Orbited. On second run, round Southern part of town and AP covered with smoke-screen blowing from the east bank of Kiel Hafen. Soon after leaving, saw two or three green TIs and then two red TIs, all believed well north of AP. Bombing was generally scattered, but mostly on southern part of town and on both sides of the Kiel Hafen. No mixed red/green TIs seen. 6 TI Red, 6 TI Green and 8 x 7' hooded flares brought back owing to AP not identified. Landed at base'.

H-2 skulle Blind Markers indfinde sig for at kaste grønne målmarkeringsbomber, hvis de ikke kunne se røde og grønne TI'er allerede i målområdet. Hvis målet var tydeligt markeret, skulle de nøjes med at kaste deres last af almindelige bomber.

I tilfælde af at det var overskyet skulle de kaste Wanganui lysbomber med røde og grønne stjerner sammen med deres grønne målmarkeringsbomber. Deres bombelast bestod af to stk LB TI Green (c) og to TI Green (c) samt 1 gange 4 flare Red/yellow S, et stk 4000 HC samt 11 x 500 sprængbomber. Hvert fly medførte 1640 gallons brændstof. Blind Markerne kom fra:

2 Lancasters	No. 7 Squadron	3 Lancasters	No. 35 Squadron
3 Lancasters	No. 156 Squadron	3 Lancasters	No. 405 Squadron

2 Lancasters No. 582 Squadron

2 Lancasters No. 635 Squadron

Alle tre besætninger fra No. 35 Squadron var lettere hæmmede af skyer og røgsløret over Kiel. En af besætningerne var F/O J J Osmond i Lancaster PB308 'O':

'8/10ths thin low stratus, tops probably 3-4000 feet. Identified and bombed on H2S. ON run up, falres were illuminating cloud. Through thin cloud and small gaps pinpointing was not possible but contours of water could be seen. At approximately 30 seconds before release first target indicators green seen to cascade. No other seen on ground through colud. Smoke screen possibly operating also dumme red TI's'.



Målfotos fra Kiel natten mellem den 26. og 27. august 1944.

F/O Thomas Ellison i Lancaster PB233 fra No. 405 Squadron kastede fire 1000 lbs sprængbomber. Ellison var født i England, men flyttede til Canada og blev optaget i RCAF. Han overlevede krigen og fik tildelt DFC & Bar. Hans rapport for nattens togt lyder: 'Blind Illuminator. No cloud with excellent visibility. Visually identified AP and Kiel Hafen identified. Bombed at 2304 hours from 18.000 feet on first cluster of flares seen dropped over built up area. Arrived on time with H2S u/s. Nothing down but bomb flashes seen in built up area close to estimated AP. Wasted time until first cluster of flares appeared then turned on to proper heading and dropped flares on them. Saw smoke screen blowing from east bank of Hafen'.

Samtidig med Blind Markers indfandt 7 Lancasters sig som tidlige Visual Centrers og de havde til opgave at markere ved hjælp af grønne og røde målmarkeringsbomber med et sekunds overskydning. De syv fly kom fra:

1 Lancaster No. 7 Squadron (H-0)

4 Lancasters No. 35 Squadron (H-4, H-2, H-0 samt H+2)

2 Lancasters No. 156 Squadron (H-2 samt H-0)

Disse fly medførte et stk 4000 HC sprængbombe samt 10 x 500 lbs sprængbomber samt to LB TI Red (A) samt fire stk TI Red (A). New Zealænderen F/Lt Knobloch og hans besætning ombord i PB971 fra No. 35 Squadron var en af de fire Visual Centrers. Knobloch og hans besætning forsvandt uden spor. De tre andre Visual Centrers fra No. 35 Squadron gennemførte deres mission. F/Lt D B Everett i ND702 var en af disse og hans beretning lyder:

'Thin layer stratus, tops 8000 feet. Identified by red and target indicators. Large area covered by target indicators green were scattered around outside a large cluster of reds. Own red target indicators backed up reds. Bombing was fair, one lot of IB's fell well to south east of main concentration. Good fires were going fairly widespread'.

Squadron Leader Daniel Bulmer Everett blev skudt ned under et angreb på olieraffinaderiet ved Hemmingstedt natten mellem den 7. og 8. marts 1945. Everett blev 24 år og var Master Bomber under angrebet på Hemmingstedt. Han var startet som pilot i No. 158 Squadron i 1943, men efter 8 togter blevet forflyttet til No. 35 Squadron. Han fik sit første DFC i januar 1944 og det næste i januar 1945. Han fløj mere eller mindre konstant som operativ besætningsmedlem fra april 1943 indtil marts 1945. Ved sin død havde han 89 bombetogter bag sig. Hele besætningen blev dræbt.

Visual Centrers blev fulgt op af Visual Centrers (late), der hver medførte samme last af sprængbomber, men to LB TI Red (c) samt fire TI Red (c). Flyene bestod af:

1 Lancaster No. 582 Squadron (H+5)

2 Lancasters No. 635 Squadron (H+4 og H+6)

De havde til opgave at markere tidligere røde og grønne målmarkeringsbomber med deres egen last af røde målmarkeringsbomber med et sekundt overskydning i forhold til de tidligere markeringer. Dette blev gjort for at forhindre creep back, som opstod, når hovedstyrken kastede deres bombelast lidt for tidligt i forhold til markeringen.

Hvis det hele var overskyet, skulle Blind Skymarker styrken i stedet for foretage markering af målområdet. Hvert fly medførte en 4000 HC sprængbombe samt en gang fire lysbomber med røde og gule stjerner. Blind Skymarker styrken bestod af:

1 Lancaster No. 7 Squadron (H+1)

1 Lancaster No. 35 Squadron (H+3)
 4 Lancasters No. 156 Squadron (H+2, H+5, H+7 samt H+9)
 1 Lancaster No. 582 Squadron (H+4)
 1 Lancastes No. 635 Squadron (H+6)

Denne styrke skulle kun kaste deres last af lysbomber, hvis forholdene ikke var til at markere målområdet med almindelige TI'er. Hvis der ikke var brug for deres lysbomber, skulle de blot indgå som en del af hovedstyrken. Blandt disse besætninger befandt F/Lt J H Berry fra No. 7 Squadron sig. Han fløj Lancaster PA978 'Z' og hans rapport lyder:

'Blind Secondary Marker 1 x 4000 HC Minol 4 R/Y flares 1260 x 4 Incends 90 x 4 'X' Incends.

Illuminating flares seen at 23.02 Red TI's at 23.05 and Wanganui at 2306.30. Own bombs released blindly owing to uncertainty of visibility over target on arrival. On checking with bombsight R/Pt was thought to be a slight undershot TI's well concentrated and bombing was good. Large explosion in target area at 23.10. Brought back 4 R/Y Flares - not required'.

Squadron Leader D A Peacock i Lancaster PB141 og Squadron Leader Norman Stanley Mingard i Lancaster PB183 fra No. 582 Squadron angreb med kun to minutter mellem dem. Mingard overlevede krigen med et DSO samt et DFC. Også Douglas Arthur Peacock fik et DFC i december 1944. Mingard bombede klokken 2305.18 fra en højde af 18.000 fod og hans beretning lyder:

'2301.21 hrs First Illuminator flares dropped. No Red Green salvoes seen. 2306 hrs another Wanganui load dropped as ours fell. When we dropped could see no TI's or ground detail due to 4/10ths cloud and effective smoke screen. Only one other load of skymarkers besides ours quite close. 2312.24 hrs large explosion seen from N end of target. After we left Red TIs could be seen well maintained. Weather over target 4/10ths low strats haze from smoke screen. Bom Load: 2 x TI Green, 2 x TI Green, 1 x 4 Res/Yellow, 1 x 4000 HC Minol'.

Peacock angreb klokken 2307.00 fra samme højde og kastede 1 x 4000 HC Minol og 11 x 500 GP. Hans rapport lyder:

'2302 hrs Illuminators went down followed by Greens at 2305 hrs. The flares showed up the smoke screen which had obscured target. 2312.30 hrs Skymarkers and some Reds went down. Reds appeared to overshoot. 2313.30 hrs further Reds fell. TIs showed up through the smoke and appeared to be fairly well clustered. Fires spread over a wide area. 2313 hrs Large explosion. Weather over target Nil cloud smoke screen hampered visibility'



Canadieren F/Lt Bruce Johnstons målfotos fra Kiel natten mellem den 26. og 27. august 1944. Han fløj Lancaster III PB131 fra No. 115 Squadron og hans rapport lyder: 'Identified target by PF flares and bombed centre of green indicator markers from 18.000 feet. Target was well carpeted with incendiaries. Photo attempted'. Johnston fik den 1. december 1944 tilkendt et DFC. Han stammede fra Cooksville i Ontario og meldte sig til RCAF i februar 1942, da han var 19 år gammel. Han blev udnævnt til officer i 1943 og overlevede krigen selv om der flere gange var bud efter ham. En gang blev hans Lancaster svært beskadiget af luftværnsskyts, men det lykkedes ham at bringe flyet tilbage på tre motorer og svære skader.

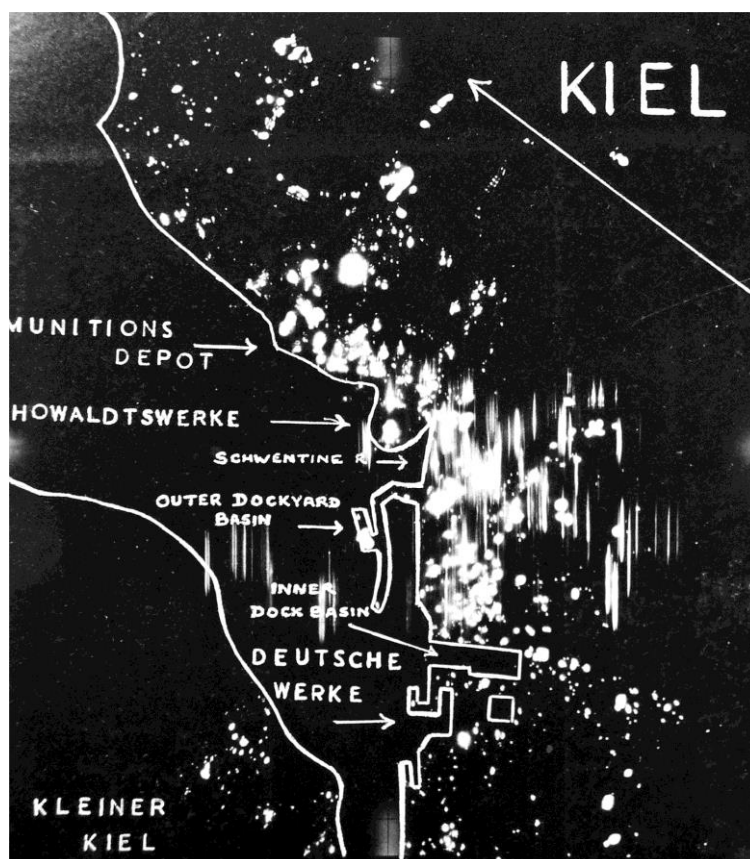
Selve hovedstyrken, der var planlagt til at bestå af 170 Lancasters fra No. 1 Group og 120 Lancasters fra No. 3 Group, havde ordre på at bombe centrum af de røde og grønne målmarkeringsbomber eller Wanganui lysbomberne med en kurs af 042T og bombesiget sat til aktuel flyvehøjde og hastighed, men med nul vindhastighed. Hovedstyrken skulle angribe i tre bølger:

1. bølge	No. 1 Group	21 Lancasters	12 Base	(H til H+4)
		22 Lancasters	13 Base	
		13 Lancasters	14 Base	
	No. 3 Group	20 Lancasters	32 Base	
		20 Lancasters	33 Base	

2. bølge	No. 1 Group	21 Lancasters	12 Base	(H+3 til H+7)
		23 Lancasters	13 Base	
		13 Lancasters	14 Base	
	No. 3 Group	20 Lancasters	32 Base	
		10 Lancasters	33 Base	
3. bølge	No. 1 Group	10 Lancasters	RAF Methwold	(H+6 til H+10)
		21 Lancasters	12 Base	
		23 Lancasters	13 Base	
	No. 3 Group	15 Lancasters	14 Base	
		9 Lancasters	32 Base	
		31 Lancasters	33 Base	

Hovedstyrken medført primært 4000 HC samt 500 lbs sprængbomber samt store mængder brandbomber af typerne 4 lb samt 30 lbs. Hovedstyrken havde strenge ordrer på ikke at kaste brandbomber før klokken H. Hovedstyrken blev også advaret om, at tyskerne havde en decoy site 6 km sydsydvest for Kiel, hvorfra man kunne forvente falske målmarkeringsbomber. Man regnede dog med, at tyskernes falske TI'er havde svagere farver end de britiske.

Styrken til Kiel blev af tyskerne betragtet som den største trussel og de forventede, at angrebet gjalt Hamburg. Det kom ialt otte gange til luftkampe mellem natjagere og bombefly, hvor bombeflyet undslap, inden angrebsstyrken nåede Kiel. Til gengæld var natjagerne ikke særligt aktive mod Kielstyrken efter målområdet. Bomber Command registrerede kun 5 luftkampe efter Kiel og mente, at dette hang sammen med, at Luftwaffe sendte en stor del af deres natjagere til Midtsjælland for at afvente Königsbergstyrkens videre aktion. Natten mellem den 16./17. august havde Bomber Command anvendt en lignende anflyvning og det kunne forventes, at bombeflyene ville ændre kurs over Sjælland mod f.eks. Stettin eller Berlin. I stedet for fortsatte de britiske fly direkte mod øst og omgik en stor del af natjagerne.



Kort tegnet af Bomber Command, der viser bombningen og brandene i Kiel natten mellem den 26. og 27. august 1944..

Den britiske aflytningstjeneste noterede følgende om tyske natjagerreaktioner:

- Kl. 22.20 - III/NJG 3 (Leeuwarden) beordres til at flyve 60 grader i 40 minutter
- Kl. 22.28 - Der udsendes positionsmeldinger for styrken til Kiel, da de befinder sig 120 km vest for Westerland.
- Kl. 22.30 - II/NJG 3 (Gutersloh) sendes til en position i nærheden af Neumünster (syd for Kielerkanalen)
- Kl. 22.47 - Uidentificere fly til samme område
- Fra kl. 23.00 - Først plots for styrken til Kiel og senere for Königsberg styrken, som blev løbende plottet fra 0700E på udturen til 0500E på hjemturen

Kl. 23.01-23.12 - III/NJG 1 blev nu beordret til at flyve til Sjælland og klokken 23.37 at dreje 100 grader
 Kl. 22.30-22.48 - II/NJG 3 (Platlunne) og I/NJG 7 (Rheine) sendes til området ved Neumunster
 Kl. 23.15 - I/NJG 7 beordres til at flyve 345 grader - dette ændres klokken 23.25 til 60 grader - muligvis kontakt med de sidste bombefly over Kiel'

Hvordan udviklede angrebet sig så over Kiel ? H-hour var sat til klokken 23.10 og blev gennemført som Newhaven groundmarking. Vejret var fint over målet og pathfindernes målmarkeringer var tilfredsstillende placeret i målområdet. Tyskerne forsøgte røgudlægning, men vejrforholdene var på englændernes side og røgsløret kunne ikke rigtig udvikle sig på grund af luftfugtighed, temperatur og vindretning og kun den sydlige del af byen var dækket af røg.



Angrebet gik hårdt ud over flere af skibsværfterne samt depoter og varehuse i havneområdet. Her ses det sydlige hjørne af administrationsbygningen for Germania Werft, som er blevet ramt.

Den østlige del af Kiel blev hårdt ramt under nattens angreb og en stor del af denne bydel gik op i flammer. Også militære mål blev ramt. Således blev marinearsenalet, torpedoinstallationerne og dele af marinedepotet ramt. Også Germania Werft AG og Deutsche Werke Kiel blev ramt.

Den 28. august 1944 klokken 1230 tog en Mosquito fra No. 542 Squadron en række billeder af Kiel og på baggrund af disse billeder fremstillede allierede fototyderede følgende rapport:

'Severe damage has been inflicted on installations in the Eastern port area which include the Naval Dockyard, Naval Arsenal, Torpedo Fitting Out Quay, Marine Store Depot and Munitions Depot. The residential area east of the port has suffered considerable new damage from fire and HE. A small road bridge over a railway has collapsed. Haze and part cloud cover prevent detailed assessment, but the following damage is visible.

Naval Dockyard (formerly Howaldswerke AG)(Priority 1)

Severe new damage was inflicted on this yard.

Plate sheds and erecting shops	almost completely destroyed
Plate sheds and erecting shops	¾ destroyed
Simtheries	¾ destroyed
Engine shop	seriously damaged
Engine shop	moderately damaged
engine shop	slightly damaged
Three small buildings (contiguous to engine shop)	destroyed
Iron and steel foundries	¾ gutted
Engine shop partly	gutted
Boiler shops	gutted
Two medium buildings	one destroyed, one partly destroyed
Four small buildings	three destroyed, one partly destroyed

A pier has been almost completely destroyed.

Naval Arsenal (Wellingdorf)(Priority 1)

Severe new damage is seen in this area, which has also suffered in previous attacks.

Large building	severely damaged previously, new serious damage
Two large buildings	serious roof damage and small sections destroyed
Large building	gutted
Large complex	½ destroyed
two medium buildings	one gutted, one 1 gutted

Eleven small buildings	three destroyed, five gutted and three were seriously damaged
A small section of the mole is not covered and a small section of the arsenal is obscured by clouds.	
Torpedo Fitting Out Quay	
Small building	gutted
Marine Store Depot	
Four medium buildings	seriously damaged
Small building	seriously damaged
Large building wing	1 destroyed
Munitions Depot	
Twenty medium buildings	nine destroyed, eleven seriously damaged
Eight small buildings	four destroyed, four gutted



Der er ikke ret meget brugbart tilbage på denne byggebedding ved Germania Werft. Tagets jernskelet står stadigvæk, men alle maskiner er ødelagte - hvis ikke af bomber og brand, så af regn og rust. Billedet er taget ved krigens slutning.



Trykflasker og vigtigt udstyr på værfterne var blandt andet beskyttet af træsveller..

Den 6. september blev der påny fløjet en recce mission til Kiel (22 Squadron) og der kom følgende tilføjelser til ødelæggelserne:

'On small scale photographs it can be seen that further damage was a result of these last two attacks has occurred in the Germania Werft Priority 1, to the Erecting and Testing Shops, Painters and Joiners Shops, Carpenters Shops and 7 unidentified buildings.

Four new items of damage are seen in the Deutsche Werke kiel AG (Priority 1).

Large areas of devastation, mainly by fire, is found among buisness/residentil property in the old town and the surrounding districts. Scattered incidents are also seen to the S and E of the main town.



Målfoto over Kiel for acting Wing Commander David Walter Sealy Clark, DFC fra No. 635 Squadron. Han fløj natten mellem den 26. og 27. august Lancaster III ND709 og hans rapport lyder: 'Clear good vis above smoke screen. bombed on H2S. Illumination excellent. TT's appeared scattered but wanganuis in good concentration'.

Clark havde tidligere fløjet ved No. 419 Squadron og fik sit DFC i september 1943. Han fik en Bar til sit DFC, da han den 30. august blev belyst af lyskastere over Stettin og udsat for kraftig luftværnsbeskydning, der satte to motorer ud af drift. Det lykkedes dog for Clark at holde Lancasteren i luften og han bombede Stettin, hvorefter han satte kursen mod Downham Market, hvor han foretog en vellykket landing.

Details of damage are:

Germania Werft AG

Erecting and Testing Shop	2 bays have holes in roof and 2 bays have roof lights destroyed
Painters and Joiners Shop	All bays half destroyed
Carpenters Shops	6 shops destroyed
5 unidentified buildings	damaged
2 unidentified buildings	damaged

Deutsche Werke Kiel AG

1 large building	further roof damage
3 medium building	damage by direct hit

Damage to shipping and port facilities

Damage seen to have occurred between 18 AUG 1944 and 6 SEP 1944:

1. Jetty on South side of Schwentine River damaged
2. Jetty on North side of Schwentine River damaged
3. Floating dock at Howalds Werke sunk
4. Floating dock at Howalds Werke sunk
5. Jetty north of Howalds Werke destroyed
6. Jetty of south side of Victualling Depot destroyed
7. passenger Packet England type has received damage to her stern and is now beached south of Wik. On 18 AUG 1944 she was in the Fitting Out Basin at Howalds Yard and had left there by 28 AUG 1944, on which date her present position was not covered'.

Lage Ostsee XI Nord 827/44 gKdos morgenmelding fra den 27. august rapporterer om angrebet.

'Luftlage: 2300 - 2335 Uhr sehr schwerer Luftangriff auf Kiel (600 - 800 Maschinen). Schwerpunkt: Innenstadt und Ostufer. Bombenabwürfe Holtenau, Friedrichsort, Mönkeberg, Heikendorf, Laboe. Brücken und Schleusen nicht beschädigt, Schleusen jedoch durch Stromausfall betriebsunklar. Minenverdacht Kieler Hafen, Kieler Bucht. 10 - 12 Abschüsse beobachtet.

Bisherige Schadensmeldungen: Deutsche Werke, Germania-Werft starke Brände, Kriegsmarinearsenal schwer getroffen. Howaldwerke Kraftwerk beschädigt, zahlreiche Gebäudeschäden, Artl.-Arsenal zahlreiche Munitionsdetonationen, Verpflegungsamt

Dietrichsdorf, garden Brandschäden, Standortverwaltung mar. Bauamt starker Brandschaden. Haus 'Forsteck' (Personalbüro Uboote) ausgebrannt. Hagenuk schwere Schäden. bombenafwürfe in Kampfstellugen, zahlreiche Leitungsstörungen. Starke Brände im Stadtgebiet'.



*Total ødelagt
gade i Kiel.
(C. Petersen)*

Dette blev fulgt op den efterfølgende dag med:

'Nachmeldung zur Schadensmeldung Kiel Nacht zum 27.8.:

Howald-Werke: Neues Magazin, Kohlenhof, Kraftwerk, Sauerstoffanlage, Verwaltungsgebäude, zahlreiche weitere Gebäude Brandschäden.

Deutsche Werke: Starke Brände, U-878, U-879, U-1052, U-1200 beschädigt.

Kriegsmarine-Arsenal: Alle Gebäude bis auf V haben Brandschaden, grösstenteils Totalschaden.

Artl.-Arsenal: Sämtliche Gebäude zerstört oder starke beschädigt. Keine grösseren Munitionsdetonationen, nur Munitinseinzelteile. Munitionsanfertigungs- und Versandbetrieb z.Zt. nicht mehr arbeitsfähig.

EKK-Gebäude, Sanitätsamt Dachstuhlbrände. SVK Gebäudeschäden, 1 M-Boot Totalverlust.

U-Stützpunkt Stabsgebäude Dachstuhlbrand. Intendanturgebäude, BI. Brandschaden.

Mairnebekleidungsamt, Kaserne Annenstrasse mit Lager und OKK total ausgebrannt.

Marinewaschanstalt vollständig zerstört.

Zahlreiche weitere Gebäudeschäden, mehrere Barackenlagerzerstört'.



*Ødelagte bygninger i
den centrale del af
Kiel i 1944. I løbet af
1944 begyndte
centrum af Kiel mere
og mere at ligne en
spøgelsesby, hvor
indbyggerne levede i
evig frygt for nye
angreb. (C. Petersen)*

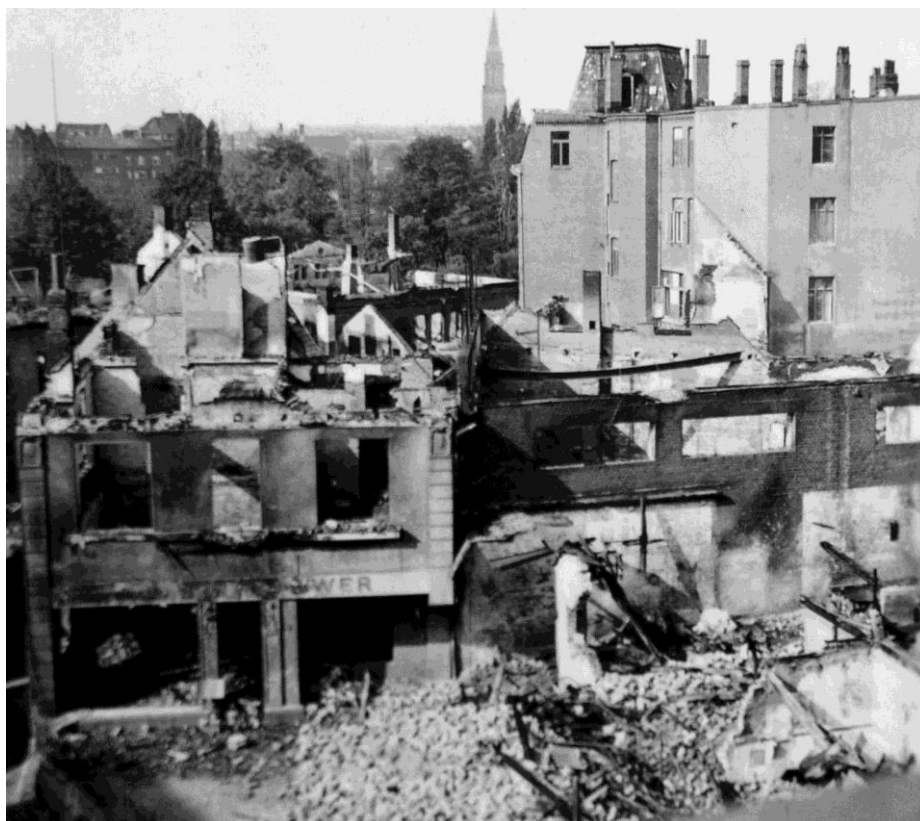
Angrebet ramte Kiel hårdt. Ikke kun værfterne blev ramt, men også hele byområdet fik nye skader. En tysk rapport fra Luftgau'en oplyser:

‘Klokken 22.20 krydsede 600-800 fly kysten mellem Sylt og Heide - Schleswig med angreb mod Kiel mellem klokken 23.00 og 23.34. Der blev kastet 300 miner, 9-10.000 sprængbomber og 80.-100.000 brandbomber. Kraftigt terrorangreb mod hele byen. Følgende værfter blev hårdt truffet: Germania-Werk, Deutsche Werke, Kriegsmarinearsenal, Howald-Werke, Hagenuk, Ilak, Bootswerft Scharfstein. På Fliegerhorst Holtenau opstod brandskader’.

Bomber Command rapporterede, at de havde kastet 854.6 tons sprængbomber samt 895.5 tons brand- og markeringsbomber over Kiel. Det beløb sig til følgende:

23 stk. 8000 lb HC 'Super Cookie'	105 stk. 4000 lb sprængbomber M2,
198 stk. 4000 lb HC	144 stk. 2000 Hc,
6 stk. 2000 lb sprængbomber M2	50 stk. 1000 lb US sprængbomber
18 stk. 1000 lb US Semi-armourpiercing	129 stk. 500 lb MC sprængbomber
48 stk. 500 lb amerikanske sprængbomber	124 stk. 500 lb GP sprængbomber
86 stk. 250 lb målmarkeringsbomber (TI)	26.210 stk. 30 lb brandbomber
276.221 stk. 4 lb brandbomber	23.329 stk. 4 lb brandbomber med sprængladning
682 stk. lysbomber	

Pathfinderbesætningerne rapporterede, at de havde lidt problemer på grund af tyskernes effektive røgslør, som så mange gange havde beskyttet havnen i Kiel, men denne nat drev røgsløret over den sydlige del af byen og groundmarkers blev nedkastet på rette tid og sted, hvilket bevirkede, at angrebet fandt sted i fuld koncentreret form. Klokken 23.10 blev der set en stor eksplosion og den har formodentlig stammet fra et ammunitionsdepot i marinehavnen, der detonerede med voldsom kraft. I løbet af angrebet smeltede brandene sammen og flybesætningerne kunne se branden i Kiel i op til 150 kilometers afstand. Kiels politi opgjorde nattens tab til 134 dræbte og 1002 sårede.



Ødelagte og udbrændte bygninger i den indre by i Kiel.
(C. Petersen)

Bomber Command kastede følgende bombelast over Kiel i løbet af natten:

No. 8 Group

Afsendt: 81 Lancasters, hvoraf 73 bombede. 8 abort - 6 FTR (inkluderet i bombemængden)
 Last: 15 stk 4000 M2, 17 stk 4000 HC, 144 stk 2000 Hc og 6 stk 2000 M2, 50 stk 1000 USA GP, 18 stk 1000 USA SAP, 79 stk 500 MC, 48 stk USA 500 GP og 124 stk 500 GP. Dertil kom 84 stk 250 TI, 682 flares, 9021 4 lb brandbomber og 1119 stk 4 lb Type X.
 Afsendt: 9 Mosquitoes, som alle bombede og returnerede uden tab
 9 stk 4000 M2 og 2 stk 500 MC samt 2 stk 250 TI

No. 1 Group

Afsendt: 175 Lancasters, hvoraf 173 bombede og 2 aborterede. 5 FTR (inkluderet i bombemængden)
 Last: 81 stk 4000 M2, 92 stk 4000 HC, 48 stk 500 MC, 16818 stk 30 lb brandbomber, 178520 stk 4 lb brandbomber samt 18490 stk 4 lb Type X

No. 3 Group

Afsendt: 116 Lancasters, hvoraf 112 bombede og 4 abort. 6 FTR (inkluderet i bombemængden)

Last: 23 stk 8000 HC, 89 stk 4000 HC, 9392 stk 30 lb brandbomber, 88630 stk 4 lb brandbomber samt 3720 stk 4 lb Type X

F/O Sedgwick i Lancaster LM687 fra No. 166 Squadron rapporterede efter angrebet:

'Bombelast bestod af 1 x 4000 lb, 108 x 30 lb brandbomber, 1065 x 4 lb brandbomber og 105 x 4 lb brandbomber med sprængladning. Bombede klokken 23.16 fra en højde af 19.000 fod mod center af tre røde målmarkeringsbomber, PFF's målmarkering var vel placeret og angrebet var godt koncentreret med gode brande. Brande var synlige for over 180 km på vejen hjem'.

Hans eskadrillekammerat, F/O Elliott i Lancaster NE170, medførte samme bombelast. Hans rapport lød:

'Bombede klokken 23.12 fra 18.500 fods højde i centrum af en blanding af røde og grønne målmarkeringsbomber, meget store brande blev set over hele målområdet, en stor orange eksplosion blev set klokken 23.11, som afgav tyk sort røg. Et godt angreb'.



Beboerne kigger på skaderne efter et bombeangreb i Kiel. Ofte mistede indbyggerne alt undtagen livet og måtte begynde helt forfra med at opbygge en tilværelse. Der var ingen særlig genopbygningshjælp og til behandling af psykiske skader på grund af de mange luftangreb var der slet ikke hjælp at hente. Som regel kom man videre med hjælp fra naboer, venner og familie. (C. Petersen)

Luftværnsskytset ved Kiel var som sædvanligt meget aktivt og de britiske besætninger beskrev det tunge luftværnsskyts beskydning som 'moderate to intense'. Det lette luftværnsskyts operede i højder op til 22.000 fod. Antallet af luftværnskanoner blev anslået til 100 tunge og 100 lette.

Følgende fly gik tabt under angrebet på Kiel:

Flytype	Serial	Kode	Enhed	Sted	Besætning
Lancaster I	LM225	PH-C	No. 12 Sqdn	Forsvundet i havet	8 dræbt
Lancaster I	LM230	PH-A	No. 12 Sqdn	Forsvundet i havet	7 dræbt
Lancaster III	LM622	HW-P	No. 100 Sqdn	???	7 dræbt
Lancaster III	PB400	UL-J2	No. 576 Sqdn	Borgwedel	1 dræbt, 6 POW
Lancaster I	NF952	LS-Q	No. 15 Sqdn	Forsvundet i havet	7 dræbt
Lancaster I	LM168	CF-R	No. 625 Sqdn	Forsvundet i havet	7 dræbt
Lancaster I	HK604	WP-G	No. 90 Sqdn	Nordsøen	7 dræbt
Lancaster I	HK556	A4-F	No. 115 Sqdn	Forsvundet i havet	7 dræbt
Lancaster I	HK560	A4-K	No. 115 Sqdn	Forsvundet i havet	7 dræbt
Lancaster I	LM127	KO-H	No. 115 Sqdn	Nordsøen	7 dræbt
Lancaster II	LL728	JI-L2	No. 514 Sqdn	Kleve	7 dræbt, 1 POW
Lancaster III	PB180	MG-F	No. 7 Sqdn	Østersøen	7 dræbt
Lancaster III	PA971	TL-J	No. 35 Sqdn	Forsvundet i havet	8 dræbt
Lancaster III	PB302	GT-B	No. 156 Sqdn	Nordsøen	7 reddet af kutter
Lancaster III	ND355	F2-W	No. 635 Sqdn	Damp	2 dræbt, 5 POW
Lancaster III	ND693	F2-B	No. 635 Sqdn	Güby	6 dræbt, 1 POW
Lancaster III	ND950	F2-M	No. 635 Sqdn	Strurdorf	3 POW, 4 dræbt

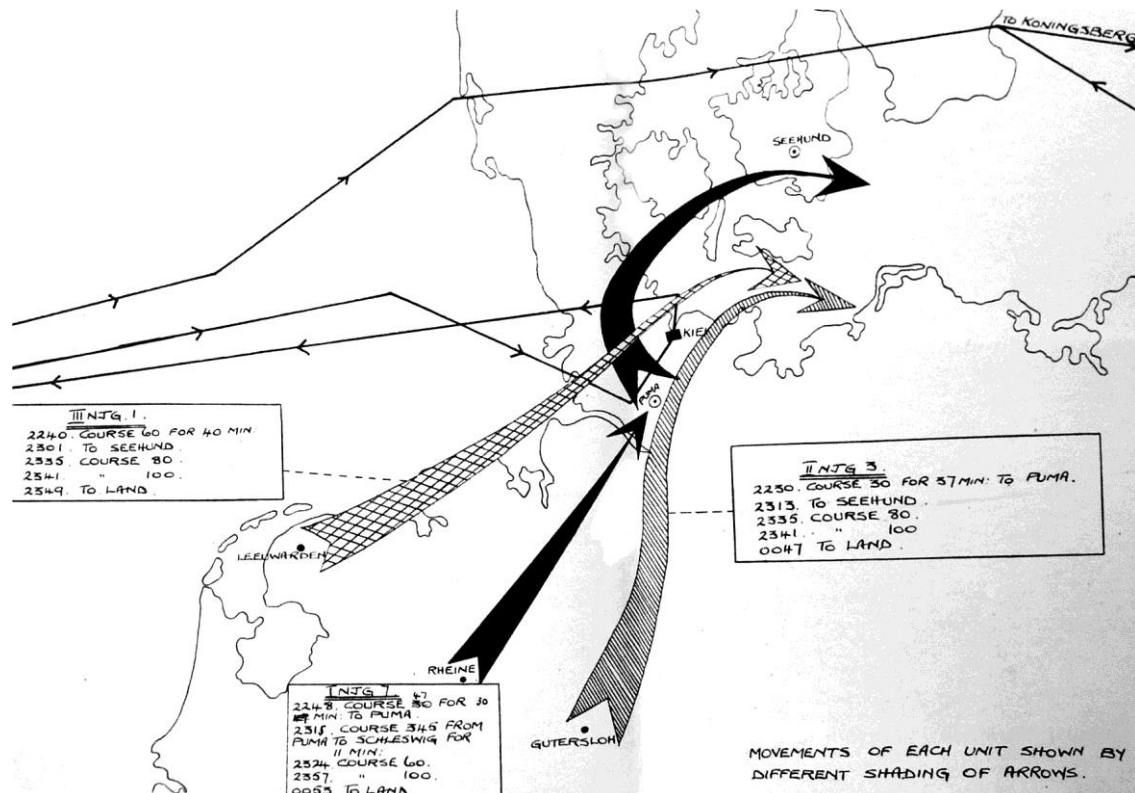
To af disse gik tabt nær den danske kyst, nemlig Lancaster PB180 fra No. 7 Squadron samt Lancaster LM127 fra No. 115 Squadron. Sidstnævnte styrtede i havet ud for den jyske vestkyst og piloten, F/O J E Morgan, og bombekasteren, F/O D F O'Sullivan, fra dette fly ligger begravet i Esbjerg, medens F/Sgt. Yates ligger begravet i Zandvoort ved Haag. Fire mand forsvandt i havet. No. 115 Squadron mistede tre Lancasters under nattens angreb på Kiel og samtlige 21 ombordværende omkom. De to andre Lancasters fra No. 115 Squadron forsvandt begge ude over havet og der er aldrig fundet spor efter deres besætninger.

Lancaster B.III PB180 (kodet MG-G) fra No. 7 Squadron styrtede i Østersøen syd for Ærø, hvorved hele besætningen blev dræbt. Tre besætningsmedlemmer forsvandt i havet og er aldrig fundet, medens F/Sgt. Wooliscroft ligger begravet på Lyderslev Kirkegård, P/O W S Baxter og P/O J F Butson i Kiel og piloten F/Lt W B Smail, DFC, i Malmø.

Luftgau XI registrerede følgende nedskydninger i forbindelse med angrebet på Kiel:

Tid	Grid	Position	Flytype	Tilkendt	Bemærkninger
23.10	TA5	Brodersdorf bei Laboe	Lancaster	Jager	K2
23.15	SU4	Strurdorf nordl. Schleswig	Lancaster	Jager	2 Gef, 4 Tote, Kenn F2 Kok
23.20	TU2	Güby 10 km so Schleswig	Lancaster	Jager	6 tote ND693
23.20	SU 9	Damp 12 km s Kappeln	Lancaster	Jager	1 Tot, 6 Gef ND355
23.21	SA4	Nördl Booknis	Unbekannt	Jager	(Marine Ostsee meldet)
23.25	SU7	Borgwedel ostw Schleswig	4-Mot.	Jager	6 Gef.
23.30	TS1	Heversteert in Watt	Lancaster	Jager	In der Luft explodiert
23.37	RR1	Westl Sylt in See	4-Mot.	Marine Flak	In see
23.38	SR7	Westl Pellworm in see	Halifax	Jager	In See
23.44	RR2	Westl Sylt in See	Lancaster	Marine Flak	In See
23.45	TT7	Klewe S Friedrichstadt	Lancaster	Jager	6 Tote, 1 Gef A2Kok L LL728
23.46	SR1	West Amrum in See	Typ unb	Marine Flak	In See
23.46	RR2	Wenningstedt auf Meer	Lancaster	Flak	Aufschlag aus See
00.15	SR4	Westl Insel Amrum in See	Unbekannt	Marine Flak	In see

Den britiske aflytningstjeneste konkluderede, at syv Gruppen natjagere deltog i nattens operationer. Natjagerne blev i første omgang indsat mod angrebsstyrken til Kiel, men efter bombeafkastet blev natjagerne dirigeret mod Sjælland for at intercepte Königsbergstyrken, som Luftwaffe formodede ville flyve i retning af Berlin. Denne formodning blev forstærket af de 21 Mosquitoes fra No. 8 Group, som bombede Berlin i tidsrummet 23.29-23.36.



De første plot for angrebsstyrken mod Kiel blev hørt klokken 22.15 (engelsk tid) og fly fra III/NJG 1 på Leeuwarden gik øjeblikkeligt i luften. På dette tidspunkt befandt bommemaskinerne sig omkring 100 km øst for Helgoland. Klokken 22.20 fik III/NJG 1 ordre til at flyve en kurs af 60 grader i 40 minutter og dette skulle have bragt dem i en fordelagtig position til at intercepte styrken mod Kiel. I stedet blev III/NJG 1

sendt til radiofyret ved 'Seehund' på Midtsjælland for at være i position til at intercepte styrken, som var på vej til Königsberg.

II./NJG 3 og I./NJG 7 fik lignende ordrer og fik først ordre til at flyve til radiofyret Puma og senere Seehund. I./NJG 7 blev sendt mod Schleswig og derefter til Seehund. Det så ud som om den tyske kontrol- og varslingsstjeneste mente, at styrken til Königsberg var den største trussel og efter at have ventet over Sjælland fik natjagerne ordre på at flyve kurs 08 og senere mod øst kurs 100 grader. III./NJG 1 fik klokken 23.49 ordre til at lande på Fliegerhorst Schleswig og en time senere fik II./NJG 3 og I./NJG 7 ordre til at lande. På dette tidspunkt var No. 5 Group i fuld gang med angrebet på Königsberg.

Den engelske aflytningstjeneste opdagede yderligere tre natjagergrupper, som var aktive, men de var ikke i stand til at fastslå identiteten af disse enheder. En formodning var II. og III./NJG 2. Den engelske efterretningstjeneste mente, at fly fra III. og IV./NJG 3 blev indsat mod angrebsstyrken til Kiel.

Englændernes formodning om at II./NJG 2 og III./NJG 2 var indsat i løbet af natten var ikke helt ved siden af. Oberfeldwebel Glitz fra II./NJG 2 gjorde krav på nedskydning af to Lancasters og det samme gjorde Oberleutnant Brandt fra III./NJG 2. Hauptmann Ney fra III./NJG 2 gjorde krav på nedskydning af en enkelt Lancaster.

Følgende tyske natjagerpiloter gjorde krav på nedskydninger inden midnat:

Pilot	Enhed	Flytype	Sted	Klokkeslet
Lt. Götz	I./NJG 3	Lancaster	Kiel	23.00
Ofw Schneider	I./NJG 3	Lancaster	Kiel	23.00
Ofw Schneider	I./NJG 3	Lancaster	Kiel	
Oblt Briegleb	IV./NJG 3	Lancaster	5 km O Eckenförde	23.03
Fw Mangelsdorf	IV./NJG 3	Lancaster	10 km ONO Husum	23.07
Ofw Schadowski	I./NJG 3	Lancaster		23.24
Ofw Schadowski	I./NJG 3	Lancaster		23.29
Ofw Schneider	I./NJG 3	Lancaster	Kiel	23.30



Oberfeldwebel Hans Schadowski sammen med hans besætning på Fliegerhorst Grove i slutningen af krigen. Schadowski var en af de mest succesrige piloter i I./NJG 3 i den sidste del af krigen. (H. Koch)

Oberfeldwebel Hans Schadowski opnåede ialt 23 nedskydninger i løbet af krigen og var indehaver af Deutsches Kreuz in Gold. Oberfeldwebel Gottfried Schneider var indehaver af Ehrenpokal og opnåede mellem 10 og 15 nedskydninger. Feldwebel Rudolf Mangelsdorf havde tidligere været stationeret på Fliegerhorst Grove. Han overlevede krigen med 13 tilkendte nedskydninger. Oberleutnant Walter Briegleb havde også været stationeret på Karup. Han overlevede ligeledes krigen og opbyggede en større

tandlægepraksis i Köln. Briegleb fik tilkendt 25 nedskydninger og var indehaver af Deutsches Kreuz in Gold. Briegleb oplevede selv at blive nedskudt. Det skete natten mellem den 5. og 6. oktober 1944 ved Groningen i Holland, hvor han blev beskudt af en natjager. Briegleb og to andre besætningsmedlemmer blev såret, medens et fjerde besætningsmedlem blev dræbt. Briegleb fløj en Ju 88G-1 med Werk Nr. 710639, der var kodet D5+EV. Han blev skudt ned af S/Ldr Fulton fra No. 409 Squadron.

Derudover gjorde følgende piloter fra NJG 3 krav på nedskydning natten mellem den 26. og 27. august 1944 uden at tidspunktet for nedskydningen er kendt:

Hptm Huck	IV./NJG 3	2 Lancaster
Hptm Ferger	IV./NJG 3	2 Lancaster
Fw Richter	IV./NJG 3	2 Lancaster
Ofw Kueseling	IV./NJG 3	1 Lancaster
Hptm Henning	III./NJG 3	1 Lancaster

Den ene af Hptm Huck's nedskydninger fandt sted vest for Sylt.

Selv om en del britiske fly kom ind over Jylland blev der ikke rapporteret om nedkastning af bomber i Danmark. Fra Esbjerg blev følgende rapport fremsendt fra den tyske marine:

'Klokken 22.20-04.33, skydække 8/10, skyhøjde 900 m, sigt, 20 km, vind nordnordøst 3. Gennemflyvning af omkring 20 fjendtlige maskiner fra vest mod øst og øst mod vest gennem Flakbereich i 2200-6800 m højde. Lyskasterne kunne på grund af det lave skydække ikke fange maskinerne. De fjendtlige fly blev bekæmpet af det tunge marineflak (elektrisk skydning). Klokken 23.40 blev en nedstyrtning observeret ude over havet sydvest for Fanø.

Ammunitionsforbrug:

2./204	75 skud	10,5 cm
3./204	62 skud	10,5 cm
4./204	53 skud	10,5 cm
5./204	36 skud	10,5 cm'



Totalt udbombet område i Kiel i 1944. Gennemgående gader er ryddet, så man kan komme frem, men der er intet brugbart tilbage i området.(C. Petersen)

Marinens beretning om angrebet på Kiel

Den tyske marine rapporterede følgende om angrebet på Kiel natten mellem den 26. og 27. august 1944:

Kiel: Wind NW, 2, 2/10 bewölkt, Wolkenuntergrenze 300 m, mittl. Sicht.

Luftlage:

Um 2200 Uhr Einflug vieler feindlicher Kleinverbände als Bombenträger mit Bomben gemeldet etwa 150 km nördlich der Westfriesischen Inseln Kurs Ost, vermutlich Störverbände mit Verdüplung Deutsche Bucht zwecks Verschleierung Anflug nachfolgender Kampfverbände.

Etwa 60 km westlich Amrum - Sylt verhalten die gemeldeten Kleinverbände und verlängern ab 2220 Uhr linken Einflugflügel bis Raum Ringkjöbing. Ab 2230 Uhr fliegen mehrere Kampfverbände in Front Fanö - Ringkjöbing über Süd-Jütland mit Kurs Ost ein. Diese Kampfverbände, etwa 200 - 300 Flugzeuge, fliegen dann über Dänische Inseln, Süd-Schweden in Räume Gotenhafen - Elbing - Königsberg weiter. Bombenangriff auf Königsberg und Verminung östliche Ostsee. Ein Teil dieser Flugzeuge dreht über Dänische Inseln auf Kurs Süd und verminnt Schifffahrtswege in Kieler Bucht und nördlich Lübecker Bucht und fliegt dann über Alsen (0050 - 0100 Uhr) nach Westen ab.

Von den über Nordsee Kurs Amrum - Eiderstedt - Dithmarscher Bucht gemeldeten Kleinverbänden gehen nur wenige Meldungen ein. Vereinzelt werden auch neu einfliegende Kleinverbände über Nordsee gemeldet. Flugzeuge kommen nur langsam vorwärts und stehen etwa 2230 Uhr in Front Amrum - Dithmarscher Bucht. Aus Südflügel dieser Front drehen kleinere Gruppen auf Kurs Südost und fliegen über Brunsbüttel (22.42 Uhr) Elmsborn zum Störangriff auf Hamburg (2300 Uhr). Abflug über Raum Wesermünde - Cuxhaven nach Westen.

In Räume Itzehoe - Neumünster - Rendsburg - Schleswig sowie im engeren Kieler Bereich viele eigene Nachtjäger, die Befehl haben, nach Seeland (nördlicher Einflug) zu fliegen. Zur Navigationshilfe leuchten auf Befehl LGK XI bei Bokniseck 4 Scheinwerfer Kennung ('Gardine Kiebitz'). Durch die vielen eigenen Jäger Luftlage unklar.

Angriffstätigkeit:

Mit den aus SW nach NO über Kieler Raum einfliegenden eigenen Jägern fliegen unbemerkt die ersten feindlichen Kampfflugzeuge auf Kiel an. Anflug wird erst nach Abwurf des ersten Tannenbaumes (2306 Uhr) mit Sicherheit erkannt. Ab dann erfolgt rollender Angriff auf Kiel aus SW, Masse aus W, später auch aus NW. Zu Beginn des Angriffes wird lange Leuchtstrasse mit zahlreicher gelben Leuchtkugeln geworfen. Leuchtstrasse verläuft von SW nach NO, beginnt etwa über Blockshagen und endet über Röbsdorf (Länge etwa 18 km). Mit BAW werden besonders zu Anfang des Angriffes Laufend rote und grüne Tannenbäume abgeworfen. Auch nach Angriffsbeginn werden über Westküste Schleswig-Holsteins keine Überflüge gemeldet. Anfliegende Kampfflugzeuge werden erst im Räume Rendsburg - Schleswig erkannt und durch Fluko sowie vorgelagerte Kampfstellungen gemeldet. Durch Angriff auf Kiel brechen anscheinend viele eigene Nachtjäger Flug nach Seeland ab und bekämpfen abfliegende Feindflugzeuge beim Abflug teils in Zusammenarbeit mit Scheinwerfern. Abflüge der feindlichen Kampfflugzeuge erfolgen über Raum Eiderstedt Röm nach W - NW. Letzte Abflugmeldung 2350 Uhr über Westküste Schleswig-Holsteins. Zielhöhe über Kiel 5.5 - 6.0. Geschwindigkeit 100-110 m/sek.



*Kiel by night - luftangreb mod skibsværfterne i fuld gang. Der er en større brand i gang i et af værfterne samtidig med, at der er flere brande i byen. Luftværnsskytset er yderst aktivt og et fly er ramt og brænder.
(C. Petersen).*

Luftlage nach Angriff:

Im engeren und weiteren Bereich noch einzelne eigene Nachtjäger. Rückflug der nach Königsberg durchgeflogenen feindlichen Kampfflugzeuge erfolgt auf Gegenkurs über Süd-Schweden (0225 Uhr), Dänische Inseln, Jütland nach W. Letzte Abflugmeldung Westküste Jütland gegen 0400 Uhr.

Arbeiten der FuMO (Flum) und (Flak):

Alle Geräte gestört. Messung erschwert bis unmöglich, so dass laufend Sperrfeuer befohen wurde.

Scheinwerfer:

Durch Höhendunst und sehr feuchte Luft mässige Leuchtverhältnisse. Im An- und Abflugsektor mehrfach Ziel erfasst und bis 2 Minuten gehalten. Anfliegende Ziele gehen über Objekt durch starke Rauchwolken der Brände verloren. Durch starkes Flakfeuer nur einige wenige Ultraortungen (Flaksprengpunkte stören).

Scheinanlagen:

Ab 2306 Uhr SSR-Einsatz, ab 2309 Uhr Einsatz Erfolgsfeuer.

Abwehrrfolge:

Abschuss von 7 Lancaster und zwar

1 durch Marineflak (2315 Uhr Röbsdorf)

2 durch Marineflak und Jäger (2325 Uhr Grosse Breite - Schlei)

3 durch Jäger im Scheinwerferlicht (2305 Uhr Esprehm, 2310 Uhr Damp, 2321 nordöstl. Bokniseck in See)

2 durch Jäger (2315 Struxdorf, 2345 Friedrichsstadt).



Munitionsverbrauch Kiel

12.8 cm	Zielfeuer	105 Schuss
12.8 cm	FuMO-Feuer	1244 Schuss
12.8 cm	Sperrfeuer	936 Schuss
12.8 cm	Planfeuer	21 Schuss
10.5 cm	Zielfeuer	644 Schuss
10.5 cm	FuMO-Feuer	4625 Schuss
10.5 cm	Planfeuer	531 Schuss
10.5 cm	Sperrfeuer	2573 Schuss
7.5 cm	FuMO-Feuer	176 Schuss
3.7 cm	Zielfeuer	3 Schuss
2 cm	Zielfeuer	80 Schuss
S-Flak insgesamt		10855 Schuss
M- und L-Flak insgesamt		83 Schuss
Grossvernebelung: 2220 - 2333 Uhr		

Rohrkrepiere - i dette tilfælde en 8.8 cm luftværnskanon med sprængt kanonløb. Grunden til dette kunne være mangeartede. Ofte bliver det angivet at årsagen var saboteret ammunition. Tvangsarbejdere og KZ-fanger saboterede ammunition med stor fare for deres eget liv og forårsagede en del af sprængningerne. En anden årsag var alvorlig slid på kanonerne. Kanonløbet på en 8.8 cm luftværnskanon 36 eller 37 havde en levetid på 2 - 2.500 skud, hvis løbet havde Kupfer Fb og 6.000 skud, hvis løbet var af Sinteisen Fb. Det gjorde det ikke bedre, hvis kanonerne blev skudt varme, hvilket som regel skete, når man skød boksskydning. Kanonløbet på en 8.8 cm Flak 41 havde kun en 1.500 skud og for 10.5 cm var levetiden 1.500 skud ved Kupfer og 3.500 ved Sinteisen. For en 12.8 cm var levetiden kun mellem 1.000 og 2.000 skud. Disse mængder kom kanonerne hurtigt op på og ofte affyrede man 2-3 gange den forsvarlige mængde skud, før man havde mulighed for at udskifte løbet.

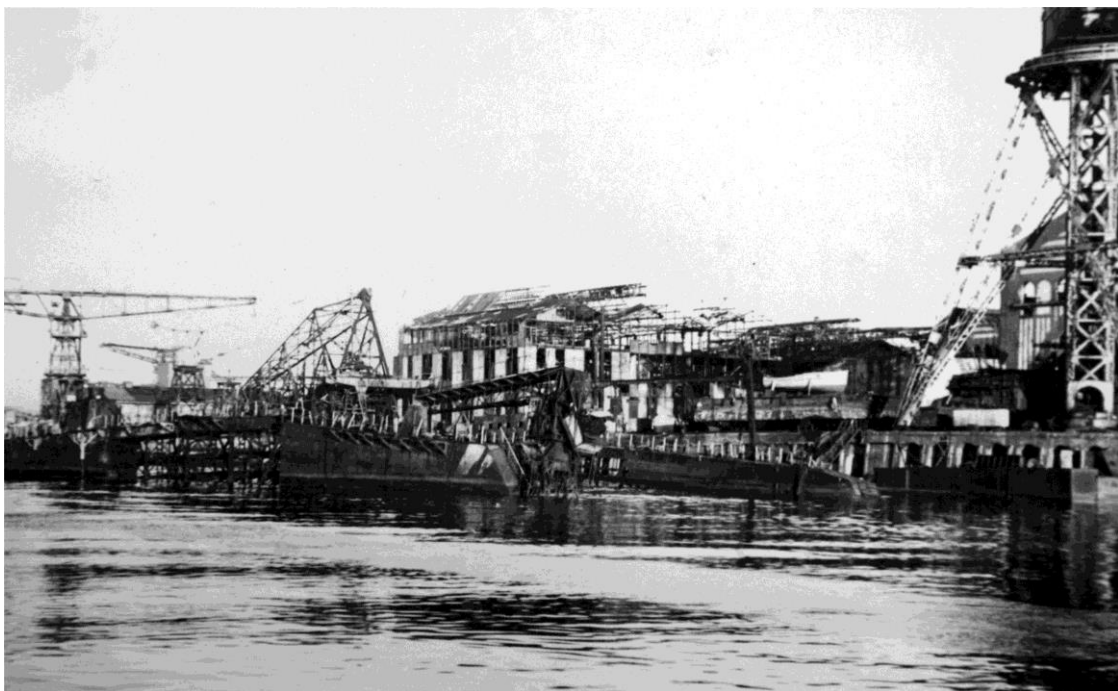
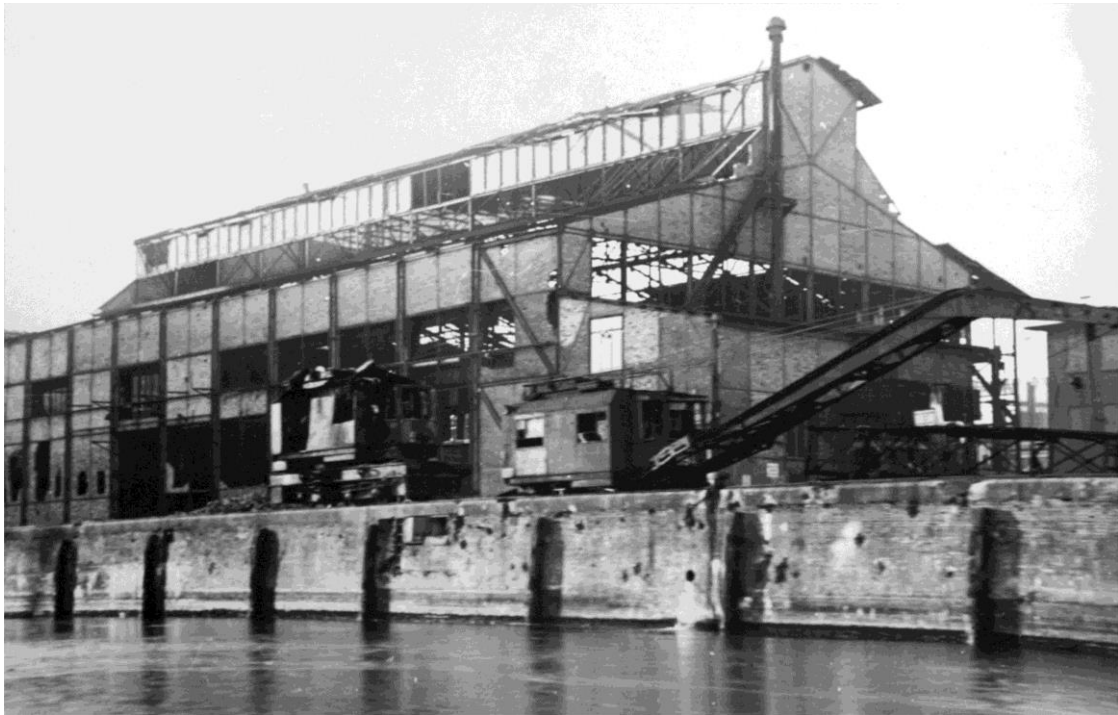
Beurteilung des Angriffs:

Bisher schwerster, rollender Angriff auf gesamtes Stadtgebiet und Aussenbezirke Kiel durch etwa 1000 Kampfflugzeuge aus SW, Masse aus W, später auch aus NW, vorher Durchflug starker Kampfverbände über Dänische Inseln in Raum Königsberg und Störangriff auf Hamburg.

Besondere Erfahrungen:

Da grössere Anzahl eigener Nachtjäger zufällig kurz vor Lufangriff mit gleichem Kurs wie feindliche Kampfflugzeuge Schutzgebiet anfliegen, wird der vermutete Feindanflug zunächst nicht einwandfrei erkannt. Gleich zu Beginn des Luftangriffes zieht Feind eine sehr lange Leuchtstrasse aus zahlreichen gelben Leuchtbomben über das Schutzgebiet.

Zeitlich sehr zusammengedrängter Anflug sehr vieler Kampfflugzeuge Funkkreis 'Lila I', besonders aber 'Lila II' haben sich wieder gut bewährt.



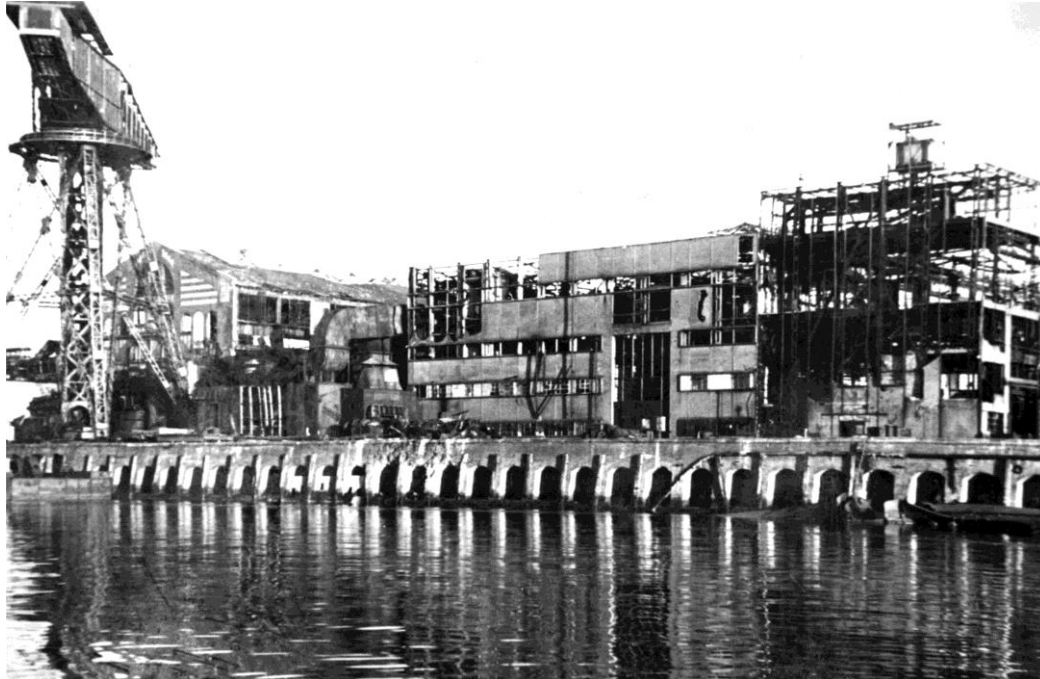
Kiel ved krigens slutning. Øverst: Bygning 101 ved Deutsche Werke.
Nederst: Germania Werft kajanalæg foran bygningerne 78 og 111. (C. Petersen)

Art der Abwürfe:

Nach Angabe örtl. LS-Leiter 9000-10.000 Sprengbomben (erscheint zu hoch), etwa 300 Minenbomben, 80-100.000 Stab-, Phosphor- und Flüssigkeitsbrandbomben. Weitere 3 Minen mit Fallschirm an Land festgestellt (westl. Kiel). Abwurf von roten und grünen Tannenbäumen und zahlreichen gelben Leuchtbomben, die bald eine lange Leuchtstrasse von SW nach NO über Kiel bilden. Gleichzeitig mit Angriff auf Kiel auch Verminung Kieler Bucht.

Minenverdacht:

Auf sämtlichen Schifffahrtswegen Kieler Bucht, Fehmarn Belt, nördl. Lübecker Bucht, Mecklenburger Bucht (Weg 1) bis Rügen und Kieler Innenhafen.



Bygning 111 på Germaniawerft, som indeholdt mekanisk værksted.(C. Petersen)

Schaden und Verluste (nur eigene Anlagen):

M.flak.A. 241:

Scheinwerfer Ellerbeck Wohnbaracke durch nahe Minenbombe stark beschädigt.

M.Flak.A. 251:

Scheinwerfer Kopperpahl leichte Schäden an Unterkunftsbaracke durch Luftdruck.

Batt. Hasseldieksdamm leichter Schaden an Unterkunftsbaracke durch Stabbrandbombe. Scheinwerfer Langwedel 2308 mit Bordwaffen beschossen. Kein Schaden.

M.Flak.A. 261:

Scheinwerfer Neiheikendorf Sprengbombenvolltreffer in Muni-Bunker. Horchgerät und Scheinwerfer durch Sprengwirkung zerstört. Motorsatz durch Brand und Sprengstücke unbrauchbar. Horschgitter zerstört. Alarmbunker sowie sämtliche Unterkunftsbaracken eingedrückt und völlig unbewohnbar. 1 Mann schwerverwundet.

Scheinwerfer Klingenberg leichte Barackenschäden durch Luftdruck.

Telefonverbindung nach den beiden Scheinwerfer Neuheikendorf und Klingenberg ausgefallen.

Batt. Schönhorst durch Luftdruck leichter Barackenschaden.

M.Flak.A. 271:

Batt. Scheinwerfer Leuchtturm Holtenau Sprengbombenvolltreffer in Wohnwagen. Völlig zerstört. Scheinwerfer beschädigt, vorübergehend ausgefallen.

Wohnbaracke Stellung Adstimmole stark beschädigt.

2. Batt. 3.7 cm EKK wegen Gebäudebrand vorübergehend geräumt. Nach Brandbeseitigung Waffe wieder schiessklar.

3.7 cm Hagenuk wegen Gebäudebrand vorübergehend geräumt, wieder schiessklar. Unterkunft abgebrannt.

Zugbaracke Scheerstrasse durch Brandbomben völlig zerstört. Leichtere bis mittelschwere Schäden in Batteriebefehlsstand Sternwarte.

3. Batt. 2 cm Stellung Seeburg wegen Brandgefahr vorübergehend abgebaut. Waffe wieder schiessklar. Zugführer- und Geschützführer-Unterkunft abgebrannt. Turmunterkunft leicht beschädigt. Stellung Mühlenweg Unterkunftsräume durch Luftdruck stark beschädigt. Stellung Finkelberg durch Luftdruck Unterkunftsbaracke schwer beschädigt. Stellung Hamburg Chaussee durch Barackenbrand leichter Schaden.

4 cm Batt. 3.7 cm Schlachthof-Kühlhaus durch Brand stark beschädigt. Untersuchen auf Kriegsbrauchbarkeit läuft. Bereitschaftsunterkunft ausgebrannt, wohnunterkunft schwer beschädigt.

Batt. Unterkunft Lehrlingsheim Germaniawerft schwer beschädigt.

Unterkunft Zug Tonberg leicht beschädigt. Unterkunft Zug Friedrichsberg stark beschädigt.

5. Batt. G 60 Scheinwerfer DW Gebäude 61 wegen Stromausfall vorübergehend unklar. 2 cm Gebäude 123 DW stark beschädigt. Untersuchung auf Kriegsbrauchbarkeit läuft. Unterkunftsbaracke Zug Drachenkoppel völlig zerstört. K.-Heim 5. Batt. völlig ausgebrannt.



Det totalt udbombede Marine Arsenal ved krigens slutning. (C. Petersen)

6. Batt. 2 cm Tiburtiuskirche sowie Unterkunftsräume Totalschaden. Waffe Kriegsunbrauchbar.

G 60 Schienwerfer Arsenal II durch Brand völlig zerstört.

Zugführerunterkunft und Marinehelferinnen-Unterkunft Zug Arsenal völlig zerstört. 2 cm U-Bootsbunker Nord und Süd Waffen geborgen, Sockel wegen Molenabbrand in Förde gestürzt. Wohnwagen zerstört. Waffen vorübergehend nicht einsatzfähig.

2 cm Falkenhorst, Unterkunft und sämtliches Zubehör völlig zerstört. Waffe kriegsunbrauchbar. Unterkünfte Zug Wehdenweg, Neumühlen und Schinwerfer Wellingdorf leichte Schäden.

7. Batt. Zug Hasselfelde Unterkunftsbaracke und Kochstelle ausgebrannt.

Unterkunft und Bereitschaftsbunker Stellung Kiesgrube beschädigt.

G 60 cm Scheinwerfer Ölberg und Batt. Befehlsstand durch Sprengbombenvoltreffer völlig zerstört. Machienensatz stark beschädigt.

Batt. unterkunft, Badewagen, Handwerkerbaracke, Garage mit Pkw und Krad, Gemeinschaftsraum abgebrannt.

Stellung Ölberg Ost und Ölberg Nord leichte Schäden.

3.7 cm SK Mönkeberg Schutzschild der Waffe durch Brandbombe durchschlagen. Waffe schiesklar Turm beschädigt.

Gefechtsturm Kitzberger Huck durch Luftdruck beschädigt. Unterkunft stark beschädigt. Zug Korügen leichte Unterkunftsschäden. In sämtlichen Batterien Ausfall fast aller Fernsprechverbindungen.

7 Soldaten gefallen, 2 Soldaten schwer und 3 Soldaten leicht verwundet.

M.Flak.A. 281:

Batt. Mönkeberg Muni-Bunker I abgebrannt. Munition ca. 3750 Schuss zerstört. Ausserdem Muni-bunker II durch Luftdruck Wände beschädigt.

Wirtschaftsbracke einschliesslich Küche, 1 Mannschaftswohnbaracke und Abortanlage restlos ausgebrannt. 5 kleinere Baracken mittelschwer beschädigt. 1 Marinehelfer schwer verwundet.
 Batt. Nordmark leichte Barackenschäden.
 Batt. Wik 1 Baracke verbrannt und in mehreren leichte Brandschäden.
 1 UO schwer verwundet.



Det totalt udbombede Deutsche Werke ved krigens slutning. (C. Petersen)



Germania Werft i 1945. Bygning 111 på Germania Werft, hvor man fremstillede skibsskruer.

2. Marine-Nebelabteilung:

1. Komp.: Zugführerquartier Jahnsportplatz total zerstört.
2. Komp: Stellung 214 Geräteschuppen zerstört.

Stellung 216: 1 Wohnbaracke und Geräteschuppen völlig zerstört, ebenso in Stellung 232 und 234 Wohnbaracke der Bootsgruppe Nord im Lager Korügen ausgebrannt.

3. Komp.: Stellung 314 total ausgebrannt. Komp. Quartier Hindenburgufer leichte Brand- und Barackenschäden.

Stellung 321 ausgebrannt.

Stellung 333 und 336 3 Wohnwagen und 2 Geräteschuppen total zerstört.

Nebelträgergruppe 6 Boote Totalverlust, 2 Boote völlig ausgebrannt.

Alle übrigen Boote mehr oder weniger grosse Schäden an Bootskörper, Aufbauten und Maschinenanlagen.

Personenverluste: 2 Soldaten gefallen, 3 vermisst, 1 schwer- und 5 leichtverwundet.

5. Luftsperrabteilung 201:

Sperrstelle 1 Gerät durch Luftmine zerstört. Zugbefehlsstelle 3 abgebrannt. 1 Leichtverletzter.



Germania Werft i 1945. Bygning 64 på Germania Werft, hvor man forarbejdede plader og profiljern. (C. Petersen)

Westerland:

Wind N 2-3, Wolkenhöhe 200 m, Wolkendecke 5/10 bedeckt, Sicht mittel.

2205-0135 ein- und Rückflüge von zahlreichen einzelmachinen im Abschnitt und Flakbereich. Kurs West Ost und Ost-West. Höhen 1200-7000 m und Tiefflieger. Abwehr durch schwere und leichte Marineflak.

Battr Blidsel	mit	152 Schuss 10.5 cm	FF u ZF
Battr Wenningst	mit	99 Schuss 10.5 cm	FF ZF UF
Battr Rantum	mit	257 Schuss 10.5 cm	FF
Battr Puant-Kl	mit	231 Schuss 10.5 cm	UF u FF
Battr Wittdün	mit	210 Schuss 10.5 cm	FF
zus		949 Schuss 10.5 cm	
Battr Keitum	mit	134 Schuss 7.5 cm	FF
Battr Schuhmacherst	mit	6 Schuss 3.7 cm	ZF
Battr Hindenburgstg	mit	3 Schuss 2 cm	ZF
Bahnflak	mit	13 Schuss 2 cm	ZF
Battr Wenningstedt	mit	285 Schuss 2 cm	ZF
Battr Blidsel	mit	29 Schuss 2 cm	ZF
Luftwaffe (4)	mit	330 Schuss 2 cm	ZF

Bisher festgestellt 3 Abschüsse um 2336, 2344 und 2346. Erkannter Typ Halifax. Scheinwerfer leuchten mit Erfolg. Einsatz feindl. Leuchtmittel Fehlanzeige. Baw nicht beobachtet. Ein feindl. Tiefflieger schoss mit Bordwaffen ohne Wirkung. In Wyk auf Föhr eine Frau durch Flaksplitter verletzt und verstorben.



Øverst:
Bygning 111 på
Germania Werft,
hvor man
forarbejdede
plader.

Midten:
Bygning 120 på
Germania Werft,
hvor
kobberværkstedet
fandtes.

Nederst:
Bygning 156 på
Deutsche Werke.

(C. Petersen)



Bombeskader på
kajanlæg foran
bygning 112 på
Germania Werft.
(C. Petersen)

På vej hjem fra Kiel

No. 626 Squadron afsendte 14 Lancasters natten mellem den 26. og 27. august 1944. Chefen for No. 626 Squadron, Wing commander G F Rodney, deltog selv i bombeangrebet på Kiel. Han fløj Lancaster 'K2' og blev klokken 23.20 angrebet af en tysk natjager, medens han befandt sig i 18.000 fods højde lidt vest for Eckenförde i Schleswig. Hans rapport lyder:

'Rear gunner, F/L W. Whitehouse, sighted a ME 210 approaching from the fine Port quarter level at 600 yards range. He instructed the pilot to corkscrew Port at the same time opening fire with a burst of 200 rounds. The fighter immediately replied with a short burst but as our Lancaster was corkscrewing the trace passed underneath on the Starboard quarter. The enemy broke away at 400 yards on the Starboard quarter down and was lost to view. After the ME 210 had broken away the rear gunner now searching the Starboard side observed a JU88 approaching from the Starboard beam level at 400 yards range. This aircraft did not open fire but passed astern and broke away on the Port quarter down at 800 yards range'.

Det fjendtlige fly var ikke en Me 210, men formodentlig en Ju 88G. Adskillige allierede besætninger hævdede, at de blev angrebet af en Me 210 om natten, men denne flytype opererede ikke som natjager. Fjernkendingsmæssigt kan det kun være tale om en Ju 88G.

Også F/O A H Wood i Lancaster 'S2' fra No. 626 Squadron havde problemer på vejen hjem. I dette tilfælde drejede det sig dog ikke om fjendtlig aktivitet, men om vejproblemer:

'After leaving the German coast on return in clear conditions a massive cloud bank was observed ahead. The pilot decided to try and climb over it and full power took the aircraft to 24,500'. The cloud was several thousand feet higher as it was entered, and the electrical storm within was so violent that the pilot decided to descend below cloud. The landing gear was lowered, and the engines set at minimum power. The aircraft descended steeply with static flowing off all the windows, props. with static rings and streams of sparks jumping between the guns. Leaving the cloud at about 2,500' the nose of the aircraft was struck by lightning, blinding the pilot, flight engineer and bomb aimer. The pilot asked the crew for the attitude of the aircraft and ordered 2,650 plus 6 lbs boost from the unsighted engineer. The sight of the pilot and engineer soon returned, but that of the bomb aimer F/S D.G.

Wells was more seriously effected, recovering fully after a night in Station Sick Quarters'.

Besætningen ombord på Lancaster III JA922 'J' fra No. 300 Squadron havde bombet Kiel klokken 23.11 fra en højde af 18.000 fod. De havde kastet en 4000 HC samt 108 stk 30 lb, 1045 stk 4 lb og 125 stk 4 lb 'X' (med sprængstof) over målet, der blev identificeret ved hjælp af røde og grønne målmarkeringsbomber. Der var god sigt over målet og de kunne se bomber detonere rundt omkring målmarkeringen. Medens Lancasteren befandt sig i målområdet opdagede agterskytten, Sgt Ross, en Bf 109, som han åbnede ild mod med en kort byge. Ildkampen fandt sted klokken 23.19. Den tyske pilot besvarede ikke beskydningen og Ross mente heller ikke, at han havde beskadiget det tyske fly. Klokken 23.39 observerede besætningen en særlig stor eksplosion med orange flammer fra målområdet. F/Lt A D Monk satte kursen hjemover og da JA922 befandt sig et godt stykke ude over Vesterhavet vest for St. Peter så de et andet fly blev ramt af let luftværnsskyts og styrt i havet.

Også eskadrillekammeraten, W/O Warchal ombord i Lancaster LL804, havde et møde med en tysk natjager over Kiel. De havde netop kastet deres bombelast klokken 23.07, da de blev angrebet af en Me 110, som agterskytten, F/Sgt Sobek, ikke nåede at tage under beskydning. Den tyske natjager gik påny til angreb og denne gang beskød agterskytten den fjendtlige maskine med en lang salve. Der opstod ingen skader på

Lancasteren under disse to angreb. Lidt senere, klokken 23.13, blev LL804 igen anfløjet af en tysk maskine, som blev fjernkendt som en Fw 190. Igen åbnede agterskytten ild og den tyske maskine forsvandt uden at der opstod skader på Lancasteren. F/Sgt Sobek mente heller ikke, at han havde nedskudt nogen af de tyske maskiner.

Aflytning af tyske radiofrekvenser

Plotting System

Running Commentary Control - R/T Frequencies

1 JD	22.43 to 23.28 and 00.19 to 00.51 hrs	HF	4.385 and 4.400 mcs
1 & 2 JD	00.25 to 00.31 hrs	HF	3.280 mcs

Running Commentary Control - W/T Frequencies

3 JD	22.20 to 00.51 hrs	HF	3.035 and 3.037 mcs
1 JD	22.28 to 23.26 hrs	HF	3.410 mcs
2 JD	22.30 to 00.47 hrs	HF	3.393 mcs
	22.48 to 01.32 hrs	HF	3.255 mcs
	23.10 to 04.01 hrs	HF	4.852 mcs
Unidentified	22.52 to 02.38 hrs	HF	3.455 mcs



Bf 110G-4/R3 fra 2./NJG 3, som Oberleutnant Wolfgang Jank var chef for. Natjageren er udstyret med to typer Lichtenstein, nemlig FuG 220 og FuG 212. Fug 220 havde større rækkevidde, men målopøsningen var ikke særlig god, hvorfor man flere gange indbyggede en FuG 212, der havde mindre rækkevidde, men som kunne følge målet tættere på. De to radarudstyr gav større vægt og luftmodstand samt flere oversigtsrør at holde styr på.

High Power Radio Beacons

Trave	at Gemund (Ida)	20.30 to 03.30 hrs
Weser	at Ankum (Ludwig)	20.35 to 06.20 hrs
Havel	at Freiburg (Quelle)	20.40 to 03.45 hrs
Ruben	at Metz (Kuli)	21.25 to 05.30 hrs
Adolf	at Hanau (Otto)	21.45 to 00.45 hrs
Memel	at Vienna (Markgraf)	22.00 to 23.30 hrs
Wolf	at Paderborn (Phillipp)	22.10 to 05.15 hrs
Thea	at Esbjerg (Herzog)	22.15 to 06.50 hrs
Lima	at Jagstell (Dagmar)	22.40 to 02.45 hrs
Harro	at Briest (Berta)	22.45 hrs onwards
Fredi	at Fassberg (Marie)	22.45 to 00.30 hrs
Donau	at Gardelegen (Gertrude)	23.15 to 06.00 hrs
Bulis	at Gotha (Dora)	05.30 to 06.30 hrs

Internal Big Screw Beacons

Orkan	at Strelen (FF4)	22.45 to 06.00 hrs
Kamin	at Dramburg (FF6)	23.00 to 01.20 hrs
Radio	at Würzburg (FF10)	00.35 to 05.15 hrs
Zunft	at Stralsund (FF13)	02.15 to 04.00 hrs
Kniff	at Fichtelbach (FF11)	05.30 to 06.15 hrs

Medium Range Night Fighting

4. JD Control

22.06 to 03.11 and 22.08 to 01.24 hrs	VHF	39.9/84 and 41.7 mcs
23.04 to 23.10 hrs	VHF	39.3 mcs
		6 aircraft

3 JD Control

22.34 to 23.08 hrs	VHF	39.95 mcs
22.43 to 22.55 hrs	VHF	40.86 mcs
22.48 to 23.42 hrs	VHF	42.2 and 40.2 mcs
00.10 to 03.48 hrs	VHF	42.05 and HF 4.325 mcs
		13 aircraft

Flying Controls

Control in 2 JD

22.25 to 00.55 hrs	HF	3.420 mcs
--------------------	----	-----------

Units Active

Unit	A/c on R/T	Total	A/c on W/T	Total
III./NJG 1	Waal 90, 93, 110	3		
I./NJG 2			SWIC, 4RFL	2
II./NJG 2			SWKE 1	
III./NJG 2			TGVO, BMUI, SWEK	4
			DWON	
I./NJG 3	Ahorn 21, 22, 30	3		
II./NJG 3	Cedar 6	1		
III./NJG 3			NIFZ, DPQT	2
IV./NJG 3			DPGT, DRRB	2
Unident			SWDQ, BUVL	2
I./NJG 4	Tiger 9, 10, 20	6	TJPJ	1
	22, 33, 38			
I./NJG 7			SWFB	1
NJG Unidentified			<u>Ju 88</u>	
			NQUJ, CPFV, SLXI	4
			TIMP	
			<u>Unidentified Type</u>	
			VOXG, GOAZ, SYVW,	4
			NTVS	

Bases used

Unit	R/T Flying Control Active from	Airfield Beacon Active from	A/C heard on R/T	A/c heard on W/T
NJG 1	<u>Bases</u> Deelen Leeuwarden	22.05 go 01.55 22.30 to 03.30		
NJG 2	<u>Bases</u> Langendiebach Kassel Rothwesten <u>ALG</u> Fassberg	00.30 to 05.00		1 a/c I./NJG 2
	Gütersloh Achmer			1 a/c II./NJG 2 1 a/c III./NJG 2 1 a/c I./NJG 2 1 a/c III./NJG 2 1 a/c III./NJG 2
NJG 3	<u>Bases</u> Wittmundhafen Nordholz Schleswig Unidentified Control in 2 JD	00.05 go 05.00 03.40 to 05.00		1 a/c III./NJG 3
		22.25 to 00.55	1 a/c II./NJG 3 3 a/c I./NJG 3	

	<u>ALG</u>		
	Kassel Rothwesten		1 a/c IV./NJG 3
	Kopenhagen Kastrup		1 a/c NJG 3
	Lüneburg		1 a/c III./NJG 3
	Platlunne		1 a/c IV./NJG 3
NJG 4	<u>Bases</u>		
	Florennes	22.30 to 00.15	
	<u>ALG</u>		
	Chievres	22.05 to 04.00	1 a/c I./NJG 4